

PÅ VÄG

MAGASINET PÅ VÄG - NUMMER 1/2016

SOFIA RUHNE

"För oss är vingården inte ett arbete, det är ett sätt att leva"

MARTIN ÖRNROTH

Tv-profil som upptäcker nya smultronställen

MANDÖ

Danmarks okända tidvattenfenomen

BJUD PÅ GOD
**HUSBILS-
MAT**

**Anders Lindahl – mejerikung
och inbiten husbilsfantast**

En av världens vackraste platser – norska Geirangerfjorden

GLÄDJE



UTFORSKA



TIMEOUT



GODA TIDER



AVKOPPLING



LÄTT OCH ENKELT



24-25 september INVIGNING

Välkommen till öppet hus i vår nya anläggning med 7.500 kvadratmeter stora lokaler.

Stor visning av 2017 års modeller. Premiär för nya Sunlight Tumbo Edition. Frågesport och lotteri med fina priser, vinn en vecka i husbil. Vi bjuder på kaffe och nybakade munkar. Ballongfigurer till alla barn.



NJUT LIVET MED DETHLEFFS

Det finns en Dethleffs för alla tillfällen av livet

www.dethleffs.se

Dethleffs
En vän i familjen

Dethleffs

RAPIDO

Hobby

ROAD CAR

bürstner Sunlight

Tumbo

Husvagnar & Husbilar

Tumbo 37, 635 31 Kvicksund. Telefon 016-200 68 68. www.tumbo.se

Nya generationen HYMER B-Klass DynamicLine:

Svårslagen Dynamik.

Den bästa komforten och en särskilt låg tjänstevikt - nya B-Klass DynamicLine utvecklades att möta just denna efterfrågan. Resultatet: en ny generation av världens mest framgångsrika husbilsserie genom tiderna, som i körklart skick väger väl under 3,5 ton. Med ett nytt möbelkoncept och ny distinkt design är den imponerade på många sätt. Upplev varför på www.hymer.se

SE DEN I VÅR MONTER!
ELMIA HUSVAGN &
HUSBIL 2016
7-11/9, MONTER A01:21



HYMER
Resa i Original.

EDITION 30

Jubeljubiläum

Vi är stolta över att kunna blicka tillbaka på en väg av framgång som sträcker sig 30 år tillbaka i tiden. Enastående design, otaliga innovationer och unika detaljer har gjort husbilarna från Bürstner till en speciell upplevelse. Nu firar vi stort med ett jubileumserbjudande värt ett jubel:

Ett fyrfaldigt leve från Bürstner!

Hurra!
Hurra!
Hurra!
Hurra!



Pris från
605.600:-
Du sparar
ca 97.000:-

TRAVEL VAN EDITION 30
T 620 G

Pris från
584.400:-
Du sparar
ca 70.000:-

NEXXO TIME EDITION 30
T 569, T 660, T 690 G

Pris från
605.600:-
Du sparar
ca 85.000:-

IXEO TIME EDITION 30
IT 590, IT 710 G, IT 726 G

Pris från
716.600:-
Du sparar
ca 93.000:-

VEISEO EDITION 30
I 690 G

UTVÄNDIG UTRUSTNING

- + Markis med LED-belysning
- + Strålkastare med svarta sargar *
- + Kylgrill, blankt svart utförande *
- + Ytterbackspegel uppvärmda och elektriskt justerbara *
- + Lättmetallfälgar, 16"
- + Luftkonditionering i förarhytten, manuell, inkl. partikelfilter
- + ESP inkl. ASR, Hill Holder och Traction Plus
- + ...

INVÄNDIG UTRUSTNING

- + Textilier "Edition 30"
- + Ratt och växelspåkknopp med skinninläggningar
- + Multim mediasystem med navigeringstillägg och backkamera
- + Kombiuttag, 12 V / 230 V / TV
- + Passagerarkrockkudde
- + Konstantfarthållare
- + ...

* Utom Viseo
Reservation för tryckfel, prisförändringar samt tekniska förändringar.

Mer information finns på: www.buerstner.com



ÅTERFÖRSÄLJARE:

Forsbergs Fritidscenter Bjuv, Forsbergs Fritidscenter Borlänge, Forsbergs Fritidscenter Hyssna, Forsbergs Fritidscenter Mantorp, Forsbergs Fritidscenter Sollentuna, Fritidsmetropolen Umeå, Husvagncenter i Luleå, Husvagns-Expo Bromölla, Hymer Center Göteborg, Maskincentrum Bockara, Oxelösunds båt och motor, Tumbo husvagnar, Örebro Husbilsoutlet

HUSBILAR I FÖRSTA KLASS

Utsökt teknik, bästa kvalitet och elegant design, genomtänkta funktioner i kombination med lyxig komfort, imponerande rymlighet och perfektion in i minsta detalj - det är allt detta som gör MORELO så speciell.



UPPLEV LYX NÄR DEN ÄR SOM ALLRA BÄST UNDER
ELMIAMÄSSAN DEN 7-11 SEPTEMBER I JÖNKÖPING

ÅTERFÖRSÄLJARE: HUSBILSLANDET, KRISTINEHAMN. HUSBILSLANDET.COM
HUSVAGNSCENTER, LULEÅ. HUSVAGNSCENTER.SE



MORELO.SE

Det våras för upptäcktsresor

Enligt Wikipedia existerar inte upptäcktsresandet längre. Ryktet om dess död är dock betydligt överdrivet.

De klassiska upptäcktsresorna - sådana som Columbus, Cook och Magellan ägnade sig åt - görs förstås inte idag. Numera har i stort sett varenda kvadratmeter av vår planet redan utforskats eller i alla fall registrerats.

Men människan är nyfiken till sin natur och nog kan väl var och en få lov att göra sina egna upptäcktsresor, även om det bara handlar om ens första besök på Karlsborgs fästning, premiärdoppet på Pite Havsbad eller jungfruturen på den majestätiska Vildmarksvägen. Överallt väntar fantastiska platser på att upptäckas, ofta på mycket närmre håll än du trott.

Allt fler har "upptäckt" att sådana resor med fördel görs med ett fritidsfordon. Efterfrågan på husbilar har ökat enormt och försäljningen kommer att slå alla tiders rekord under 2016. I skrivande stund är ökningen 35 procent, redan den sista juli hade branschen överträffat 2015 års totala fordonsregistreringar.

Magasinet På Väg har tagits fram för att inspirera till nya upptäcktsresor. Med ett fritidsfordon är du alltid på väg mot äventyret, friheten, lugnet eller vad du än söker. Känslan av att vara på väg är ibland lika viktig som själva resan. När jag tänker tillbaka på barndomens familjesemestrar minns jag dagen före avresan bäst. Luften dallrade av förväntan. Väskor packades, kläder valdes ut, sällskapsspel köptes och när sänglampan väl släcktes var det stort omöjligt att somna. Snart skulle vi vara på väg.

Har du egna erfarenheter av att vara på väg? Vill du tipsa om resmål, smultronställen eller sevärdheter som vi andra borde känna till? Eller vill du tycka till om vårt magasin? Hör av dig till oss, vi lovar att ta med det i nästa nummer av På Väg.

Upptäcktsresorna är döda
- länge leve upptäcktsresorna!

Daniel Andersson

Daniel Andersson
Chefredaktör



INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

08 Uppåt för Sveriges campingplatser.

10 Nya modeller att hålla koll på.



13

Anders Lindahl - mejerikung och inbiten husbilsfantast.

20 Välj väg 222 - den klassiska vinvägen i Toscana.



24

Geirangerfjorden - en av världens vackraste platser.

30 Livet som hockeymamma.

32 Branschprofilen: Lars Jarlerud.



34

Mandö - Danmarks okända tidvattenfenomen.

36 Husbilssemester med småbarn - så gick det!

40 Köra husbil - så funkar det. Regler, vikter, körkort m.m.

41 Plåtisarna är på frammarsch.

42 Tre rättersmiddag på väg.

44 Martin Örnroth - årets branschförflyttare.



Tidningsförlaget Mediapress AB
Box 195, 271 24 Ystad
Telefon 0411-737 80
redaktion@mediapress.se

Ansvärlig utgivare: Daniel Andersson
Omslagsfoto: Per Hagström
Annonser: Christer Hellemarck
christer.hellemarck@mediapress.se

Medverkande i detta nummer:
Sanna Ohlander, Torbjörn Lagerwall
Anders Wallsten, Maria Fäldt, Johan
Bävman, Linda Stark, Stefan Janelid

tidningsförlaget
mediapress

PÅ VÄG

Rekordår för husbilsbranschen

Husbilsbranschen är glödhet och visar upp en enorm försäljningsökning för årets sju första månader.

Under perioden januari-juli registrerades 4062 husbilar vilket är en ökning med 35 procent jämfört med motsvarande period förra året. Antalet registreringar under perioden överstiger försäljningen för hela 2015. Enbart under juli steg husbilsregistreringarna med 54,5 procent. Aldrig har så många svenskar ägt en husbil eller husvagn som nu.

– Campinglivet lockar som aldrig förr och trenden går mot ett bekvämare campingliv med välutrustade fritidsfordon, säger Tomas Haglund, ordförande i Husvagnsbranschens riksförbund.

Högre krav

Han syftar till exempel på funktioner som klimatkontroll med samtidig styrning av luftkonditionering och värme, manöverpanel som styr alla funktioner i husbilen och som kan fjärrstyras via mobiltelefonen. Husbilarnas chassin har utvecklats med förbättrad fjädringskomfort, ESP och krokkuddar även på passagerarplatsen fram.

– Kunderna ställer allt högre krav på återförsäljare och verkstäder. HRF har därför inlett ett samarbete med SFVF, Sveriges Fordonsverkstäders Förening, för att via utbildningsinsatser höja kompetensen hos våra medlemmar, säger Tomas Haglund.

Premiär för nästa års modeller

Elmia Husvagn Husbil är Nordens största mässa för det mobila livet. I år har mässan utökats med en dag och äger rum 7-11 september.

Runt 35 000 besökare brukar besöka den årliga mässan i Jönköping. Drygt 150 företag ställer ut och visar de senaste nyheterna inom husvagn, husbil, tält och tillbehör. Eftersom de flesta varumärkena är på plats är det en bra möjlighet för besökarna att jämföra modeller, priser, planlösningar och andra detaljer. Även för branschen är mässan viktig då drygt 20 procent av branschens totala årsförsäljning sker under Elmia Husvagn Husbil. I anslutning till mässan finns camping- och uppställningsplatser som lockar 10 000 campare.

Uppåt för Caravan Stockholm

Mässan Caravan Stockholm är mötesplatsen för Mellansveriges campingentusiaster. Nästa år hålls mässan 16-19 februari.

Antalet besökare på Caravan Stockholm har ökat successivt. På 2016 års mässa nåddes en symboliskt viktig gräns när över 10 000 besökare registrerades.

– Mässan har verkligen blivit den mötesplats för husbils- och husvagnsentusiaster i Mälardalen som vi hoppats på, säger projektledare Johanna Holmudd.

Nästa mässa kommer att fokusera på ännu mer innehåll med bl a inspirerande seminarier, mat och destinationer, scenframträdanden och andra aktiviteter. Tyngdpunkten ligger som vanligt på att visa upp de ledande husbils- och husvagnsmärkena.

Uppåt för Sveriges campingplatser

Uppgången för svenska campingplatser har varit stadig de senaste åren. Sedan 2012 har antalet gästnätter ökat med två miljoner till att 2015 vara 15,5 miljoner.

En färsk bokningsundersökning från SCR Svensk Camping visar att denna starka tillväxt verkar fortsätta.

– Svensk camping kan erbjuda allt från stora konceptstyrda kedjor till små vildmarkscampingplatser. Det stora urvalet och våra medlemmars goda arbete lägger grunden till att näringen är Sveriges största semesterboende, säger Lars Isacson, vd på SCR Svensk Camping.

Under juni-augusti 2015 var branschens marknadsandel av allt kommersiellt boende i Sverige 43 procent. Västra Götaland är störst med drygt tre miljoner övernattningsnätter på campingplatser följt av Halland och Kalmar/Öland. Ökar mest gör Kalmar/Öland, som hade nära 100 000 fler övernattningsnätter jämfört med 2014.



Lars Isacson, vd SCR Svensk Camping.

FAKTA: SVENSK CAMPING 2015

- I snitt stannar campingturisten 2,6 nätter på campingplats
- De fem största gästnationerna är Sverige, Norge, Tyskland, Nederländerna och Danmark.
- Campingplatser står för 43,3 procent av alla kommersiella boendeformer under juni-augusti
- Av gästerna bor 72,1 procent i husvagn, 13,6 procent i stuga, 9,4 procent i husbil och 4,8 procent i tält.

Ett ögonblick...vi skulle vilja ställa en fråga till dig.

Vilken husbil du har och hur du använder den?

Peter Hansen

45 år, Upplands Väsby:

– Jag kör en Hymer Excis i 564 av 2014 års modell. Jag och min flickvän använder den till både nytta och nöje. Vi har testat att kombinera skidåkning och golf med mobilt arbete i husbilen, det funkade utmärkt. Vi börjar dagen med en kort jobbuppdatering, kolla mejl osv. Sedan blir det friluftaktiviteter hela dagen följt av några timmars jobb på kvällen.



Christer Lundin

69 år, Säbyholm:

– Husbilen är en Laika 4009 från 2013. Jag är fotograf sedan 43 år tillbaka och har stor nytta av bilen i jobbet. Mottot är att "Vakna där bilden finns", det är skönt att vara på plats redan när arbetsdagen startar. Detta är tredje husbilen jag äger, men jag funderar på att gå över till camper. Det verkar smidigt med ett fordon som funkar som både personbil och campingfordon.

Livet är nu

Nya Kreos 3009S



Välkommen till Elmia Husvagn Husbil i Jönköping 7-11 september. Hall B, Monter B02:10



Någon har sagt att livet är för kort för dåliga viner – detsamma gäller husbilar.

Med trendskapande modehus, exklusiva sportbilar, och en stark kulturhistoria har Italien blivit välkänt för innovativ design, hög kvalitet och oslagbar komfort. I hjärtat av Toscana ligger fabriken där Laika för traditionen vidare sedan över 50 år. Nu lanserar vi halvintegrerade Kreos 3009S som erbjuder tekniskt plant dubbelgolv, rymliga väggskåp och ståhöjd på hela 2,10 m. Upplev det bästa av Italien - livet går inte i repris.



FOLLOW US

LÄS MER OCH HITTA DIN NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE PÅ: WWW.LAIKA.IT

LAIKA
ENJOY THE DOLCE VITA
Ein Unternehmen der Erwin Hymmer Group

PÅ VÄG



Niesmann+Bischoff Smove.



Morelo Empire Liner.



Büirstner Lyseo.



Kabe i860.

Gott nytt modellår

Vid den här tiden på året släpper husbilstillverkarna sina nyheter inför 2017. På Väg tipsar om några modeller som ökar lusten att ge sig ut på vägarna.

Morelo gör husbilar i det absoluta toppskiktet. Deras nya serie heter Empire Liner och blir deras hittills mest påkostade. Den kommer i tre versioner, den största väger 15 ton och ska byggas på Iveco Eurocargo-chassi.

Niesmann+Bischoff presenterar i år en modell som heter Smove. Tillverkaren kallar den för en ny fordonskategori på marknaden: en halvintegrerad husbil som upplevs som en liner-modell. Läckert är den i alla fall.

Büirstner Lyseo T 744 har en unik planlösning med en stor dubbelsäng som med en knapptryckning kan

hissas upp i taket. Under sängen återfinns en lounge-sittgrupp som gör bilen till en trerummare med matsal, vardagsrum och sovrum.

Svenska Kabe ligger topp 5 på försäljningslistan över husbilar. Deras nya i860 är en fullutrustad helintegrerad husbil med tandemaxel och en totallängd på 8,6 meter.

Adria Compact SLS en kompakt husbil med en speciell finish. Utskjutbara partier förekommer mest på amerikanska husbilar och då på långsidorna, men här har man använt det i bakpartiet för att ge plats för långbäddar. Bilens längd är 599 cm.

Dethleffs Advantage T 7051 har smart förvaring under dubbelsängen. Advantage är en av de populäraste husbilmodellerna i Europa och har en träfri konstruktion som inte drabbas av röta.



Hallå där Charlotte Perrelli

Du har varit ute på rock 'n' roll-turné hela sommaren med Brolle. Hur har ni haft det på vägarna?

– Det har varit super! Det var spännande att göra en folkparksturné. Sviktande ström och dåligt utrymme att byta om på, men underbara människor som jobbar ideellt, riktiga eldsjälar.

Du bodde i husbil under turnén, hur var det?

– Underbart! Vet inte hur jag hade klarat mig utan den i sommar, hade inte haft någonsans att ta vägen mellan soundcheck och gig. Det har regnat och är kallt ibland och finns inga utrymnen att vara på. Det har varit en dröm. Sedan är den superfräsch, bra planerad och snygg. Trivs väldigt bra i den helt enkelt.

Har du någon erfarenhet av husbilsliv sedan tidigare?

– Ja, absolut! Vi campade som barn och har kört husbil i tre år nu. Barnen fullkomligt älskar det! Det tror jag alla barn gör, minns det även med värme från när jag själv var liten.

Vilka fördelar finns det med att resa med husbil?

– Det är ljuvligt att ha allt med sig och kunna resa så skönt för hela familjen. Enda nackdelen är väl att det tar lite längre tid och man kan inte göra en "rundpall" överallt.

Turnén avslutades häromdagen, vad händer härnäst?

– Jag går in i studion i höst och ska spela in nytt material. Det ska bli riktigt kul, längtar!

Styr mot äventyr.



Första anhalt Kristianstad.

Upptäck Pilote, Knaus och Weinsberg hos oss.

HUSVAGNSRESERVEN

Sävvägen 10, Kristianstad Tel 044-24 56 90 info@husvagnsreserven.se www.husvagnsreserven.se



-ett klokt val!

Missa inte LMCs övriga modellprogram. Kom till C-hallen och vår monter C02:60



5 goda skäl till att välja en LMC!

- Hög kvalitet • Hög utrustningsnivå
- Lång livslängd • 12 års täthetsgaranti
- Bra andrahandsvärde



KAMPANJMODELL Breezer Lift 737 G



60 ÅR MED PASSION FÖR FRITIDSFORDON!

Det finns tre grundläggande värden som präglar en enhetlig bild av LMC – såväl till det inre som till det yttre. Dessa värden är ledord för hela vår LMC-familj i vår dagliga verksamhet men även ett konkret löfte till våra kunder: *Med våra produkter och tjänster vill vi göra livet med husbil och husvagn till en ännu rikare upplevelse – utan krångel.*

Våra värden: Passion för husvagnar och husbilar • Ansvar gentemot kunden • Med traditionen i ryggen och blicken framåt

Besök en auktoriserad LMC-återförsäljare!

Asarums Husvagnscenter, Asarum
Tel: 0454-32 02 30
www.asarumshusvagnscenter.se

Backamo Husvagncenter
Ljungsåle
Tel: 0522-234 40
www.backamohusvagnscenter.se

Birsta Husbil, Sundsvall
Tel: 060-12 81 00
www.birstahusbil.se

Bothnia Fritid, Boden
Tel: 0921-180 50
www.bothniafritid.se

Carlqvist Bil AB, Tingsryd
Tel: 0477-452 50
www.carlqvistbil.se

Fritidscenter, Ängelholm
Tel: 0431-130 60
www.fritidscenteriangelholm.se

Henrikssons Husvagnar, Enköping
Tel: 0171-44 70 00
www.henrikssonshusvagnar.se

Holiday Husbils-Center
Löddeköpinge
Tel: 046-72 72 62
www.holiday.st

Husvagns-Expo i Bromölla
Tel: 0456-225 50
www.husvagnsexpo.se

Husvagn-Svensson, Lidköping
Tel: 0510-222 70
www.husvagn-svensson.se

Loods Fritids AB, Borlänge
Tel: 0243-155 50
www.loods.se

Mälardalens Caravan Center
Stora Sundby / Eskilstuna
Tel: 016-14 72 12
www.macmoller.se

Nordlunds Motor
Kusmark (Skellefteå)
Tel: 0910-72 40 00
www.nordlundsmotor.se

RJ Caravan
Mantorp
Tel: 0723-35 08 04
www.rjcaravan.se

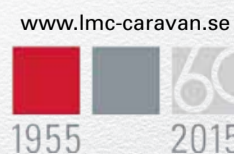
Sandor & Lasses Bilservice
Jönköping
Tel: 036-648 38
www.sandorlasse.se

Sören Käll's Bil, Östhammar
Tel: 0173-511 19
www.sorenkallbil.se

Tomelilla Husvagnar, Tomelilla
Tel: 0417-128 10
www.tomelillahusvagnar.se

Weidars Husbilar/Bilhuset
Kalmar
Tel: 0480-41 15 16
www.weidarshusbilar.se

7H Bil, Kinna
Tel: 0320-165 00
www.7hfritid.se



Anders Lindahl är ständigt på väg mot nya projekt

Från turkisk yoghurt till tysk husbilslyx

Som grundare av de välkända livsmedelsföretagen Lindahls mejeri och Ostkompaniet har han fyllt de svenska kylskåpen med turkisk yoghurt och smakrika ostbrickor. Men Anders Lindahl är inte bara mejerikung – han är även inbiten husbilsentusiast. Hans senaste satsning är konferensanläggningen Bauergården vars förstklassiga husbilstillsättsätter en ny standard för svenska ställplatser.



”Det är viktigt att tänka på hur vi lever och mår. Att röra på sig och äta bra mat samtidigt som man njuter av lugn och ro är A och O”

I Bunn, mellan Gränna och Jönköping, ligger Bauergården vackert inbäddad mitt i ”John Bauer-land” med sin magiska och trolska miljö. Här har entreprenören och företagsledaren Anders Lindahl tillsammans med sin hustru Britt byggt upp en förstklassig konferensanläggning med gästgiveri och ställplats för husbilar. Men historien börjar inte där utan startar i drömmen om att få arbeta med ost och samtidigt få se världen.

Lanserade turkisk yoghurt

Uppvuxen i en slaktarfamilj men med förkärlek för mejeri och ost har Anders Lindahl drivit mejeriverksamhet sedan 1980-talet.

– Jag började med att arbeta hos min bror som på den tiden hade en lantgård med tillhörande gårdsmejeri, berättar Anders Lindahl när vi träffar honom på Bauergården i Bunn.

Han hjälpte till att utveckla verksamheten och det dröjde inte länge förrän han ägde sitt eget mejeri. År 1999 startade han Lindahls Mejeriprodukter AB med affärsidén att importera grädde och mjölk från Tyskland till den svenska marknaden. Den mest kända produkten lanserade företaget år 2002, den turkiska yoghurten som dittills varit okänd i Sverige men som numera finns hos i stort sett alla mejerier.

Lagrar en miljon kilo ost

År 2010 köpte Skånemejerier in sig i bolaget för att två år senare slutligen förvärva alla aktierna i Lindahls mejeri. Anders Lindahl gick vidare för att förverkliga en gammal dröm, nämligen att bygga ett enormt ostlager där han kunde lagra olika sorters ostar för att utveckla olika karaktärer. Hans företag Ostkompaniet lagrar idag mer än en miljon kilo hårdost på anläggningen i Jönköping.

– Det fascinerande med ost är att man med bara två ingredienser, mjölk och löpe, kan skapa så stor variation av ostar, tycker Anders. De kan vara allt från hårda och kraftfulla till mjuka och milda.

Genom att lagra ostarna under lång tid kan man få ner fetthalten utan att ge avkall på smaken vilket går helt i linje med Anders filosofi om att skapa hälsosam och god mat.

– Det är viktigt att tänka på hur vi lever och mår. Att röra på sig och äta bra mat samtidigt som man njuter av lugn och ro är A och O, säger Anders Lindahl. ▶



Anders och Britt Lindahl testar Bauergårdens utomhusgym som invigdes under midsommarhelgen 2016.



FAKTA: ANDERS LINDAHL

Alder: 69 år, född i Aneby 1947

Bor: Bunn

Familj: hustru Britt, två vuxna barn

Bakgrund: uppvuxen i slaktarfamilj, har närmare trettio års erfarenhet som företagsledare och entreprenör inom mejeribranschen. Startade bl a Lindahls mejeri 1999 som lanserade succén turkisk yoghurt år 2002.

Gör idag: driver ett tiotal bolag bl a Ostkompaniet, BauerGården, Svensk Honungsförädling och Svenska Biprodukter.

Favoritost: Herrgårdssost som lagrats i 22 månader

Kör: Hymer husbil

Succé för yoghurten – men turken var grek

En av Anders Lindahls största framgångar är lanseringen av turkisk yoghurt i början på 2000-talet. Den tjocka turkiska yoghurten var då okänd på den svenska marknaden, men visade sig bli en succé för Lindahls mejeri och bidrog faktiskt till att förändra den svenska matkulturen en smula. Den enda lilla misräkningen var att förpackningen pryddes av en mustaschförsedd man som inte gett sitt godkännande att synas på bild. Han var dessutom inte grek utan turk och stämde därför mejeriet på 50 miljoner kronor. Efter förlikning stannade notan på runt två miljoner.



Familjeföretaget Ostkompaniet

Ostkompaniet ingår i Lindahls Invest AB. Sortimentet består av svensk och utländsk ost av olika typer, lagringstid och smakstyrka. Exempel på ostar som förädlas här är Grevé, Herrgård och Präst, men här finns även nya ostar som Admiral, Potsdamer och Port Salut. I anläggningen i Jönköping finns ett mognadslager för cirka 1000 ton hårdost och en modern maskinpark för bitning, packning och prismärkning av ost. Ägare och vd är Anders Lindahl vars båda barn också är involverade i verksamheten.



PÅ VÄG

Husbilsentusiast

Samtidigt som Anders framgångsrikt har drivit sina företag har lusten att resa och se världen hela tiden funnits där. Sedan många år tillbaka är han inbiten husbilsentusiast och har avverkat tusentals mil på de europeiska vägarna.

– Det började med en lite mindre tysk husbil som snabbt byttes ut mot en stor amerikansk variant. Den hade jag i över tjugo år och körde omkring med i Europa. Idag är den stora bilen utbytt till en behändig och fullutrustad Hymmer, berättar Anders.

Nuförtiden blir turerna inte så många, men åtminstone några gånger om året passar Anders och Britt på att se sig om med sin husbil.

Konferens och boende

Anders och Britt Lindahl blev bofasta i Bunn utanför Jönköping år 2007 och har sedan dess haft en önskan att göra något positivt för bygden. När möjligheten att köpa det gamla pensionatet Solhem, eller "Bunns Blindhem" som det också kallades, dök upp år 2013 slog de till direkt.

– Med hjälp av arkitekt Rolf Ahlberg och inredningsdesigner Elisabeth Lejon förvandlade vi byggnaden till en konferensanläggning med gästgiveri och en ställplats för husbilar. Ställplatsen blev klar 2014 och konferensanläggningen stod färdig året efter, berättar Anders Lindahl.

Huvudbyggnaden på BauerGården har kapacitet för konferenser med upp till 80 deltagare medan den mindre lokalen rymmer 50 deltagare. Båda har modern utrustning med bland annat professionell ljudanläggning, hörselringa och wifi. BauerGården har 26 rum för övernattnings, fördelat på hotellrum och stugboende. I restaurangen finns plats för ca 120 sittande matgäster eller ett par hundra minglande gäster.

– Eftersom Bunns kapell ligger precis intill lämpar sig BauerGården väl till vigslar och bröllopfester, tillägger Anders Lindahl.

Exklusiv ställplats

Med lång erfarenhet av husbilsåkande föll det sig naturligt för paret Lindahl att även anlägga en ställplats på BauerGården.

– Vi har ett hundratal ställplatser, alla med eluttag. I nära anslutning finns tömningsstation för toalett och grävatten samt servicehus med toalett, dusch, pentry och tvättmaskin, säger Anders Lindahl. ▶

Makarna Lindahl har skapat en fantastisk vacker ställplats precis intill den stora konferensanläggningen.

**Ställplats med unik tysk kvalitetsutmärkelse**

BauerGårdens ställplats är den enda i Sverige som fått den tyska kvalitetsutmärkelsen Top Platz.

Bedömningen sker utifrån en viktad poängskala där hänsyn tas till bl a läge, servicenivå, begivenheter och miljö.

– Vi har satsat rejält på att skapa en ställplats med många mervärden. Nomineringen till Årets Ställplats 2015 och utnämningen till TopPlatz bekräftar att satsningen är rätt. Nu arbetar vi vidare bl a genom att utöka antalet duschar och toaletter. Färskt frukostbröd kommer att kunna beställas i restaurangen och elstolparnas kapacitet höjs till 10A, säger vd Anders Lindahl.

TopPlatz är ett tyskt varumärke för ställplatser med hög kvalitet. Årets katalog ges ut i 165 000 exemplar och innehåller över 100 ställplatser i sju länder.

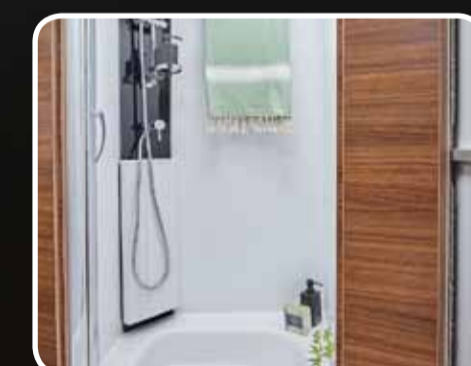
**KORT OM: BAUERGÅRDEN**

Ställplats med plats för ca 100 husbilar. Full service med el, toalett, dusch, pentry, tvättmaskin och tömningsstation för toalett och grävatten. Ingår även tillgång till grillplatser, badstrand och relax, wifi och Canal Digital's tv-utbud.

PiLOTE
PREMIUM CLASS

Det är inte bara allt det fina du ser som räknas.

Nytt namn, nytt utseende, nya finesser.
Upptäck Pilote Premium Class 2017!



Välkommen till vår monter B04:61 på mässan
Husbil & Husvagn i Jönköping den 7-11/9

Se dem idag hos våra Premiumhandlare!

BÅLSTA:
Skoklosters Husbilar,
0171-59 499

KRISTIANSTAD:
Husvagnsreserven,
044-24 56 90

LINKÖPING:
Bossings Fritidscenter,
013-36 20 90

UMEÅ:
Fritidsmetropolen,
090-10 99 50

PiLOTE
LE VOYAGEUR



Se mer på www.pilote-husbil.se

Agent: Lars Jarlerud, Euro Caravan, pilote@telia.com

PÅ VÄG

I ställplatsen ingår också tillgång till grillplatser, badstrand, strandhus med wc, duschar, bastu, omklädningsrum och relax. Även wifi och Canal Digitals tv-utbud är inkluderat. Under högsäsong räknar man med över 2000 övernattningar. I samband med mässan Elmia Husvagn Husbil som arrangeras varje år i Jönköping, erbjuds buss-turer för de husbilister som väljer att bo på Bauergården.

– Intresset för husbil har ökat enormt och det vi ser nu är bara början, hävdar Anders Lindahl samtidigt som han hälsar på några av gästerna vid ställplatsen.

Ställplatsens höga ambitionsnivå och det natursköna läget har renderat flera fina utmärkelser. År 2015 blev ställplatsen nominerad till Årets ställplats där den hamnade på tredje plats. I år har BauerGården som första svenska ställplats fått den tyska kvalitetsutmärkelsen Top Platz.

Framtidsplaner

När vi sitter med en kopp kaffe och tittar ut över gården är det tydligt att parets önskan att tillföra något gott till Bunn har besannats. Här kan man njuta av god mat från toppkockar samtidigt som man blickar ut över den vackra nejen, de trolska skogarna och den rogivande sjön. Med utstakade vandringsleder, modernt utomhusgym och bas-tubrygga genomsyras gården även av filosofin att leva ett gott och aktivt liv. Innan vi tömmer kaffekopparna passar jag på att fråga Anders om hans framtidsplaner.

– En veckas semester med husbilen längs med västkusten får det allt bli, säger han. Sen kanske det är dags att börja ta det lite lugnt, fortsätter han medan han tittar på mig med finurlig min.

Man vet alltså aldrig vad den här uppfinningsrika entreprenören får för sig att göra, det kan endast framtiden utvisa. Men en sak är säker - ostar, mejeri och husbilar kommer på ett eller annat sätt att vara inblandade.

Text: Sanna Ohlander. Bild: Torbjörn Lagerwall.



Blindhemmet blev konferensanläggning



Samhället Bunn växte fram på 1890-talet när en järnvägsstation anlades vid sjön Bunn. Konstnären John Bauer bodde i området i början av 1900-talet och fann här inspiration till sina klassiska målningar av tomtar och troll. År 1935 bygger fröken Vivian Rosenqvist pensionatet Solhem. Det kom att utvecklas till ett populärt semesterparadis för synskadade och kallades även för "Bunns blindhem". Verksamheten drevs på ideell basis. Vivian Rosenqvist dog 1969, men verksamheten fortsatte ända fram till 1996. År 2013 köps anläggningen av entreprenör Anders Lindahl som bygger om det till BauerGårdens konferensanläggning och ställplats.

HITTA HIT Från norr: E4 mot Jönköping, avfart 103 mot Gyllene Uttern vid Gränna. Ta vänster vid Gyllene Uttern. Kör 8 km söderut till rondell i Ölmsstad. Fortsätt mot Bunn.
Från söder: E4 mot Stockholm, ca 22 km norr om Jönköping, avfart 102 mot Ölmsstad. Kör 5 km till rondell i Ölmsstad. Fortsätt mot Bunn.
GPS-koordinater: N 57° 56' 11.1" O 14° 29' 31"

För mer info se www.bauergarden.se.

Husbilar från Europas ledande tillverkare!

Varmt välkommen till oss i Upplands Väsby, där vi säljer husbilar från HYMER och Carado. Vi har även ett stort utbud av begagnade husbilar och husvagnar. Titta gärna in i vår stora tillbehörsbutik med tältutställning, för de senaste nyheterna till din husvagn/husbil.



facebook.com/HansenCaravan

HYMER
by HANSEN CARAVAN CENTER

MEST AV SEMESTER-SVERIGE

450 CAMPINGPLATSER ÖVER HELA SVERIGE
75 000 CAMPINGTOMTER • ÖPPET KÖP I 24 TIMMAR
GÄSTOMDÖMEN FRÅN TRIPADVISOR • BOKA DIREKT I MOBILEN

BOKA HOS OSS

På Camping.se hittar du Sveriges största utbud av camping- och stugboende. Här kan du låta dig inspireras av våra resefilmer och boka din drömsemester tryggt och enkelt.

CAMPING.SE

Klassiska vinnvägen i Toscana

Text: Daniel Andersson. Foto: Ellinor Hall, Jan Malmström, Terreno.



Det finns 360 vingårdar i regionen Chianti Classico i Toscana. En av dem heter Terreno och drivs av den svenska familjen Ruhne. Här lever man livet i samklang med naturen och njuter av allt det goda den ger tillbaka.

Väg 222 mellan Siena och Florens är en av Italiens mest kända vägar. Den kallas Via Chiantigiana, Chianti-vägen, och slingrar sig genom den vackra vinregionen Chianti Classico. Vinrankor och olivträd täcker de böljande kullarna och åstadkommer en häfnande vy. Hit kom Sofia Ruhnes föräldrar i slutet av 1980-talet och det är inte svårt att förstå att de föll pladask för stället.

– De förälskade sig i området och köpte en gård i Greve in Chianti. Turismen var inte särskilt utbredd i Toscana på den tiden så att en svensk familj med fyra döttrar bosatte sig här var ganska exotiskt för lokalbefolkningen, berättar Sofia Ruhne.

Samklang med naturen

Hon var då sju år gammal och har på nära håll sett hur verksamheten utvecklats under snart trettio år. Hon har arbetat heltid med familjeföretaget de senaste åtta åren och är idag vd för Terreno.

– Vi bestämde tidigt att våra produkter skulle vara ekologiska. Det är en lång process som är både tids- och kapitalkrävande, det kräver större arbetsinsats och ger mindre volymer. Men vår filosofi är att odlingen ska ske i samklang med naturen, förklarar Sofia.

Gården producerar äkta Chianti Classico med druvan sangiovese som bas. På de steniga jordterrasserna odlas även cabernet sauvignon, merlot, syrah, colorino, petit verdot, pinot nero och en handfull andra druvsorter.

Handarbete

Vintillverkning är fortfarande till stor del ett handarbete. Slutresultatet påverkas av en mängd faktorer.

– Varje moment är känsligt och kräver noggranna avvägningar. Små kalibreringar ger stor effekt i slutändan, det gör arbetet otroligt stimulerande.

Samtidigt är det tålmodskrävande och Sofia har lärt sig att man inte kan kontrollera naturen. ▶



”För oss är vingården inte ett arbete, det är ett sätt att leva och vi kan inte tänka oss att göra något annat. Vi tror att långsiktighet ger resultat”



Den svarta tuppen

I år firar Chianti Classico 300 år. Namnet Chianti finns dokumenterat sedan 1300-talet och blev känt för vintillverkning på 1500-talet. Storhertigen Cosimo III av Toscana beslutade år 1716 att endast ett särskilt område mellan Florens och Siena får kalla sitt vin för Chianti. År 1924 utvidgades området och ett konsortium bildades för att skydda Chiantivinet varumärke. Consortiet valde den svarta tuppen, Gallo Nero, som symbol. År 1936 lades Classico till namnet för att särskilja det ursprungliga området. Det är alltså de klassiska Chiantivinerna som får kallas Chianti Classico.





– Vi är en del av kretsloppet och det går inte att skynda på vinrankorna, det måste få ta den tid det tar.

Terreno har elva heltidsanställda plus extra personal under högsäsong. Totalt produceras 100 000 flaskor vin årligen, varav merparten exporteras. Gården har dessutom 3500 olivträd vilka ger närmare en liter olja vardera.

Husbilsgäster

Gården tar gärna emot besökare och har sju rustika lanthus för uthyrning. De guidade turerna och vinprovningarna är populära och i butiken kan man köpa med sig gårdens produkter. Det är inte ovanligt att husbilsåkare stannar några nätter på gården.

– Jag minns speciellt ett svenskt par som hade kört kustvägen ända från Göteborg genom Tyskland, Holland, Belgien, Frankrike, Spanien, Portugal och ända fram till Terreno. Då tänkte jag: Vad häftigt, det ska jag också göra en dag!

Nyöppnat vinhotell

Familjen Ruhnes senaste satsning är The Winery Hotel i Solna som öppnade i januari. I samarbete med familjen Söder har man tagit konceptet med urban winery - vintillverkning i stadsmiljö - ett steg längre och skapat det första hotellet i världen med eget vineri.

– Druvorna transporteras med lastbil från Toscana. Det är viktigt att de är nedkylda och behandlas varsamt så de inte går sönder, poängterar Sofia.

På hotellet sorteras, avstjälkas och pressas druvorna. Målet är att producera 10 000 flaskor om året.

– Hotellets första egna vin kommer att vara klart nästa sommar. Det är gjort på druvorna sangiovese, merlot och cabernet sauvignon, avslöjar Sofia Ruhne.

Hotellet, som har 184 rum i amerikansk industristil, anordnar turer i vineriet, olika typer av vinprovningar och utbildningar. Även på hotellets två restauranger är vinet i fokus, här erbjuds perfekt matchning mellan mat och dryck.

Behaglig livsrytm

Sofia Ruhne delar sin tid mellan Italien och Sverige, varannan vecka i Toscana och varannan i hemmet på Gotland eller på hotellet i Stockholm.

– Det jag älskar med Italien är den behagliga livsrytmen och att man njuter fullt ut av mat, kultur och natur. Vi är särskilt privilegierade här i Toscana med massor att uppleva på nära håll.

Även om konkurrensen i vinbranschen är tuff är Sofia övertygad om att Terreno kommer att leva vidare i familjens ägo i många generationer.

– För oss är vingården inte ett arbete, det är ett sätt att leva och vi kan inte tänka oss att göra något annat. Vi tror att långsiktighet ger resultat, avslutar Sofia Ruhne.

På www.terreno.se kan du läsa mer om familjen Ruhnes vingård.



Träffa Terreno på Elmia

Terreno har inlett ett samarbete med husbilsmärket Laika och kommer att finnas i deras monter på Elmia Husvagn Husbil 7-11 september.

– Vi får ofta besök av husbilsåkare på vår vingård, ibland stannar de flera dagar. Det finns mycket sevärt i regionen och sedan ligger Laikafabriken bara 20 minuter bort, säger Sofia Ruhne.

Initiativtagare till samarbetet är Fredrik Uhlin som är marknadschef för Laika på Erwin Hymers Group Sverige.

– Tack vare familjen Ruhne kommer vi kunna erbjuda våra kunder det bästa av Italien ett stenkast från fabriken. Samarbetet med Terreno förtydligar varumärket Laika som tillverkare av husbilar i premiumsegmentet. Vi är stolta över att Terreno finns med oss på Elmia Husvagn Husbil och ser fram emot ett spännande samarbete med företaget.



”Vi är en del av kretsloppet och det går inte att skynda på vinrankorna, det måste få ta den tid det tar”



VINN BOKEN VID ETT STENBORD I TOSCANA

Vi lottar ut tre exemplar av boken Vid ett stenbord i Toscana - vinet, maten, skördefesten. Boken skildrar livet på den italienska landsbygden med utgångspunkt från vingården Terreno. Väckända turistmål och en rad små undagömda pärlor i trakten blandas med avsnitt om hur man odlar vin av hög kvalitet och om hur man framställer den bästa olivoljan. Dessutom dukas det upp till skördefest med gårdens smagligaste recept. Boken är gjord av författaren Annica Triborg och fotografen Albert Håkansson.

Skicka ett mejl till redaktion@mediapress.se senast den 30/9, skriv Terreno i ämnesraden och glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och e-post.



Sagolika Geirangerfjorden

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.

Den slingrande vägen till norska sagofjorden Geiranger ger en försmak av den magi som uppstår när man väl är framme. Det Unesco-skyddade världsarvet är med sina snötäckta fjäll, vidunderliga vattenfall och grönskande natur en av världens vackraste platser.

De branta bergssidorna med sina snötäckta toppar stupar rakt ner i fjorden och bara tanken på att någon en gång i tiden har bott och brukat jorden här känns svindlande. Vattenfallet "De sju systrarna" dundrar ner längs med bergsväggarna och sprider ut sina dimslöjor och skapar färgrika regnbågar. Det är en sagolik syn att stå högst upp och titta flera hundra meter ner mot den blågröna fjorden.

Skräckblandad förtjusning

Samhället Geiranger ligger längst in i Geirangerfjorden i mellersta Norge. Hitt kan man åka med båt, bil och buss. I byn finns det hotell, vandrarhem och flera olika campingplatser. Idag bor här några hundra invånare, men under högsäsongen besöks byn av över 10 000 turister varje dag. Vägarna ner till Geiranger är slingrande, hisnande och helt fantastiska. Men det gäller att hålla i bromsen och se upp för möten på vägen. Dock är det värt varje liten stund av skräckblandad förtjusning för att på nära håll få se denna magiska del av Norge.

Får och lamadjur

Naturälskaren får sitt lystmäte mer än väl vid ett besök i Geiranger. Landskapet kan upplevas med sightseeingturer och vandringar längs med bergen bland får och lamadjur. För den som vill se utsikten från vattnet kan man hyra en kajak eller åka med på en båtut längs med fjorden. Via en vindlande trappa som går över en bergsflod kommer man från byn upp till Fjordcentrat, här kan man lära sig allt om Geiranger, fjordfolket och naturen. Ta en kopp kaffe, njuta av naturen och utsikten.

Etsar sig fast

Nere i byn kan man med fördel slå sig ner vid någon av alla de trevliga cafeér eller restauranger som ligger i hamnen. Här kommer det varje dag in ett flertal gigantiska kryssningsfartyg med flera tusen personer som kommer för att titta på fjällen, äta god norsk mat och shoppa souvenirer. Ett par dagars besök i Geiranger ger en upplevelse som man kan leva på i många år framöver. Naturen, fjällen och fjorden etsar sig fast i själ och hjärta som en nästan överklig upplevelse med magisk känsla.



Fjordnära choklad med svensk touch

Pralinerna från Geiranger Sjokolade är inspirerade av fjäll och fjordar. Smaker som brunost, sommarhonung, blåmögelost och sommarmogna jordgubbar ger dem en unik norsk känsla. Fast chokladmakaren är svensk.

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.

Kärleken gjorde att sjukgymnasten Bengt Dahlberg lämnade den skånska slätten för att bosätta sig i bergsbygden i Geiranger. Han beslöt att skola om sig och valet föll på att producera choklad med lokala råvaror, inspirerad av fjäll och fjordar. Minnen från att stå i mammas kök och hjälpa till kom med tydligt tillbaka när Bengts första tankar på chokladtillverkning dök upp.

– Från början var det mer en känsla än kunskap, berättar Bengt.

Några kurser senare, bland annat för konditor och chokladmästare Jan Hedh, inköptes den första marmorplattan för att lära sig temperera chokladen rätt.

Gammalt båthus

På den svenska nationaldagen, den 6 juni 2010, öppnades så Geiranger Sjokolade i ett gammalt båthus i byns centrala delar. Själva chokladtillverkningen sker i källaren medan café och butik ligger på markplan.

– Tillverkningen är känslig för luftfuktighet och temperaturförändringar så vi kontrollerar inomhusklimatet noggrant. ▶



Pralinen Vesterås, till vänster, är en storsäljare smaksatt med brunost och sommarhonung.



Chokladmakare Bengt Dahlberg använder huvudsakligen choklad med 70 procent kakao.



Upptäck CampingSverige.se

CampingSverige.se är Sveriges största campingportal med allt inom camping!

HÄR HITTAR DU:

- ▶ Artiklar, tester och nyheter
- ▶ Sök campingplatser i hela Sverige och Europa – inkl kartor och koordinater
- ▶ Resereportage, tips och inspiration
- ▶ Webb-tv och videoklipp
- ▶ Hitta din återförsäljare – alla märken i Sverige
- ▶ Vad händer – kalender med mässor och events plus nya och begagnade vagnar, debattforum, bildgalleri och mycket mer!



i samarbete med **HUSVAGN PÅ VÄG**
CampingSverige.se

PÅ VÄG

”Vår choklad är fjordnära, brukar vi säga. Inga konserverings- eller tillsatsämnen används”

Nu sex år senare är succén ett faktum. Med sin känsla för smaker och med hjälp av duktiga medarbetare har Bengt utvecklat verksamheten och vunnit flera priser för sin choklad.

Fjordnära

Med ost från Tingvoll på Nordmøre, honung från Norddal, bär från Valldal och blåbär från fjällen håller chokladmakaren sitt eget löfte om att använda sig av så många lokala produkter som det går.

– Vår choklad är fjordnära, brukar vi säga. Inga konserverings- eller tillsatsämnen används, säger Bengt.

Chocolateriet experimenterar även med smaker från andra delar av världen som mexikansk chili, skotsk whisky och olivolja från medelhavet. Bästsäljaren Vesterås är dock så norsk som den kan bli. Här har det skapats en pralin av mörk choklad fylld med norsk brunost och sommarhonung. Brunosten ger en karaktäristisk smak av bränd karamell och när pralinen sakta smälter i munnen exploderar smakerna som ett fyrverkeri. På en och samma gång förnimmer man att bina och fåren har ätit av samma växter.



Chocolateriet huserar i ett gammalt bäthus. Färgerna brun och turkos symboliserar den mörka chokladen och fjordarnas blågröna vatten.



KORT OM: GEIRANGERFJORDEN

Brittiska bergsklättrare upptäckte fjorden som resmål i mitten på 1800-talet. Den 15 km långa fjorden utsågs 2005 till världsarv av Unesco. Området besöks av 600 000 turister varje sommar.

KÄNNES DET SÅ HÄR NÄR DU KÖR BIL? DÅ ÄR DET KANSKE DAGS ATT BYTA STÖTDÄMPARE



SACHS

Att åka med slitna stötdämpare kan vara en skakande upplevelse. Väggreppet försämras och risken för vattenplaning ökar. Bilen blir mer vindkänslig och bromssträckan förlängs. Även däckslitage ökar. Låt oss kontrollera dina stötdämpare. För säkerhets skull. Du hittar närmaste verkstad på Autoexperten.se

Autoexperten

BILVERKSTAD

www.autoexperten.se

carado

Skog, fjäll & hav.
- Det är frihet att
inte behöva välja.



Elmia Husvagn & Husbil 2016
7 - 11 sep. / Monter A01:21

The New Movement.

Hög kvalitet, lågt pris och många upplevelser på vägen. Carado är den perfekta husbilen både för avkoppling och en mer aktiv livsstil. Ett förnuftigt val som ger pengar över att förverkliga fler drömmar. Mer på carado.se



”När vi inte har varit ute med husbilen på ett tag kan vi alla gå ut till den på garageuppfarten, ta med en kortlek och vistas i husbilen fast vi är hemma.”

Livet som hockeymamma - en husbil, fyra barn och massor av sport

Text och foto: Anders Wallsten.

Karin Andersson är en engagerad hockeymamma som ägnar upp till 30 timmar i veckan på familjens gemensamma idrottsintresse. - Vi brinner för hockeylevet och husbilen gör det möjligt för oss att få ihop livspusslet, säger hon.

Jag befinner mig centralt i Örebro och bestämmer möte vid ishallen där familjen Andersson har sitt andra hem. In på gården rullar deras helintegrerade Bürstner Elegance i 685 och ut strömmar tre pigga grabbar som artigt sträcker fram sina små nävar och hälsar mig välkommen till deras hemmaplan. I bagaget har de med sig hockeyutrustning som får småpojkar att se ut som biffiga män – det skulle ju minsann fotograferas. Tröjor åker på, handskar likaså. När fotoseSSIONEN lider mot sitt slut märks det tydligt att det finns mycket spring i benen.

– Är vi klara nu, kan vi springa iväg, frågar de otåligt och närmast i kör.

Involverar hela familjen

Mamma Karin förklarar att antingen ska de jaga Pokémon eller så klickar de boll vid den närliggande fotbollsplanen. Så fort utemöblerna plockats ur från garaget visar det sig att kombinationen husbil och ishockey inte bara är en stor del i familjen Anderssons liv. Det är deras liv.

– Jag har själv varit målvakt i tio år och min man Stefan har varit tränare i inte mindre än 27 säsonger, avslöjar Karin.

Med eget förflutet inom elitishockey halkar vi snabbt in på gamla anekdoter innan vi för över samtalen till nutid.

– Vi kom nyligen hem från en tiodagarstur med husbilen, säger Karin och räknar snabbt upp destinationerna Helsingborg, Ystad, Simrishamn, Kivik, Åhus, Köpingsvik och Böda där de mellanladdade.

– Pojkarna såg vi knappt röken av. Direkt efter frukost försvann de iväg och cyklade eller spelade fotboll. Vi fick sms:a dem när det var dags för lunch och middag.

Älskar husbilslivet

Det visar sig att tvillingparet Oskar och Oliver, 11 år, samt deras två år äldre bror Jesper älskar husbilslivet lika mycket som timmarna vid rinken.

– Campa med husbilen är det bästa de vet. När vi inte har varit ute med husbilen på ett tag kan vi alla gå ut till den på garageuppfarten, ta med en kortlek och vistas i husbilen fast vi är hemma. Är vi hemma i huset skulle vi aldrig få för oss att spela kort, skrattar Karin.

För deras ändamål – husbilsliv och ishockey – används Bürstner året om. Ofta på vintern, längre om än vid färre tillfällen sommarhalvåret.

– Vid längre bortamatcher samt vid diverse cupspel och träningsläger används husbilen flitigt. Tvillingarna sover där, säger Karin och pekar

på den nedsänkbara sängen. Jesper tar plats i den bäddbara sittgruppen.

Fredagen är helig

Mellan tumme och pekfinger lägger Karin och Stefan ned ungefär 25 till 30 timmar i veckan på grabbarnas ishockey och samtidigt är de själva involverade som kassör respektive tränare. Men som alla vet – finns intresset djupt rotat i hjärtat, ja då går det alltid att trola fram tid.

– Det är träningar måndag till torsdag och matcher på helgerna. Lyckligtvis är fredagarna lediga så de har blivit lite heliga för oss, säger Karin.

Och blir det en liten lucka i almanackan – ja då tittar de på ishockey.

– Vi har så kallade evenemangsbiljetter till Örebro A-lag. I fjol tror jag inte att vi var där mer än vid sex, sju tillfällen. Förhoppningsvis kanske det blir mer tid över den här säsongen, avslutar hockeymamma Karin Andersson som lever det bästa av två världar – med husbilar och ishockey.

Fotnot: Även den äldsta sonen, 18-årige Felix, håller på med ishockey med den svartvitrandiga munderingen. Han kunde dessvärre inte medverka vid fotograferingen/intervjun.



KORT OM: KARIN ANDERSSON

Ålder: 38

Familj: make Stefan och barnen Oskar, Oliver, Jesper och Felix

Bor: Örebro

Yrke: Sjuksköterska

Intresse: Hockey!



Mer än fyrtio år i rampljuset

**Nyfiken, orädd, frispråkig och entreprenöriell
– fyra egenskaper som tagit Lars Jarlerud på en
händelserik resa genom livet. Och den är långtifrån slut.**

Lars Jarlerud har gjort affärer i hela sitt liv. Några dåliga, de flesta bra. Den senaste satsningen på agenturen för Pilote husbilar sorteras definitivt in i den senare kategorin.

– Vi har sålt 380 fordon av 2016 års modell i Sverige och Norge. En ökning med över 700 procent på fem modellår, säger Lars nöjt.

Hans erfarenhet av campingfordon går ända tillbaka till tidigt 60-tal. Pappa Curt ägde Esso-macken i Haninge, i folk-mun kallat "Gula huset", som i slutet av 60-talet började sälja Polar husvagnar.

Köpte krog

Några år senare startade Curt istället Jarleruds Bil & Marin vilken expanderade till fyra butiker i Stockholm.

– Jag sålde Polarvagnar varje dag efter skolan. Efter en tupplur på kvällen gick jag till mitt andra jobb som dörrvakt på krogen.

Kroglivet tilltalade Lars så när restaurang Mysingen på Dalarö blev till salu lånade han pengar av pappa och tog över rörelsen tillsammans med sin lillebror. Efter fyra år blev pappa Curt sjuk och Lars gick in som delägare i Jarleruds Bil & Marin.

"Han ger oss Dallas på video"

Men Lars trivdes inte och sålde efter två år sin andel på ett dramatiskt bolagsmöte, sadlade om och gav sig in i filmbranschen. Bland annat köpte han rättigheterna till tv-serien Dallas på vhs.

– Filmerna gick åt som smör i solen, efterfrågan var helt galen. Expressen hade mig på mittuppslaget med rubriken "Han ger oss Dallas på video", skrattar Lars som fick frotera sig med filmstjärnor på filmfestivalen i Cannes.

Han startade även ett produktionsbolag som gjorde reklamfilmer för bl a Buttericks, Ica och Marabou. En för sin tid unik affärsidé var reklamfinansierade vhs-kassetter med musikvideor och sportprogram som visades i videobutiker och på hotell. Som mest visades filmerna i 34 städer runt om i Sverige.

Egen anläggning

När Lars och hans fru Eva väntade sitt första barn år 1988 växlade han spår igen. Nu tillbaka till husvagnsbranschen och importör av först finska Matkaaja och sedan tyska Hymmer. Första egna anläggningen blev verklighet genom uppköpet av Södertörn Caravan-expo.

– Vi sålde bl a Solifer, Kabe och Bürstner. År 2000 flyttade vi till nya lokaler i Haninge och jag kände att tiden var mogen att satsa på husbilar.

Det utmynnade i att branchkollegan på Caravanhallen tog över lokalerna med Lars som butikschef. Lars började importera husbilar från italienska Ci Rollerteam och Laika och utvecklade framgångsrikt Caravanhallens husbilsförsäljning.

Väckarklocka

På hösten 2010 upptäcktes en fläck på Lars lunga.

– Jag tänkte; jaha det var ju typiskt, nu är det kört. Jag funderade om det var värt att jobba så mycket och bestämde mig för att sluta. Den 11/11 år 2011 gick jag hem. Prick klockan 11!

Fläcken visade sig vara ofarlig, men blev ändå en väckarklocka om livets skörhet.

– Jag började prioritera annorlunda, arbete och karriär är inte det viktigaste. Men det tog inte lång tid förrän telefonen började ringa igen.

En som hörde av sig var Patrick Bertrand, exportchef på Pilote husbilar. Han ville anställa Lars som ansvarig för den svenska och norska marknaden.

– Jag var först skeptisk. Jag svarade att jag inte vill vara anställd. Kravet är att jag sköter mig själv och att ni lär er prata engelska. Han bara skrattade och bjöd ner mig till anläggningen i Nantes. När jag kom dit hälsade alla i fabriken artigt och sa "Hello mr Jarlerud, nice to meet you".

Drar sig tillbaka

På fem år har försäljningen mer än sjudubblats och märket ligger nu topp 10 i Sverige.

– Jag är mycket stolt över det vi åstadkommit med Pilote. Vi är ett bra gäng som har roligt tillsammans, gemenskapen med både återförsäljare och fabriken är härlig.

Lars anser sitt uppdrag vara utfört och kommer successivt låta kollegan Mats Danielsson ta över ansvaret för Pilote i Sverige och Norge.

– Planen är att jag och min fru Eva ska flytta till Spanien. Men jag kommer att fortsätta med olika uppdrag som senior advisor och är alltid intresserad av nya projekt, säger Lars som nyligen investerat i en fastighet på Ströget i Köpenhamn.

Nyfiken och orädd

61 år fyllda kan Lars se tillbaka på ett händelserikt liv där entreprenörsanda och upptäckarlust går som en röd tråd. Ideer och visioner saknas inte och han sticker gärna ut hakan för att uppnå förändringar.

– Jag drivs av nyfikenhet och en vilja att komma framåt. Att jag är orädd och frispråkig är på gott och ont, men jag förespråkar alltid samarbete. Att husbilsbranschen jobbar tillsammans är den enda vägen framåt som jag ser det. Vi är på rätt väg, men det finns mycket kvar att göra.

*"Expressen
hade mig på
mittuppslaget
med rubriken
– Han ger oss
Dallas på video"*



KORT OM: LARS JARLERUD

Född: i Enskede 1954

Bor: Tyresö, lägenhet på Costa del Sol

Familj: fru Eva, döttrarna Madeleine och Maria

Bakgrund: över 40 år i husvagns- och husbilsbranschen som säljare, företagare och importör.

Kör: Pilote Diamond Edition G 742 LCE



Havets botten tar dig till Mandö - en pärla i Vadehavet

Med sin egen dygnsrytm, helt styrd efter tidvattnet, är det en upplevelse att befinna sig på Mandö. Den friska luften, blå himlen och havet som omgärdar ön ger en känsla av frid och ro. Strandpiparen seglar konstant över sandbankarna och fårens siluetter syns på vallarna dygnet runt.

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall, Visit Ribe.



NÅGRA PRAKTISKA LÄNKAR:

www.visitribe.dk
www.visitmandoe.dk
www.vadehavscentret.dk/
www.mandoebussen.dk
www.mandokro.dk/mandoe-tractorbusser



KORT OM: RIBE

Danmarks äldsta stad Ribe blev 2014 utsedd till en av Europas vackraste mindre städer. Den gamla stadsmiljö, med anor från 700-talet, är ett absolut måste när man befinner sig på den danska västkusten. Den som kommer med husbil till Ribe för att besöka staden och ön Mandö i Vadehavet, kan stå gratis på kommunens ställplats. Här finns även full service.

Mandö ligger utanför Jyllands västkust och är belägen mellan öarna Fanø och Römö. Ön är ca 8 km² stor och ligger i nationalparken Vadehavet. Kyrkan på ön är från mitten av 1600-talet och är byggd på öns högsta punkt. Då ön vid några tillfällen genom århundradena har översvämmats finns det numera en hög vall som omsluter och skyddar ön. Här finns det idag en cykelväg längs med hela vallen där man kan cykla eller promenera, titta på tidvattnet och det fantastiska fågel- och djurlivet. Fåren betar i lugn och ro längs med vallarna och ute i havet är det placerat stolpar som markerar var tidvattnet går in och ut. När tidvattnet drag sig tillbaka myllrar havsbotten av liv och här kan man hitta ostron, musslor och snäckor.

Tidvattnet styr

Att resa till Mandö sker helt enligt tidvattnets premisser. Två gånger om dygnet blir ön helt avskärmad från fastlandet då

tidvattnet är högt. Vid lågvatten kan man å andra sidan ta bilen själv eller åka med traktorbussen ut till ön. Då kör man på en markerad väg längs med havsbotten. Bara det en upplevelse i sig. Väl ute på ön kan man enkelt ta sig runt till fots eller på cykel. För den som vill finns det även möjlighet att åka med häst och vagn runt ön.

Traditionell dansk mat

På Mandö finns vandrarhem och camping för den som vill stanna över natten. På Mandö Kro serveras det traditionsenliga goda danska mat med influenser från havet och världen. Det finns även café, butik och glasskiosk på ön. Förutom den gamla vitkalkade kyrkan finns Mandöhuset som är ett museum över ett gammalt skepparhem från 1800-talet. Här är allt som det var den gången och ett besök här är som att förflyttas tillbaka i tiden. Nere vid stranden finns den gamla vattenståndsmätaren kvar, här kan man studera hur vattennivåerna har förändrats under årens lopp.



UTFLYKTMÅL FRÅN RIBE/MANDÖ

Ta en guidad tur ut till sandbanken Koresand. Titta på sälarna, leta bärnsten och bada i det fantastiska havet. Det finns tre olika sätt att ta sig ut till Koresand. Till fots, med traktorbuss eller häst- och vagn. Arrangör Traktorbuss eller Vadehavscentret.





Den stora majoriteten av dem som köper husbil är par, utan barn eller med utflugna barn, i övre medelåldern. Men hur är det att semestra i husbil med småbarn? Journalisten Linda Stark och fotografen Johan Bävman och deras lille son Viggo gav sig ut på en veckolång husbilsresa. Här kan ni läsa om deras nyvunna erfarenheter av att semestra i husbil med småbarn.



Vår semestervecka med husbil gav oss många fina stunder. Att umgås bara vi tre uppskattades av oss alla, särskilt Viggo som tyckte varje dag var ett nytt äventyr.

Att resa med småbarn i husbil

”Vi kommer definitivt att prova det igen – om tio år!”

Text: Linda Stark. Foto: Johan Bävman.

Det här hade jag aldrig trott att jag skulle vara med om. Husbilssemester med sambo och barn. I Halmstad, staden jag är upp-vuxen i. Men nu sitter vi här. Alla tre fast-spända och med kylan proppfull med godsaker. Cirka två timmar efter planen i och för sig, men så är det ju med småbarn. Man kommer aldrig iväg när man har tänkt sig.

Och vad gör det när vi har allt med oss, och kan stan-na var vi vill?

Vår femton månader unge son är måttligt förtjust i att åka bil. Han klarar korta stunder utan gnäll men vill man inte agera clown under hela resan eller ständigt muta med vattenmelonbitar gör man bäst i att sätta sig i bilen när det är dags för middagsvila.

Det hade vi också gjort, men dagen då vårt husbils-äventyr skulle börja men han bestämde sig för att somna två timmar tidigare än vanligt.

Så när vi kliver in i husbilen som ska vara vårt hem den närmaste veckan var jag och Johan lite oroliga. Vilket skulle visa sig vara helt i onödan.

Från det att vi satte Viggo i barnstolen tills vi var framme var han överförtjust.

I husbilen kunde han se ut ordentligt och han skrek

av skräckblandad förtjusning var gång en lastbil körde om oss. Vilket var ofta.

Medan han i vår bil alltid sitter bakåtvänd fick han här sitta framåtvänd, vilket vi tror att han uppskattade. Samtidigt är det säkrare att åka bakåtvänd, men här gick det bara att spanna barnstolen på det här viset.

Fullständiga noveller

Husbilen vi hade till läns var en McLouis Tandy. Vi är fullständiga noveller när det gäller husbilar men den kändes förvånansvärt rymlig. Vi hittade nya fack och lådor under hela resan. Ett stort plus var också den rymliga kylan med en riktig fry.

För när man reser med barn krävs det att man har förberett olika typer av mellanmål och riktigt mat, och det var ju enkelt med en sådan här stor kyl.

Därför blev det lätt och bara mysigt att duka upp fika framför mig och Viggo. På bordet kunde vi också lägga ett av hans pussel, vilket underlättade själva resandet.

Under semesterveckan valde vi att bädda så att säng-arna längst bak till en enda stor dubbelsäng med Viggo emellan oss. Det gick bra men vi hade önskat oss en kant längst ned vid fotändan då vi var rädda för att han skulle rulla runt i sömnen och trilla ner. ▶

”Från det att vi satte Viggo i barnstolen tills vi var framme var han överförtjust.”

PÅ VÄG

”Vi skulle inte rekommendera husbil till småbarnsfamiljer men så fort barnen blir större måste det vara ett perfekt sätt att semestra tillsammans på. Vi kommer definitivt att prova det igen – om tio år!”

Många fall...

Och så var det det här med utrymme. Åker man med små barn som kan gå och vill klättra upp på allt blir man väldigt väderberoende. Vi hade kanonväder hela veckan vilket gjorde att en av oss kunde vara ute med Viggo när den andre lagade mat eller förberedde frukost.

När vi däremot hade sonen inne i husbilen blev det svårt. Nivåskillnaderna gjorde att han ständigt trillade och det fanns inte mycket plats att röra sig på.

Om vi haft en husvagn istället kunde han kunnat ha honom springandes i förtältet och stänga ut mot campingen.

Detta var ett stort minus och vi insåg varför vi var den enda småbarnsfamiljen med husbil. De flesta husbilsägare vi mötte under vår vecka i Halmstad var pensionärer och par utan barn. En familj med barn i tonåren som vi träffade på First Camp Tylösand hade semestrat med husvagn sedan barnen var i ettårsåldern. Nu var de dock sugna på att byta in husvagnen till en husbil och var mäktigt imponerade när de fick kika in hos oss. Och så är det nog, när barnen är stora nog att de kan gå ut och leka själva, och man inte behöver vara orolig för att de ska springa rätt ut i gatan, är husbil helt rätt. Men med så små barn som Viggo var det inte en jättehit.

Skönt med egentid

Däremot var det perfekt att kunna stanna var vi ville och kände för så länge det var hyfsat stora parkeringar. Som på Simstadion, ett utomhusbad strax utanför Halmstad. Genom att parkera nära själva utflyktsmålet behövde vi inte ha med oss vagnen till Viggo varje gång vi stannade.

Campinglivet med småbarn är också perfekt på så vis att när man har ätit och det är dags för barnen att sova är det bara att lägga dem och sedan sätta sig och ha lite egentid, precis utanför husbilen eller husvagnen. Det var nog det vi uppskattade mest, möjligheten att sitta kvar och ta ett glas vin, en bit ost eller choklad och umgås.

Dags igen – om tio år

Under veckan som gick bodde vi på två olika campingar i totalt tre nätter. De resterande två parkerade vi utanför släkt och vänner som vi passade på att besöka. Det var himla smidigt då det inte var några problem att hitta parkering oavsett om vi befann i centrum eller i bostadsområden, vilket det nog hade blivit om vi hade haft en husvagn.

Vi skulle inte rekommendera husbil till småbarnsfamiljer men så fort barnen blir större måste det vara ett perfekt sätt att semestra tillsammans på. Vi kommer definitivt att prova det igen – om tio år!



Den bekväma vägen till Finland och Tyskland!

Våra bästa priser hittar du alltid på:

www.finnlines.se
eller ring: 0771-340 900

Res lugnt och skönt med oss på Finnlines!
Husbilar och husvagnar är självklart välkomna ombord.
Kolla in våra fördelaktiga priser på fordon upp till 12 meter på www.finnlines.se

Malmö - Travemünde
Kapellskär - Åland - Nådendal



Finnlines
a Grimaldi Group company

www.finnlines.se

Köra husbil – så funkar det



Husbilar byggda på tunga lastbilar kallas Liners, utrustningsnivå och utrymme utöver det vanliga.

Du som redan äger en husbil kan bläddra vidare, du finner intet nytt i den här artikeln. Du som nyligen fått upp ögonen för husbilar, men inte vet i vilken ände du ska börja nysta, bör läsa med lupp!

Text: Stefan Janeld, chefredaktör Husbilen Test.

Alkov - familjealternativet

Om ett barn ritas en husbil blir det en alkovbil. Det är den klassiska husbilen. I alkoven ovanför bilens hytt finns en dubbelsäng vilket utnyttjar bilens längd. Alkoven har sjunkit i popularitet de senaste åren. Ryktet säger att alkovbilen är störlig, men tester visar att med de nya dieselmotorerna är skillnaden försumbar.



Alkovmodell – den klassiska husbilen.



Halvintegrerad – originalhytten är integrerad med bodelen.



Helintegrerad – mer rymd ombord och lite dyrare.



Kompakt – inredda skåpbilar.



Camper – moteras på pickup.



Campingbil – enkel och smidig.

Helintegrerad – lyxigare, bättre isolerad

Här är originalhytten ersatt med egen front. Fördelen är mer rymd ombord och att bilen blir välisolerad över hela dess längd. Vanligen en lite dyrare biltyper men priserna har sjunkit. Var aktsam med framaxelvikterna, integrerade husbilar är som regel framtunga.

Kompakt – vardagsbil och fritidsbil

Inredda skåpbilar eller husbilar med motsvarande yttermått. Vanligast är skåpbilarna, kärleksfullt kallade plätisar. Kan fungera lika bra som vardagsbil som semesternöje. En biltyper på stark frammarsch. I Europa står den för 30% av försäljningen.

Camper – för dig med pickup

Inga hjul att skifta beroende på säsong, ingen skatt och man kan hela tiden färdas i en modern bil utan att behöva byta bostad. Campern har många fördelar.

Campingbil – ett enklare alternativ

Det som skiljer en campingbil från en husbil, förutom att campingbilen är mindre, är tji toalett. Den mest klassiska av alla campingbilar är VW California.

Vattensystem

En husbil har alltid en färskvattentank (finns normalt inne i bilen) och en spillvattentank (vanligen under bilen). Ska man använda bilen vintertid är det klokt att spillvattentanken isoleras och i bästa fall även värms upp. I seriösa vinterbilar har man tankarna i ett isolerat och uppvärmt dubbelgolv. Varmvatten får man via en varmvattenberedare, en integrerad del av bilens värmare.

Toalett

Husbilar har oftast kassettoa, döpt efter den lilla tank som man kopplar loss från bilen – kassetten. Den har sin plats innanför en utvändigt lucka och rymmer cirka 17 liter. Det finns riktigt bra kemi som bryter ner avföringen och förhindrar stank.

Värme

80 procent av alla husbilar har luftburen värme som drivs av gasol. Resten har gasoldrivet vattenburet system. Dieseldrivna system finns, men är i minoritet. Många husbilar har golvvärme. Den går vanligtvis på 230 volt och kan endast vara i bruk när man står vid elstolpe. I bilar byggda för vinterbruk är det relativt vanligt med vattenburen golvvärme. Om husbilen har dubbelgolv är utrymmet mellan golven alltid uppvärmt, då värms golvet i bodelen av den stigande värmen.



Chassi

Husbilar byggs företrädesvis på transportbilar. Vanligast är Fiat Ducato, som har 80 procent av marknaden bland annat för att de tagit fram ett särskilt camperchassi. Andra basbilar är Ford, Renault, Mercedes och Iveco. Husbilar byggda på tunga lastbilar kallas Liners. På exklusivare husbilar byter man ut originalchassiet mot ett specialchassi försett med individuell hjulupphängning.



Drivlina

Dagens husbilar har en modern dieselmotor med högt vridmoment över hela varvtalsregistret. Växellådorna är företrädesvis manuella. Manuella lådor med växlingsrobot blir allt vanligare, du upplever den som en automat men den är lika bränslesnål som en manuell. Endast Mercedes erbjuder en riktig automatlåda. Om du kör lugnt och ligger i "husbilslunk", 90 km/h, kan du räkna med en förbrukning kring litern.



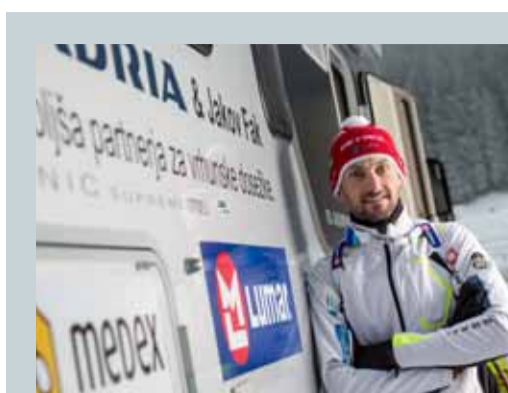
Elsystem

Husbilars el kommer från batteribanken. Ett eller två batterier lagrar ström alstrat under körning. Vanligen behöver man stötta motorns laddning med andra system. Alla husbilar har en elcentral som kan ta emot 230 volt och ladda batterierna. För att öka sitt oberoende av elnätet kan du montera solceller eller bränsleceller.

Vikten av lätta husbilar

En husbil måste följa vissa viktregler. Körkort med B-behörighet ger rätt att framföra en bil med max 3,5 tons totalvikt, alltså inklusive packning, vatten, campingmöbler osv.

Men det finns ett undantag, unikt för Sverige. Om du tagit körkort före 1 juni 1996 får du köra hur tung husbil som helst om den är registrerad som Personbil Klass 2 (PB2). Men kortet får aldrig varit indraget, då gäller inte undantaget. Undantaget gäller inom hela EU.



Skidskytten Jakov Fak kör många mil mellan olika tävlingar i Europa.

En bekväm resa mot medaljerna

Jakov Fak är dubbel världsmästare och OS-bronsmedaljör i skidskytte. Som medlem av det slovenska skidskyttelaget tillbringar han hela vintern på resande fot och deltar i världscuptävlingar i stort sett varje vecka. Han använder sin husbil för att ta sig till tävlingsorterna, men också för avkoppling, vila och förberedelser.

– Det har varit en tuff säsong med träning och tävlingar över hela Europa. Under tiden har husbilen varit mitt hem. Vi använder den som utbildningsbas, boende och som en plats att koppla av från allt vad skidskytte heter, säger Jakov Fak.



Skidskytte handlar om precision. Jag tränar ofta med ögonbindel för att kunna fokusera. Omvärlden försvinner och allt som finns är jag, mina andetag och min puls. Jag greppar geväret och kramar avtryckaren. Men när jag lagar mat i husbilsköket så använder jag andra handen – jag har inte råd att förlora mitt avtryckarfinger!



En plätis är nutidens folkabuss. Komforten har ökat, men annars är grundtanken densamma; ett prisvärt fordon i behändigt format som tar dig fram lätt.

Branschen märker en tydlig trend

Det ska vara en plätis i år

Tyskarna säger Kastenwagen. Husbilshandlarna föredrar Van. Men de flesta kallar dem för Plätis. Oavsett vilket så är det en av de starkaste trenderna i husbilsbranschen.

Plätis är en förkortning av plätlåda som i sin tur är smeknamnet på små, kompakta husbilar byggda på vanliga skåpbilar. Bilarna är inredda med ungefär samma bekvämligheter som en större husbil och har oftast upp till fyra sitt- och sovplatser samt kök, dusch och toa. Skillnaden är att allt är komprimerat för att fungera på en liten yta.

– En plätis är nutidens folkabuss. Komforten har ökat, men annars är grundtanken densamma; ett prisvärt fordon i behändigt format som tar dig fram lätt, berättar Cecilia Östling på Tumbo husvagnar och husbilar.

Stort i Tyskland

Plätisar har länge varit populära i övriga Europa. I Tyskland, där husbilstypen kallas Kastenwagen, är

marknaden som allra hetast. Förra året stod dessa bilar för nästan 40 procent av den totala nyförsäljningen av husbilar. I Sverige var motsvarande siffra uppskattningsvis 2-3 procent.

– Den siffran kommer definitivt stiga markant redan i år. Vi har sålt fem gånger så många plätisar jämfört med motsvarande period förra året, säger Cecilia Östling.

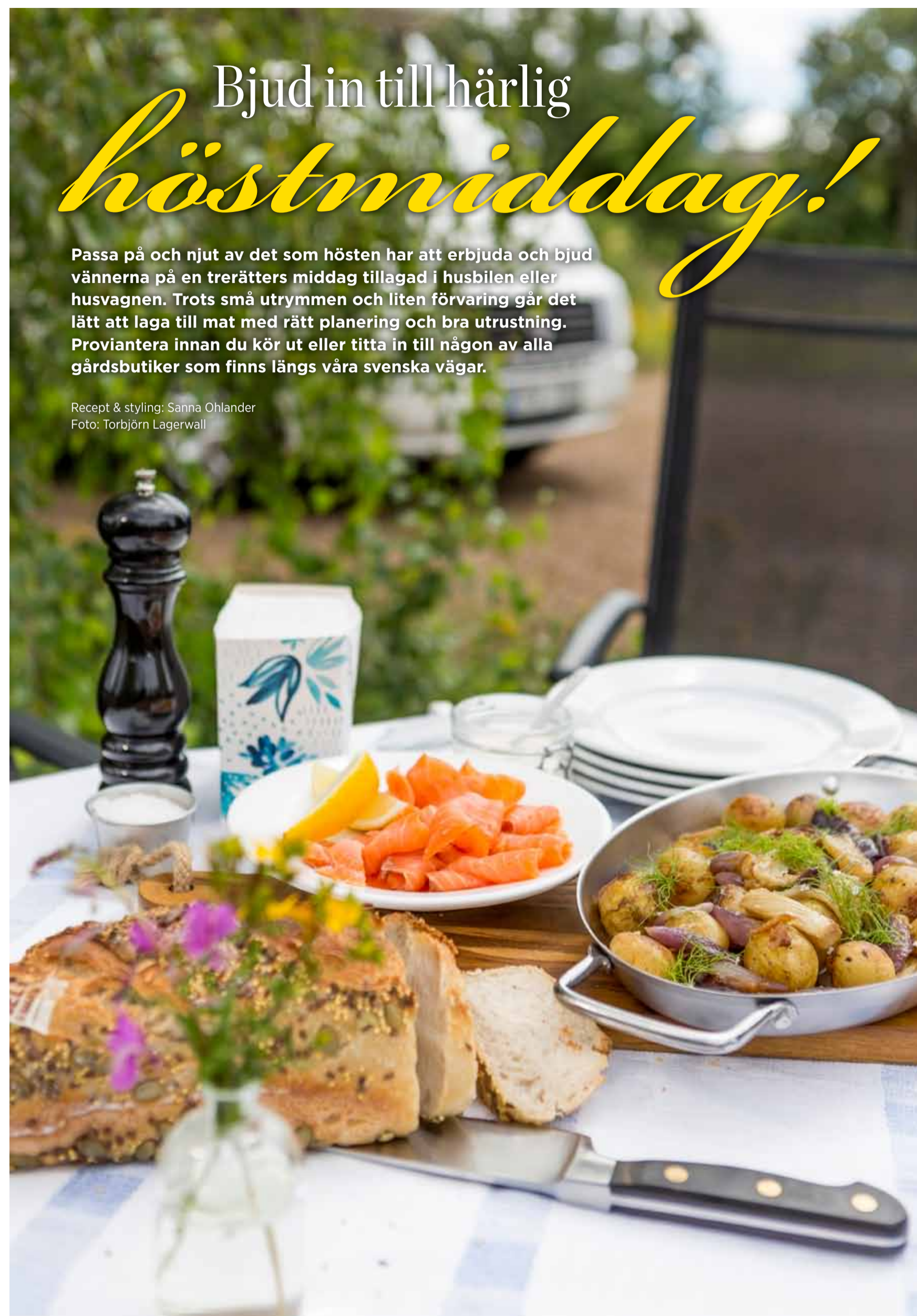
Lätta att köra

Plätisarna har flera fördelar. Karossens låga luftmotstånd och moderna dieselmotorer gör bilarna snabba, tysta och snåla. Att hitta reservdelar till karossen är enkelt eftersom de oftast är byggda på välkända transportbilmärken som t ex Fiat, Renault, Peugeot, Citroën och Ford.

– Dessutom är de lätta att köra och parkera i storstäderna. Även längs serpentinvägar i Alperna eller bland smala gränder i en italiensk by funkar en plätis perfekt, tillägger Cecilia Östling.



KAROSSER AB Tel 0942-512 90
www.skarosser.se



Bjud in till härlig höstmiddag!

Passa på och njut av det som hösten har att erbjuda och bjud vännerna på en tre-rätters middag tillagad i husbilen eller husvagnen. Trots små utrymmen och liten förvaring går det lätt att laga till mat med rätt planering och bra utrustning. Provantera innan du kör ut eller titta in till någon av alla gårdsbutiker som finns längs våra svenska vägar.

Recept & styling: Sanna Ohlander
Foto: Torbjörn Lagerwall



Quesadillas med kantareller och västerbottenost

Varma tortillabröd fyllda med smakrik ost och nylockad svamp rostar du snabbt och smidigt i stekpannan. Tortillabröden kan förberedas i god tid och sedan bara stekas precis innan servering. Skär upp i trekanter och servera som förrätt när gästerna kommer.

4 portioner
4 st tortillabröd
100 g västerbottenost
200 g kantareller (eller annan svamp)
2 msk smör
1 krm timjan



Hacka kantarellerna i mindre bitar och fräs i smör tills all vätska kokat in.

Riv osten och lägg hälften på två tortillabröd. Fördela ut kantarellerna över osten. Strö över timjan och resten av osten. Lägg ett tortillabröd över som lock.

Stek i stekpanna ca 2 minuter på varje sida. Skär upp i bitar och servera.

Rostad potatis med fänkål, rökt lax och pepparrotscrème

Höstens smaker i en härlig och färgrik blandning. Fänkål och lök kan tillagas i förväg, likaså potatisen. Rosta tillsammans precis innan servering. Lägg upp på ett stort fat tillsammans med laxen och toppa med pepparrotscrème. Laxen kan enkelt bytas ut mot rökt röding eller makrill.

4 portioner
600 g potatis
1 fänkålshuvud
4 rödlökar
300 g rökt lax
2 dl crème fraiche
1 msk riven pepparrot
Olivolja
Salt



Borsta potatisen och koka i lättsaltat vatten tills de är precis klara. Är potatisen stor, dela då i lite mindre bitar.

Blanda crème fraiche med riven pepparrot. Smaka av med salt och peppar.

Skala rödlöken och dela i klyftor. Dela fänkålen i grova bitar (spara fänkålsdillen till servering). Hetta upp olja i en stekpanna, lägg ner rödlök och fänkål, salta. Rör runt en liten stund, sänk sedan värmen och lägg på ett lock. Rör om lite då och då. Stek ca 30 minuter eller tills fänkålen är mjuk.

Häll av vattnet från potatisen, ringla över lite olja. Salta. Blanda ner potatisen med den nu mjuka och lite bruna fänkålen och rödlöken. Hög värmen och låt allt rostas tillsammans ca 5 minuter. Rör under tiden så att det inte bränner vid.

Häll upp allt på ett uppläggningsfat. Servera med rökt lax och pepparrotscrème. Toppa med fänkålsdillen.



Stekta äpplen med syrlig crème fraiche och havreflarn

Avsluta en god middag med en enkel och lyxigt god efterrätt. De olika delarna går att förbereda så långt som dagen innan. Ta sedan bara fram, lägg upp och servera.

4 portioner
4 röda äpplen
4 dl crème fraiche
1 citron
8 havreflarn
50 g smör
1/2 dl socker
2 krm kanel

Rör ihop crème fraiche med rivet citronskal. Grovhacka havreflarnen.

Kärna ur äpplena och skär dem i tunna skivor. Smält smöret i en stekpanna och stek äppelskivorna ca 2-3 minuter. Strö över socker och kanel, fräs någon minut till.

Tillsätt juice från halva citronen och småputtra tills vätskan nästan blir som sirap. Hit går det att förbereda i god tid innan servering.

Ta fram höga glas. Fyll botten med hackade havreflarn, fortsätt med en klick syrlig crème fraiche och toppa slutligen med stekta äppelskivor. Strö över lite kanel och servera.



Tips för köket

En riktigt bra stekpanna med lock gör att du kan laga till många goda rätter i husbilen eller husvagnen utan att använda ugn. För den som vill finns det även fritidsugnen Omnia som fungerar precis som en ugn fast uppe på spisvärmen. I den går det dessutom att baka kakor och laga gratänger för den som vill ha det. Förutom en bra stekpanna gäller det att införskaffa två eller tre bra kastruller. Välj gärna några som är högre än de man har i ett vanligt kök, då får du plats med både kastrull och stekpanna samtidigt när du lagar mat.



”Vi har tagit in camping i ett modernt forum och visat upp dess mångfald och potential för en ny målgrupp.”

Årets branschförflyttare Martin Örnroth har nått toppen. En av framgångsfaktorerna bakom Gone Camping är bredden som förmedlas i programmet.

Femte säsongen av Gone Camping under inspelning

– Vart har du flyttat branschen, Martin?

Programledaren Martin Örnroth ligger tillsammans med Silverbullett Film bakom reseprogrammet Gone Camping. För sina insatser i programserien har han av SCR Svensk Camping utsetts till Årets branschförflyttare.

Första frågan till den meriterade tv-profilen måste alltså bli: Vart har du egentligen flyttat den svenska campingbranschen?

– Ett steg framåt hoppas jag, säger han och skrattar. Vi har tagit in camping i ett modernt forum och visat upp dess mångfald och potential för en ny målgrupp.

Gone Camping är ett samarbete mellan SCR Svensk Camping och HRF, Husvagnsbranschens Riksförbund. Första säsongen hade premiär år 2013 och visades enbart på Svensk Campings hemsida. Därefter har programmet successivt utvecklats och Gone Camping är idag ett helt koncept med tv-program på TV8, ett pappersmagasin och en app.

”Som en schweizerkniv”

Fyra säsonger har släppts och de 48 programmen har hittills setts av mer än en miljon tittare.

– En av framgångsfaktorerna bakom Gone Camping är bredden som förmedlas i programmet. Det ska finnas något för alla oberoende av ålder, erfarenhet eller civilstatus, säger Martin Juhos, marknadschef på SCR Svensk Camping.

Martin Örnroth fortsätter:

– Jag tänker mig Gone Camping ungefär som en schweizerkniv – ett verktyg som tar fram mångsidigheten i camping. Man kan ligga still och koppla av om man vill eller ägna

sig åt downhillcykling, gäddfiske, vinprovning eller bisafari. Vi öppnar dörren för en aktiv semester.

När och Fjärran

Som en av grundarna till TV4-programmet När och Fjärran var Martin Örnroth minst sagt berest redan före Gone Camping.

– Jag hade stor erfarenhet av långväga resmål, som Antarktis och andra exotiska destinationer, men hade inte rest särskilt mycket hemmavid. Med Gone Camping har jag sett Sverige på alla ledder och i alla vädersträck.

Några upplevelser minns han särskilt, bland annat Treriksröset.

– Det finns många platser som är vackrare, men det var en speciell upplevelse att se denna ganska absurda cementklump som man som barn läste om i skolan. Även turen i skärgården med min dotter Tindra har etsat sig fast, inte minst att göra bomben från farbror Melkers brygga i Saltkråkan.

Två programledare

Den femte säsongen spelas in just nu, i skrivande stund är ungefär hälften av programmen klara. En nyhet för året är att programledarskapet delas mellan Martin Örnroth och Louise Fornander, som bland annat gjort barnprogram på SVT. Louise tar hand om inslagen från Sverige medan Martin presenterar de europeiska resmålen.

– Sista inspelningen blir i Spanien den 2 oktober. Sedan åker vi hem, klipper filmerna, lägger ljud och sedan blir det premiär någon gång i april, avslöjar Martin.



KORT OM: GONE CAMPING

Ett reseprogram med campingsemestern i fokus. Programmen visas på TV8, Camping.se och Youtube.com. Gone Camping är ett projekt mellan SCR Svensk Camping och Husvagnsbranschens Riksförbund och produceras av Silverbullett Film. Programserien har belönats med utmärkelser av Rese- och Turistnärings i Sverige, World Media Festival i Hamburg och utsetts till Årets branschförflyttare av Svensk Camping.

Eura Mobil 2017 är här!

ALL INCLUSIVE

NY DEKOR!

Vi ses i monter Bo4:70 på **Elmia Husvagn Husbil!**
Välkomna!

10 ÅRS FUKT- OCH TÄTHETS-GARANTI

Alde Profila RS 730 EB

7,41 m

McLOUIS	EURA MOBIL	KARMANN	Mobil
----------------	-------------------	----------------	--------------

Alingsås	Hol Hakeid 21	0322-63 00 52
Kungsängen	Mätarvägen 3B	08-410 790 90
Lomma	Järngatan 39	040-30 49 00
Karlstad	Blekegatan 4	054-15 15 90

www.autohallenhusbilar.se

Autohallen Husbilar

En bra husbil ska vara som en Elnagh.

När vi bygger våra husbilar tänker vi på tre saker. Vi utgår alltid från dig, vi tittar på helheten och vi är noggranna med detaljerna. Resultatet ser du i smarta planlösningar, praktiska finesser och på vägen. Den är lätt att köra.

Det finns en dimension till. Våra bilar har det lilla extra. Kanske beror det på att de utvecklats i Italien där vi gillar god smak och stil.

Ny modell!
I-Loft 530



HANDLA DIN ELNAGH HOS:

ALINGSÅS Alingsås Motorgrupp AB, Kristineholmsvägen 16, Alingsås • 0322-100 76 • www.alingsasmotorgrupp.se
ALVHEM Bengts Husvagnar, Kungsvägen 4, Alvhem • 0303-33 64 80 • www.bengtshusvagnar.se
BILLESOLM Husvagnsdepån AB, Glasgatan 10, Billesholm • 042-700 80 • www.husvagnsdepan.se
BORLÄNGE Loods Fritids AB, Tunavägen 283, Borlänge • 0243-155 50 • www.loods.se

LUNDEBERG Samuel Karlsson Bil AB, Örebrovägen 34, Lundsberg • 0581-64 56 60 • www.samuelkarlssonbil.se
SKARA Skara Husvagnar, Björkelundsgatan 7, Skara • 0511-189 85 • www.skarahusvagnar.se
TENHULT Hobby Fritid i Tenhult, Mjälarydsvägen 21, Tenhult • 036-39 02 85 • www.hobbyfritid.se
UPPSALA Upplands Bil och Fritidscenter AB, Säbygatan 19, Uppsala • 018-125 125 • www.bilochfritidscenter.se

PÅ VÄG



Skoklosters Special Edition Pilote G740 med Aldevärme 772 150:-

Alde Galaxy
A-CLASS

Beställ din 2017 Arsmo­dell Nu och ta del av massvis med fina Erbjudanden



Skoklosters Special Edition Pilote P746 med Aldevärme 651 050:-

Alde Pacific
LOW PROFILES



PILOTE
PREMIUM CLASS

Elnia Husvagn 2016 Husbil

Kom och träffa oss på Elmiamässan 7 - 11 September i Pilote monter B04:61 Störst i Europa på Pilote Husbilar

SKOKLOSTERS HUS bilar & vagnar BÅLSTA

Mjöd­vägen 3 Bålsta 74650
Tel. 0171-59499
www.skoklosters.se

PÅ VÄG



Se SVT utomlands!

svtWorld



Tänk dig att sitta i husbilen i Spanien eller Marocko och njuta av dina favoriter och de senaste nyheterna från Sveriges Television.

Med utlandskanalen SVT World kan du det, även när du semester utanför Sveriges gränser.

Hör av er direkt till vår kundtjänst för att höra hur det skulle fungera för just er!

Telefon +46 (0)141 20 39 10
E-post svtworld@connova.se

Information finns också på svt.se/svtworld

CARAVAN CLUB OF SWEDEN

Föreningen för oss som upptäckt friheten på fritiden



Caravan Club har 37 campingar och ställplatser från Boden i norr till Sturkö i söder. Välkommen att besöka någon av dem!

Många goda anledningar att vara med

– Besök vår hemsida för mer info om våra campingplatser och våra förmåner.



CARAVAN CLUB OF SWEDEN
Föreningen med familjen i centrum.
Tel 019-23 46 10



Anmäl dig på vår hemsida!
www.caravanclub.se



Vår garanti – din trygghet!

Gillar du friheten på hjul?

Strax utanför Örskelljunga i nordvästra Skåne vid korsningen E4 och väg 24 hittar du Bengt i Örskelljunga, ett av Sveriges största företag i branschen. Vi är ett familjeföretag som vet allt om friheten på hjul. Vi säljer, servar, byter in, reparerar, rekonditionerar och ger råd om husbilar och husvagnar.



Besöksadress: Skåneporten 2
286 38 Örskelljunga

Postadress: Box 64
286 21 Örskelljunga

bengtiorckelljunga.se
Tel. 0435-555 00
Fax 0435-544 70





Skånes största sortiment av rullande fritid!

230 nya och begagnade husvagnar och husbilar!






ADRIA CABBY Hobby

HYMER KABE KAMA

VINSLÖVS FRITIDSCENTER AB
Dolinvägen 1 • Vinslöv • Tel 044-857 80
www.vfc.se

Öppettider: Vardagar 9-18, Lördagar 9-17, Söndagar 11-17

Vi tar hand om dig - även efter köpet! • Vi ordnar all typ av finansiering! • Välkommen!

KABE HUSVAGNAR OCH HUSBILAR TILLVERKADE I SVERIGE – FÖR SKANDINAVISKA FÖRHÅLLANDEN

Välkommen till din KABE-återförsäljare eller www.kabe.se

 www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar
 www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar



KABE Alltid steget före

FRIHET ATT VARA
DIG SJÄLV.
NYA SONIC.

SVERIGES MEST
KÖPTA
HUSVAGN & HUSBIL



ADRIA
Living in Motion



Handla tillbehör via KAMA
Order To Store (OTS)
Enklare kan det inte bli!
Se KAMAs hemsida.



**TILLBEHÖR FÖR HUSBILAR
OCH HUSVAGNAR**

