

PÅ VÄG

MAGASINET PÅ VÄG - NUMMER 1/2017

STIG BLOMQVIST

Rallylegendaren tar ut svängarna i sitt nya favoritfordon

BJURSÅS

Dalarnas Schweiz lockar året runt

SPANIEN

På besök hos svenska övervintrare i Benidorm

KATARINA

RÖNNBACKA NYBÄCK

Europamästaren som satt cykling på kartan

**Julia Rosqvist är alltid på väg
"Husbilen är mitt kinderägg"**

Ungerska Hévíz – stärkande bad bland näckrosor och stigande ånga

Störst i Sverige!
Nu finns vi även i Kalmar!



#concorde



#niesmannbischoff



#frankia



#bürstner

Borlänge
Projektgatan 7
781 70 Borlänge
0243-21 25 00

Karlstad
Mejrigatan 2
65343 Karlstad
054-202 16 50

Stockholm
Bergkällavägen 22
192 79 Sollentuna
08-756 67 60

Mantorp
Möllersbrunnsvägen 3
590 17 Mantorp
0142-670 700



#hobbyhusvagn



#hobby

Hyssna
Bonared
Solbacken 2
511 98 Hyssna
0320-305 50



#bürstnerhusvagn

Bjuv
Gnejsgatan 10
267 90 Bjuv
042-830 80

Nu på 7 orter! **#Kalmar**

Forsbergs Fritidscenter öppnar sitt 7:e center i och med köpet av Kalmar Husvagn & Fritid. Ett väletablerat företag grundat 1982 och centralt beläget i Kalmar. Ett perfekt komplement till våra övriga center i Hyssna, Bjuv, Stockholm, Borlänge, Mantorp och Karlstad!

Välkommen i gänget Kalmar!!

Fölehagsvägen 1
392 39 Kalmar
0480-889 44

UPPTÄCK FORSBERGS!

- Alltid minst 600 husbilar och husvagnar i lager
- Både nytt och begagnat för omgående leverans
- Välj bland 5 varumärken på 7 center
- Alla storlekar och prislägen
- Välsorterade tillbehörsbutiker
- Förmånlig finansiering

För mer information
gå in och besök vår hemsida:
www.forsbergsfritidscenter.se

f Forsbergs
Fritidscenter Group
i forbergsfritidscenter



NYA LYSEO T

Saker att upptäcka i nya Lyseo.

Med känsla av en 3-rumslägenhet i bästa Bürstner komfort, ger nya Lyseo T dig möjligheten att välja just din favorit bland planlösningar - med eller utan nedfällbar taksäng. Och det tekniska dubbelgolvet „Thermo Floor“ det är alltid standard.

Se den hos din auktoriserade Bürstner återförsäljare, eller
www.buerstner.com



ÅTERFÖRSÄLJARE

Forsbergs Fritidscenter i Bjuv - forsbergsfritidscenter.se, Forsbergs Fritidscenter i Borlänge - forsbergsfritidscenter.se, Forsbergs Fritidscenter i Hyssna - forsbergsfritidscenter.se, Forsbergs Fritidscenter i Karlstad - forsbergsfritidscenter.se, Forsbergs Fritidscenter i Mantorp - forsbergsfritidscenter.se, Forsbergs Fritidscenter i Stockholm - forsbergsfritidscenter.se, Fritidsmetropolen i Umeå - fritidsmetropolen.se, Husvagncenter i Luleå - husvagnscenter.se, Husvagnsexpo i Bro-möllla - husvagnsexpo.se, HYMER Center i Göteborg - hymercenter.se, Maskincentrum i Bockara - maskincentrum-bockara.se, Oxelösunds båt och motor i Oxelösund - oxbom.se, Tumbo Husvagnar och Husbilar i Kvicksund - tumbo.se, Örebro Husbilsoutlet i Örebro - orebrohusbilsoutlet.se



Spara är Silver, HYMER är Guld

Hög kvalitet är alltid lönsamt och nu finns ett gyllene tillfälle att beställa en husbil i premiumklass. HYMER Tramp Golden Limited är en specialutgåva med är generöst utrustade modeller till ett oslagbart pris. Så nu kan du faktiskt både spara silver och resa i guld.

FRÅN
755.000:-
DU SPARAR
101.300:-

Tramp 668
Golden Limited



Tramp 678
Golden Limited



Tramp 698
Golden Limited



Återförsäljare i Sverige

Birsta Husbil i Sundsvall, birstahusbil.se ■ Caravan Center i Umeå, caravancenterumea.se ■ HYMER Center by Hansen Caravan i Upplands Väsby, hansencaravan.se ■ HYMER Center Göteborg, hymercenter.se ■ HYMER Center Stockholm, hymercenter.se ■ HYMER Center Örebro, hymercenter.se ■ HYMER Center Ängelholm, hym-center.se ■ Vinslövs Fritidscenter, vinslovs-fritidscenter.se

www.hymer.se ■ facebook.com/HymerSverige

HYMER
Resa i Original.

Flyttfåglar med spansk accent

Välkommen till det andra numret av På Väg. Det fantastiska mottagandet av premiärnumret bekräftade vad vi trodde - det finns många därute som är intresserade av mobilt boende.

Ett säkert värtecken är flyttfåglarnas återkomst och med dem den väljudande sång som fyller luftrummet på min morgonpromenad till kontoret. Mina ornitologiska kunskaper är ytterst begränsade, men jag har lärt mig att känna igen åtminstone ett läte.

En solig påskdag för några år sedan satt jag på en veranda i Farhult och noterade en ofta återkommande melodislinga från ovan. Ett tjusigt smattrande i fallande skala med en knorr på slutet. En googling senare var saken klar; det rörde sig om en bofink.

Det som fått mig att komma ihåg lätet är ramsan som en fågelskådare tipsade om. Det bofinken egentligen säger är: "Si-si-si-ja-ja-ja, jag är bolsjevik". Med spansk accent och i dur-skala. För att fånga rätt rytm - föreställ dig någon som springer ner för en trappa och trillar på slutet.

"För att fånga rätt rytm - föreställ dig någon som springer ner för en trappa och trillar på slutet."

Flyttfåglar av ett annat slag har våra medarbetare Sanna Ohlander och Torbjörn Lagerwall träffat i Benidorm. Det handlar om svenska husbilsåkare som flyr den svenska kylan för att träffa likasinnade under varmare former på den spanska solkusten. Ett intressant fenomen som delvis sätter fingret på vad mobilt boende handlar om - åtminstone för vissa - nämligen en längtan efter nya spännande upplevelser och att känna samhörighet med andra.

I det här numret kan du läsa mer om vad ett hus på hjul kan möjliggöra. Fortsätt att mejla tips och kommentarer till oss på redaktion@mediapress.se, och missa inte chansen att vinna en vecka i husbil.

Med hoppningar om en skön vår

Daniel Andersson

Daniel Andersson
Redaktör



INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

08 Kabe miljonsatsar och nyanställer.

10 Rallylegendaren Stig Blomqvist har upptäckt ett nytt fordon.



13

Katarina Rönbacka Nybäck - hon har satt cykling på kartan.

20 Slottet med stort S - Skoklosters mäktiga barockslott.



24

På varmare breddgrader - svenska övervintrare i Spanien.

26 Svensk camping hetare än någonsin.



30

Entreprenören Julia Rosqvist tar företagsfrukosten till nya höjder.

32 Branschprofilen: Bengt i Örkelljunga.

34 Hornborgasjön lockar storpublik.

36 Bada dig till hälsa i ungerska Hévíz.

40 Husbilsdestination Sverige.

42 Dalarnas Schweiz lockar året runt.

44 Trollstigen - Norges häftigaste bilväg.

46 Musikhjälpen gav sig ut på vägarna.

46 Morelo Empire Liner - flaggskeppet har kommit till Sverige.

HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.

Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis. Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo. Boka på Camping.se


Camping.se



Tidningsförlaget Mediapress AB
Box 195, 271 24 Ystad
Telefon 0411-737 80
redaktion@mediapress.se

Producent: Daniel Andersson
Tryck: VFA B 2017
Omslagsfoto: Helen Shippey
Annonser: Christer Hellemarck

Medverkande i detta nummer:
Sanna Ohlander, Torbjörn Lagerwall,
Anders Wallsten, Helen Shippey,
Christer Lundin, Bo E. Rosén

tidningsförlaget
mediapress

PÅ VÄG

SCR fyller femtio år

SCR, branschorganisation för Sveriges camping- och stugföretagare, bildades 1967.

Uppgiften är att utveckla campingbranschen och att arbeta för ökad kunskap och kännedom om camping i Sverige. SCR har ca 450 medlemmar - camping- och stugföretagare - som tillsammans förfogar över 9 000 stugor och 75 000 campingtomter.

SCR marknadsför campingplatserna i Sverige och tillhandahåller system, rådgivning och utbildning åt sina medlemmar. Visionen är att göra Sverige till Europas bästa campingdestination.

SCR ger sedan 1983 ut en campingkatalog med campingplatsinformation och restips. Årets upplaga är precis tryckt i 300 000 ex. Tillsammans med Husvagnsbranschens Riksförbund ligger man bakom reseprogrammet Gone Camping som visas i TV8.

Husbilar dominerade 2016

Under 2016 nyregistrerades totalt 8808 fritidsfordon i Sverige, vilket är den högsta siffran sedan 2008.

Under kalenderåret 2016 registrerades 5321 husbilar, en ökning med nästan 32 procent jämfört med föregående år. Antalet nyregistrerade husvagnar ökade med 10 procent, där landade siffran på 3487 stycken.

Medan antalet husbilar år 2008 utgjorde cirka 38 procent av det totala antalet nyregistrerade fritidsfordon, så har andelen under 2016 uppgått till 60 procent av nyregistreringarna. 2016 var också det femte året i rad som antalet nyregistrerade husbilar översteg antalet nyregistrerade husvagnar.

Även för 2017 tror branschen på en fortsatt ökning, dock möjligen inte lika stor som under 2016 när det gäller husbilar. Källa: HRF

Ny ordförande i SCR

På SCR Svensk Campings årsstämma den 30 mars valdes Tomas Ringsby Petersson till ny styrelseordförande.

Tomas Ringsby Petersson kommer senast från en tjänst som vd på utbildningsföretaget YrkesAkademien, där han också är delägare. Han har en gedigen föreningsbakgrund som bland annat förbundsdirrektör i Svenska Skidförbundet och är idag verksam som vice ordförande i stiftelsen Idre Fjäll samt som ordförande i Dalarnas Idrottsförbund.

– Jag känner igen flera av de utmaningar svensk camping står inför. Camping är en bransch som just nu utvecklas snabbt och SCR Svensk Camping är en stark organisation med en offensiv roll, inte bara i Sverige utan i hela Europa, säger Tomas Ringsby Petersson.

Tomas tar över efter Eva Werkelin, som lämnar styrelsen efter tio år som ordförande.

Kabe miljonsatsar och nyanställer

Svenska husvagns- och husbilstillverkaren Kabe gjorde sitt bästa år någonsin 2016. Nu investeras 50 miljoner i bland annat en ny produktionslinje för husbilar.

Börsnoterade Kabe gjorde all-time-high förra året. Omsättningen uppgick till över två miljarder och resultatet landade på 133 miljoner kronor.

– Vi har ett uppsving på alla fordonstyper, men i synnerhet på helintegrerade husbilar i prisklassen 1-2 miljoner, säger vd Alf Ekström.

Totalt tillverkas runt 700 husbilar per år på anläggningen i småländska Tenhult.

Självförädling

För att kunna möta den ökande efterfrågan iordningsställs en ny produktionsanläggning på 8000 kvm. Kabe har hög självförädling och tillverkar i stort sett all inredning och kablage själva.

– Det är framför allt sandwichpaneler som ska tillverkas i den nya fabriken. Maskininvesteringarna görs till limnings-, pressnings- och fräsningsarbeten, förklarar Alf Ekström.

Den nya fabriken frigör yta i den befintliga anläggningen vilket möjliggör en ny produktionslinje för husbilar.

– Vi kan nu ha separata linjer för helintegrerade och halvintegrerade husbilar. En stor fördel eftersom arbetsprocessen skiljer sig åt, säger Alf.

Satsningen kostar ca 50 miljoner kronor och innebär nyanställning av ett 50-tal personer.

Nya kundgrupper

I år fyller Kabe 60 år vilket kommer att firas med besked. I augusti ställer bolaget till med stor fest på Elmia och bjuder in såväl personal som kunder och återförsäljare. Framtiden ser fortsatt ljus ut med nya kundgrupper som upptäcker fördelarna med mobil fritid.

– Trenden är att allt fler satsar på sin fritid, värdesätter avkoppling och har ekonomiska förutsättningar att köpa ett fritidsfordon. Vår konkurrensfördel är innovativa kvalitetsfordon tillverkade för året-runt-bruk, avslutar Alf Ekström.



Alf Ekström, vd för Kabe sedan 1995.



DA. Första modellen hette Komet 250 och kostade 3 800 kronor.



NU. Kabe tillverkar ca 700 husbilar per år.

Årets campingföretagare prisade



Priset "Årets campingföretagare" gick i år till Ingela Grytfors och Kjell Karlsson på Hafsten Resort.

Under campingbranschens årliga gala delades priser ut till näringens framstående aktörer.

Det prestigefyllda priset "Årets campingföretagare" gick till Ingela Grytfors och Kjell Karlsson på Hafsten Resort i Bohuslän, en i stort sett komplett året runt-anläggning med fem stjärnor i SCR Svensk Campings klassificering. Lasse Sörensson på Kronocamping Saxnäs-Öland utsågs till Årets innovatör för sitt arbete med vattenbesparande åtgärder. Årets marknadsförare är Asta och Jörgen Nystrand, Röstänga Camping & Bad. Genom en väl genomtänkt strategi har man lyckats bli en av de mest framgångsrika anläggningarna inom sin nisch – barnfamiljer. Övriga pristagare finns att läsa om på www.scr.se.

Styr mot äventyr.



Första anhalt Kristianstad.

Upptäck Pilote, Knaus och Weinsberg hos oss.

HUSVAGNSRESERVEN



– Att jag inte tänkt på det tidigare

Rallylegendaren Stig Blomqvist har kört många bilmärken genom åren. Nu har han upptäckt ett nytt fordon med oanade fördelar.

Stig Blomqvist har kört rally i över 50 år och har mängder av meriter. Han har bl a vunnit det prestigefulla RAC-rallyt två gånger, stått som segrare i Svenska Rallyt sju gånger och framför allt vunnit VM en gång. Den aktiva karriären avslutades år 2006, men Stig har fortsatt att köra olika historiska rallyn där man tävlar med äldre bilar. Bl a vann han 2015 års upplaga

av Safarirallyt i Östafrika med en Porsche 911.

– Motorsport är mitt leverne. Jag har sysslat med det i hela mitt liv och det är fortfarande roligt så jag kör en stund till, säger Stig.

”Suveränt”

I början av sin karriär tävlade Stig för Saab, men det var i en Audi Quattro han blev världsmästare år 1984. Därefter har han rattat flera andra märken, t ex Ford, Opel, VW och Subaru. Sedan några månader tillbaka kan han även lägga till husbilmärket Bürstner på den listan.

– Det är första gången jag har en egen husbil. Det tar lite tid att vänja sig vid livet i husbil, men det är härlig upplevelse, tycker Stig.

Under sina år som tävlande bodde han oftast på hotell som inte sällan låg flera mil ifrån startområdet. Det slipper han nu tack vare husbilen.

– Det är suveränt att kunna bo i direkt anslutning till tävlingsområdet. Att jag inte har tänkt på det tidigare, säger Stig och fortsätter:

– Det är dessutom ett jätkligt smidigt att leva. Min fru längtar redan till sommaren, då väntar första husbilssemestern.



KORT OM: STIG BLOMQVIST

Född: 29 juli 1946
Bor: Numera Örebro, tidigare London
Rally-VM: har kört 122 tävlingar varav 11 segrar och 33 pallplatser
Husbil: Bürstner Ixeo 728

Husbilsjätte expanderar ytterligare



Maria Valentin, ny vd för Forsberg's Fritidscenter. Hon har tre gånger blivit korad till en av Sveriges framtida kvinnliga ledare.

Forsberg's Fritidscenter öppnar sin sjunde anläggning i Kalmar. Nyligen rekryterades även en ny vd, Maria Valentin.

Forsberg's Fritidscenter är Nordens största försäljare av husbilar och husvagnar med en omsättning på ca 600 miljoner kronor. Sedan 2011 är Nalka Invest AB huvudägare med grundarna Christian och Mathias Forsberg som delägare och drivande i bolaget. Under påskhelgen öppnar Forsberg's Fritidscenter sitt sjunde center i och med köpet av Kalmar Husvagn & Fritid.

– Ett perfekt komplement till våra övriga anläggningar i Hyssna, Bjuv, Stockholm, Borlänge, Mantorp och Karlstad, säger Christian Forsberg.

Kalmar Husvagn & Fritid grundades 1982, har tolv anställda och omsätter ca 120 miljoner kronor.

– Nu spelar vi i den högsta ligan. Det har ta-

git oss 35 år att nå hit och detta är ett fint kvitto på att vi jobbat på rätt sätt, säger Andreas Persson på Kalmar Husvagn & Fritid.

Ny vd

Efter sommaren tillträder en ny vd för Forsberg's Fritidscenter. Maria Valentin har tidigare varit kommersiell direktör för hotellkedjan Rica Hotels, affärsområdeschef på SOS Alarm och kommer närmast från tjänsten som platschef för Upplands Motors anläggning i Kista.

– Min ambition är att fortsätta utveckla bolaget, med strategin att expandera och bidra till att fler människor får upptäcka tjusningen och fördelarna med mobilt fritidsboende, säger Maria Valentin.

– Under rekryteringsprocessen har vi haft förmånen att möta många duktiga personer, men Maria var det självklara valet för oss, säger Leif West, Ordförande i Forsberg's Fritidscenter.



Livet är nu

Nya Kreos 3009S

Återförsäljare

Autolounge i Kungsbacka - autolounge.se
Din Husbil i Jönköping - dinhusbil.nu
Fallström Bil i Piteå - fallstrombil.se
K. Öhman bil och Maskin i Västerås - kohman.nu
Napoli i Helsingborg - napoli.se
Upplands Bil och Fritidscenter i Uppsala - bilochfritidscenter.se
Weidars Husbilar - weidarshusbilar.se

Någon har sagt att livet är för kort för dåliga viner – detsamma gäller husbilar.

Med trendskapande modehus, exklusiva sportbilar, och en stark kulturhistoria har Italien blivit välkänt för innovativ design, hög kvalitet och oslagbar komfort. I hjärtat av Toscana ligger fabriken där Laika för traditionen vidare sedan över 50 år. Nu lanserar vi halvintegrerade Kreos 3009S som erbjuder tekniskt plant dubbelgolv, rymliga väggskåp och ståhöjd på hela 2,10 m. Upplev det bästa av Italien - livet går inte i repris.



LAIKA
ENJOY THE DOLCE VITA

by Erwin Hymer Group



LÄS MER OCH HITTA DIN NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE PÅ: WWW.LAIKA.IT



-ett klokt val!

Jämför gärna

kvalitet, utrustning och pris

med andra märken på marknaden!

Marknadens
bästa garantier
på husbilar!



Explorer 710 Premium långbädd
Längd 7.350 mm

Ett litet axplock
av LMCs
standardutrustning

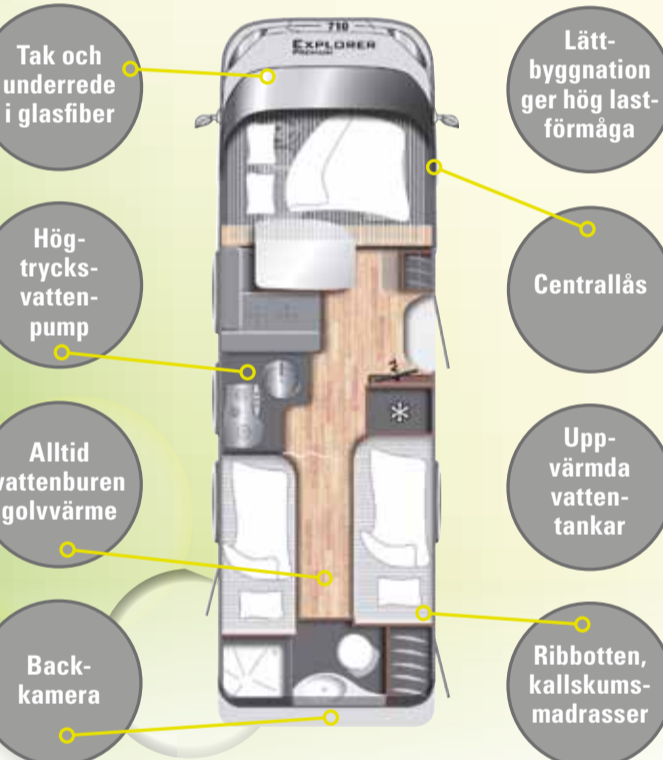


VIVO 735 K - barnkammare
Invändig längd 8.210 mm. Entrédörren är hela 70 cm bredd

Marknadens
bästa garantier
på husvagnar!



Tysk
ingenjörskonst
när den är som
bäst.



Tak och
underrede
i glasfiber

Lätt-
byggnation
ger hög last-
förmåga

Hög-
trycks-
vatten-
pump

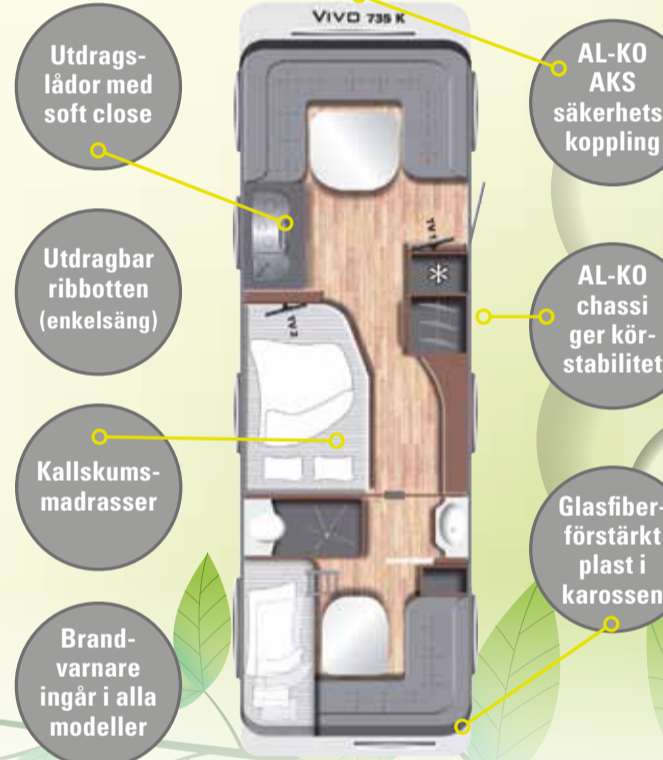
Centrallås

Alltid
vattenburen
golvvärme

Upp-
värmda
vatten-
tankar

Back-
kamera

Ribbotten,
kallskums-
madrasser



Utdrags-
lådor med
soft close

AL-KO
AKS
säkerhets-
koppling

Utdragbar
ribbotten
(enkelsäng)

AL-KO
chassi
ger kör-
stabilitet

Kallskums-
madrasser

Glasfiber-
förstärkt
plast i
karossen

Brand-
varnare
ingår i alla
modeller

**EXPLORER är fullproppad med resglädje
och komfort – en äkta familjehusbil.**

Det stora bakre lastutrymme erbjuder generöst utrymme för surfbrädor, cyklar eller skidor. Kör du i ur och skur? Ventilation bakom skåpen medger optimal luftcirkulation i hela husbilen

**VIVO med hela 10 planlösningar har gott om plats
för både resande och bagage.**

Det känns bra redan när du kliver in i nya VIVO. Entrédörren på 522 K och 735 K är hela 70 cm bredd. 440 D kan även fås med och rymlig rund sittgrupp.



Besök en auktoriserad
LMC-återförsäljare och se
vårt övriga modellprogram!

Asarums Husvagnscenter
Asarum
Tel: 0454-32 02 30
www.asarumshusvagnscenter.se

Backamo Husvagnscenter
Ljungskele
Tel: 0522-234 40
www.backamohusvagnscenter.se

Birsta Husbil, Sundsvall
Tel: 060-12 81 00
www.birstahusbil.se

Bothnia Fritid, Boden
Tel: 0921-180 50
www.bothniafritid.se

Carlqvist Bil AB, Tingsryd
Tel: 0477-452 50
www.carlqvistbil.se

Henrikssons Husvagnar
Enköping
Tel: 0171-44 70 00
www.henrikssonshusvagnar.se

Holiday Husbils-Center
Löddeköpinge
Tel: 046-72 72 62
www.holiday.st

Husvagnsdepån, Billesholm
Tel: 042-700 80
www.husvagnsdepan.se

Husvagns-Expo i Bromölla
Tel: 0456-225 50
www.husvagnsexpo.se

Husvagn-Svensson,
Lidköping
Tel: 0510-222 70
www.husvagn-svensson.se

Husvagn-Svensson, Källered
Tel: 031-795 12 90
www.husvagn-svensson.se

Loods Fritids AB, Borlänge
Tel: 0243-155 50
www.loods.se

Mälardalens Caravan Center
Stora Sundby / Eskilstuna
Tel: 016-14 72 12
www.macmoller.se

Nordlunds Motor
Kusmark (Skellefteå)
Tel: 0910-72 40 00
www.nordlundsmotor.se

Sandor & Lasses Bilservice
Jönköping
Tel: 036-648 38
www.sandorlasse.se

Skara Husvagnar AB, Skara
Tel: 0511-189 85
www.skarahusvagnar.se

Sören Käll's Bil, Östhammar
Tel: 0173-511 19
www.sorenkallbil.se

Tomelilla Husvagnar, Tomelilla
Tel: 0417-128 10
www.tomelillahusvagnar.se

Weidars
Husbilar/Bilhuset Kalmar
Tel: 0480-41 15 16
www.weidarshusbilar.se

7H Fritid, Kinna
Tel: 0320-165 00
www.7hfritid.se

www.lmc-caravan.se

Med reservation för tryckfel.

Hon har satt cykling på kartan

Text: Sanna Ohlander.
Foto: Torbjörn Lagerwall.

Naturupplevelsen, adrenalinkicken och den effektiva träningen är tre orsaker till att cykelturismen ökar i Sverige. Katarina Rönbacka Nybäck är en fjärde. Hon ligger bakom över 100 cykelleder i Örebro län vilka lockar besökare ända från södra Europa. Dessutom har hon på tre år gått från motionscyklist till europamästare i cykelcross. - Nu drömmer jag om en VM-medalj, säger Katarina.



”Varför åker vi bort när vi har så bra stigar här hemma? Det borde gå att köra mountainbike på dem”

Pershyttan är en välbevarad liten bergsmansby sydväst om Nora i Örebro län. Här har det brutits malm och tillverkats järn sedan 1300-talet ända fram till modern tid. Idag är området klassat som kulturresevat med syfte att bevara det unika jordbruks- och industrilandskapet. Men numera är det inte bara historieintresserade turister som kommer hit. Idag vallfärdar cykelentusiaster från hela Europa hit för att få använda de många cykelleder som numera finns i området. Allt tack vare en eldsjäl som vigd de senaste åren åt att skapa en bra miljö för cyklister i trakterna kring Örebro och Bergslagen.

”Varför åka bort?”

Katarina Rönnbacka Nybäck och hennes familj är passionerade cyklister. Semestrarna har genom åren spenderats på platser där det varit möjligt att cykla mountainbike. Men de var egentligen aldrig riktigt nöjda med resmålen. Antingen var det för mycket grusväg, för få leder eller inte anpassat för barn.

– Då frågade jag mig: ”Varför åker vi bort när vi har så bra stigar här hemma? Det borde gå att köra mountainbike på dem”, säger Katarina som kände till området väl efter att ha ridit på stigarna under många år.

Föga anade hon då att hennes funderingar skulle resultera i över 100 cykelleder med Katarina som utvecklingsledare för Cykelturism i Örebro samt ansvarig för Bergslagen Cycling och till råga på allt europamestare i cykelcross. Men vägen dit har varit allt annat än rak.

Första bakslaget

Våren år 2010 upptäckte Katarina att hon kunde ansöka om bidrag via ett Leaderprojekt för att utveckla cykelturismen i området. Genom ett samarbete med turistbyrån, skidklubben och orienteringsklubben i Nora uppfylldes slutligen villkoren och inom en månad var projektet igång. Då kom första bakslaget; Länsstyrelsen och regionförbundet sa nej till att bygga mountainbikeleder. De ansåg att det inte passade in i miljön, framför allt vände man sig mot att vissa av cykellederna skulle korsa existerande vandringsleder. Men med ihärdigt arbete, gediget faktaunderlag och god övertalningsförmåga fick Katarina efter tio månader igenom sina planer. ▶



KORT OM: KATARINA RÖNNBACKA NYBÄCK

Ålder: 45 år.
Bor: Pershyttan.
Familj: Två söner, Simon 11 och Viktor 14 år. Gift med Mats 45 år.
Yrke: Utvecklingsledare turism Region Örebro län.
Smultronställe: Där vi parkerar husbilen. Eller på knä i trädgårdslandet.
Tävlingscykel: Liv pique advanced 0 för mountainbike och förhoppningsvis en uppgraderad Liv Brava för cyclocross.
Husbil: Hobby Optima delux T 75 HGE.
Ser fram emot: VM i XCO Andorra i juni.



Mountainbike

Mountainbiken föddes i USA på 1970-talet när några cykelentusiaster ville utforska terrängen bredvid landsvägen. Numera består mountainbike av många discipliner – allt från sprint till långlopp. OS-disciplinen och den största är cross country olympic (XCO), ganska närbesläktade är långlopp, cross country marathon (XCM) och sprint, cross country eliminator (XCE). Bland de mera fartfyllda grenarna hamnar downhill (DHI), enduro (END) och 4X (4X).



PÅ VÄG

Lång kö

Nu sattes arbetet med att bygga spång och skapa ledskyltar igång och sommaren 2011 släpptes kartorna över de första lederna.

– Vi släppte kartorna klockan åtta på morgonen. När jag kom till startplatsen för lederna var det en lång kö av bilar och personer som väntade på att få köpa sin första karta, säger Katarina. Tänk att det kom så mycket folk trots att vi bara hade skrivit om det på Facebook!

Eftersom flertalet cyklister inte bara vill ha bra cykelleder utan även ett fungerande nätverk kring lederna, föreslog Länsstyrelsen att Katarina skulle starta ett nytt projekt. Projektet fick namnet Cykelvänligt boende och drevs tillsammans med Nora turistbyrå.

Långväga gäster

Idag lockar lederna cyklister från hela Sverige, i synnerhet från Mälardalen, men även från Norge, Tyskland, Schweiz, Holland, Belgien och Italien.

– Utifrån boendestatistik, antal sålda kartor och en webbenkät kan vi utläsa att vi har tusentals besökare, att majoriteten av besökarna har varit här mer än en gång och att de gärna återvänder.

Katarinas mål är nu att höja kvaliteten på lederna och startplatserna.

– Vi vill att helhetsupplevelsen av cykelturen ska vara suverän, med allt från bra skyltade leder till cykelvätten och fikat, säger hon.

Började tävla

Under åren som arbetet med cykellederna fortskred, växte även en vilja fram i Katarina att börja tävla i sporten hon älskar. Hon testade några långlopp i mountainbike, men kände inte att det var hennes grej. Däremot fastnade hon för grenen crosscountry.

– Där är banorna kortare och mer tekniska. Jag tänkte att som gammal handbollsspelare passar nog korta distanser mig bättre, berättar Katarina.

Hon inledde nu en intensiv tränings- och tävlingsperiod med sikte på att delta i VM i Norge i augusti 2014.

– Jag hoppade på varenda tävling som fanns. Kanske lite överdrivet, men det var det som gav mig fortsatt driv och tillräcklig träning för att våga ställa upp, i stället för att kunna fortsätta. ▶

**Cykelvänligt boende**

Cykelvänliga boenden är speciellt anpassade för cykelturister. Det kan vara ett vandrarhem, Bed&Breakfast eller hotell. Boendet kan ta emot cyklande gäster med kort varsel och erbjuder bl a kostnadsfri cykelparkering, cykelreparationsmaterial och torkmöjligheter för kläder och utrustning.

bedandbike.se

Bergslagen Cycling

Bergslagen Cycling är ett samarbete mellan Örebro läns destinationer, kommuner, ideella föreningar och Region Örebro län. Bergslagen Cycling omfattar alla typer av cykelleder i Örebro län och har enhetligt skyltade mountainbikeleder och samma graderingssystem.

bergslagencycling.com

BikeinBergslagen

Ett företag som hjälper mountainbikecyklister att utvecklas via bl a träningsläger och träningsresor.

bikeinbergslagen.se

**Ställplatser för husbil**

I Nora finns det sedan lång tid tillbaka en inofficiell ställplats vid Pershyttan. Här kan man stå med sin bil och upptäcka naturen runt omkring. Ingen service, men sommartid finns en restaurang. Inne i Nora bygger man i skrivande stund en officiell ställplats för husbilar, klar våren 2017.

26 destinationer – var vill du semestra i sommar?

First Camp är Sveriges ledande campingkedja med de finaste lägena från Malmö i söder till Luleå i norr – plus en härlig destination på den danska ön Rømø nära gränsen mot Tyskland. Samarbetet med tyska Regenbogen ger dessutom ännu fler campingupplevelser att välja på.

Som kedja sätter vi en hög gemensam standard med bekvämt boende, särskilda husbilstomter, massor av bus i Blix barnklubb och aktiv avkoppling i vackra naturmiljöer. Vi ses i sommar!

Boka online
på firstcamp.se
eller på telefon
020 – 22 99 22

First Camp

”Livet i husbil innebär total frihet. Nu kan vi bo precis intill startplatsen och barnen kan röra sig fritt”

I SM tog hon överraskande guld i grenen sprint, men när tiden för VM väl var inne visade det sig vara usla förhållanden på banan. Trots det placerade sig Katarina femma. Säsongen 2015 fortsatte hon att tävla vilket resulterade i ett antal pallplatser.

Siktar på VM

Då bestämde Katarina sig för att prova en ny gren inom cyklingen, nämligen cykelcross. Från SM-tävlingarna kom hon hem med en bronsmedalj och framför allt en nyfunnen tävlingslust för just denna gren. År 2016 gick EM i cykelcross i Slovakien och här upplevde hon sin hittills största framgång med en guldmedalj.

– Jag fick en flygande start på tävlingskarriären, men också nyttiga erfarenheter att dela med mig av till tjejer och killar som vill börja tävla. Kan jag så kan du, säger Katarina.

Nu drömmer hon om att vinna en VM-medalj. Hennes bästa placering hittills är ett par femteplatser, men steget upp till medalj är fortfarande långt.

– Fast det finns ju klasser för damer upp till 55-59 år, så det är bara att hänga i, ler Katarina.

Total frihet

När familjen varit iväg på tävlingar har det varit en utmaning att hitta lämpligt boende med närhet till tävlingsplatsen. Lösningen blev att skaffa husbil.

– Livet i husbil innebär total frihet. Nu kan vi bo precis intill startplatsen och barnen kan röra sig fritt.

I höstas bytte de till en modell där de utan problem får plats i garaget med fem cyklar och alla tillbehör.

– Under säsong, april till november, använder vi husbilen i stort sett varannan helg. Under sommaren blir det dessutom veckolånga turer, berättar Katarina.

Snart drar mountainbikesäsongen igång och då kommer husbilen att gå i skytteltrafik mellan hemmet i Nora och tävlingar runt om i Sverige. Drömmen om guldmedalj lever vidare.



Katarina om...

... varför cykling blivit så populärt

– Jag tror att det finns flera orsaker. Bl a är det en skonsam sport som passar de som har knäproblem eller liknande. Men det är långt ifrån hela sanningen, jag tror att en cyklist föder fler. Tänk bara på när du senast träffade en sprudlande glad människa som berättade om långturen med fikastopp med kompisarna som träning inför Vätternrundan, eller personen som full av energi målar upp snabba utförskörningar med hopp över stenar och rötter, möten med en älg eller en varm solnedgång. Eller de olidliga arbetskamraterna som alltid verkar så tajta när de slänger sig med cykeltermor och snackar om sitt senaste lopp. Kombinationen av träning, naturupplevelsen, adrenalinkickar och lek fast man är vuxen, utmanade lopp, cykelcommunity och en prylsport är svaret.

... sitt bästa minne från husbilsresorna

– Det måste vara resan med familjen till Italien förra sommaren. Målet var att tävla i VM och sen ta oss till Livigno för nöjescykling. Känslan att få leva så tigt tillsammans med barnen, borta från internet och vardagssysslor var fantastiskt. Att sen prata i munnen på varandra under middagen om dagens fantastiska cykling var en oslagbar upplevelse. Det är en ynnest att få dela sitt intresse med sina barn och att se dem njuta lika mycket av cyklingen och semestern som vi gjorde - ja det finns inte riktigt ord att beskriva det.



Cykelcross

I cykelcross tävlar man på cyklar som liknar landsvägscyklar, men med lite grövre däck, växlar och bromsar. Det är gemensam start och banorna innehåller moment där man måste springa med cykeln.

Tävlingarna genomförs på varvbanor där varvtiden är mellan fem och tio minuter. Underlaget kan variera kraftigt. Gräs, grus, sand, stig och asfalt är alla naturliga underlag i cykelcross och arenor för träning och tävling finns i princip överallt. Säsongen i Sverige för cykelcross är tidig höst in mot vinter.

Mer info på Svenska cykelförbundet, www.scf.se



Välkommen till **LINDSTRÖMS**

Sveriges närmaste husbilshandlare!



**Försäljning
Verkstad
Butik
Uthyrning
Ställplatser
Uppställningsplatser**



AUTOCARAVANS
RIMOR

CHAUSSON

RAPIDO

carthago

malibu
A COMPANY OF carthago

En plats att besöka
om New York Times får råda

Slottet med stort S

Text: Anders Wallsten. Foto: Jens Mohr, Erik Lernerstäl.



Carl Gustaf Wrangel (1613-1676) – greven bakom bygget av Skoklosters slott.

KORT HISTORIK:

Arkitekt: Tysken Caspar Vogel från Erfurt.

1654: Greve Carl Gustaf Wrangel (1613-1676) påbörjar slottsbygget. Han är gift med Anna Margareta von Haugwitz. Deras dotter Margareta Juliana Wrangel (Brahe som gift) ärver slottet efter föräldrarnas bortgång.

1701: Slottet blir fideikommiss vilket innebär att inga föremål på slottet får säljas eller flyttas.

1826: Magnus Brahe förvaltar och renoverar flera salar och fyller dem antikviteter.

1930: Släkten von Essen tar över slottet.

Fideikommissarie Rutger von Essen arbetar för att göra Skohalvön till ett turistmål med slottet i centrum.

1967: Slottet blir museum då staten köper Skoklosters slott inkluderat alla möbler från tre sekler.

Det finns en uppsjö med slott i Sverige och bland dem slottet med stort S. Det är inte för intet som New York Times rankar Skoklosters mäktiga barockslott på 16:e plats bland sevärigheter som måste utforskas 2017.

Jag parkerar husbilen och tar apostlahästarna de sista två, tre hundra metrarna fram till entrén. Huvudet spelar mig ett spratt och Walt Disneys klassiska Askungen gör sig påmind. Inte mössen som syr kläderna utan den berömda frasen "Det kan vara dottrist och tråkigt och alldeles, alldeles underbart".

Har bokat in en guidad tur och det är verkligen att rekommendera då väggarna rymmer så många hemligheter som på inga villkor vill missas. Historikern Josefine Nordgren ska vägleda oss besökare genom alla mysterier och hon gör det med väl avvägd kombination av inlevelse och kunskap.

Manligt skönhetsideal

Första stoppet blir en våning upp. Romerska kejsare pryder ingångarna till de olika rummen. 77 är de till antalet. Rummen alltså, inte kejsarna. På väggarna ses ett otal tavlor föreställande mäktiga, svenska krigare med betäckningarna general och amiral. Yviga lockar, liten mustasch och antydning till dubbelhaka. Det var 1600-talets skönhetsideal.

– Så här såg modet ut på den tiden. Män klädde sig gärna i rosa päronformade dräkter och högklackade skor, förklarar Josefine Nordgren.

Sedan börjar allvaret. Vi träder nämligen in i grevinnan Margaretha von Haugwitz förmak. Att det här är ett av världens bäst bevarade barockslott får vi nu svart på vitt. Här hänger de finaste tapeterna som fanns på 1600-talet, för övrigt tillverkade av kalvläder.

Hela atmosfären andas historik och det är som att färdas 400 år tillbaka i tiden. Ingen elektricitet. Ingen värme. Men väl den lyx och flärd som adliga gärna ville visa upp för att understryka såväl makt som rikedom.

Fast när det gäller vissa detaljer skulle de nog platsa i tv-programmet "Fuskbyggarna". Ty väggarna målades så att det skulle se ut som marmor. Eldstaden likaså, fast den är av trä. Smaka på den. En eldstad byggd av trä, hur tänkte de där?



I denna praktfulla sal dukades det upp till fest. Kött och fågel dominerade barockbordet på de fina middagarna och till det drack man mängder med öl och vin.

"På den tiden räckte det inte med att lite försiktigt plinga i glaset med ett bestick när man ville göra sig hörd. Nej, då lyfte man upp en liten kanon, satte den på bordet, och fyrade av en salva"



Grevens sängkammare var rikligt utsmyckad. Bland annat är sängen klädd med mönstervävt siden med drygt en miljon påsydda silverpaljetter.



Här var det tänkt att Europas största och pampigaste balsal skulle byggas. Men den föll i djup Törnrosasömn och aldrig blev klar.

Nummer 16 på New York Times lista

Varje år tipsar New York Times om 52 platser att besöka. Listan för 2017 toppas av Canada följt av Atacamaöknen i Chile och staden Agra i Indien. På nummer 16 återfinns Stockholm. Tidningen framhåller stadens museer som bl a Moderna museet, Naturhistoriska riksmuseet, Historiska museet och Skoklosters slott.

PÅ VÄG



Mellan grevens och grevinnans rum finns Kungssalen där bland annat mäktiderna ägde rum. Här kan de fantastiska målningarna av dåtidens tolkning av universum skådas samt ljuskronan som hängt på samma plats sedan 1672.



Schatull med små flaskor från 1700-talets begynnelse.

Slott: Skoklosters slott anses vara ett av Europas bäst bevarade barockslott och är ett utmärkt besöksmål för såväl unga som gamla.



Detta föremål heter astrolabium och tillverkades 1590 av tysken Martin Weiler. Med denna påstods det att man kunde mäta tid och avstånd mellan himlakroppar. En tidig astronomisk dator skulle man kunna säga.

Takmålningar

– Här är den mäktiga matsalen flödade öl och vin på sin tid. I detta rum är det framförallt målningarna i taket som fascinerar. De symboliserar vad man då trodde universum bestod av, säger Josefine Nordgren och lyser med en ficklampa i taket så vi alla kan se målningarna bättre.

Ett av slottets 50 000 föremål hänger i taket. En ståtlig ljuskrona pryder denna plats sedan 1672, det vill säga 345 år på en och samma plats. Ombyte förnöjer? Glöm det. Därefter följer historik kring greven och grevinnans sängkammare. Vad som exakt hände behöver vi inte gå närmare in på. Elva barn säger väl sitt.

En enda toalett

– Här är vad vi kallar för den ofullbordade salen. När slotts-herren Carl Gustaf Wrangel dog förstod arbetarna att det skulle bli svårt att få betalt så de flydde och salen är i stort sett bevarad i det skick som när de lämnade den, berättar Josefine Nordgren.

Balsalen skulle bli den största och ståtligaste i Europa. Här var det tänkt att 300 gäster skulle äta, dansa och dricka i pluralis antal dagar och nätter.

– I stället blev det en ofullbordad sal som har legat i sin Törnrosasömn sedan Wrangels bortgång, tillägger Josefine Nordgren.

En av besökarna undrar hur det var med toalettbestyren. Ja, alltså inte för oss besökare utan för Carl Gustaf Wrangel & Co.

– Trots alla rum här på slottet finns det bara ett toalettutrymme. Den användes dock inte av de adliga. Nej, de knäppte med fingrarna och snabbt som ögat kom en tjänare bärandes på en låda med ett stort hål på ovasidan. Så var det med hygien på 1600-talet, avslöjar Josefine Nordgren.

Ni förstår nog resten själva. Vad som bör tilläggas är att behoven kunde utföras precis var som helst. Knäppte det med fingrarna vid matbordet så var det vid just matbordet som lådan intogs med rumpen bar. Detta leder tveklöst till att uttrycket – det var bättre förr – kan ifrågasättas.

Bordskanoner

På översta våning får vi till sist även inträde till den mäktiga rustkammaren. Då Carl Gustaf Wrangel var en mäktig fältmarskalk samlade han på sig en mängd troféer. Närmare 2000 föremål kan här skådas och bland dem världens störs-

ta samling av 1600-talsgevär från Danmark, en 27 kilo tung 9-pipig bössa, rustningar från när och fjärran, en tortyrkrage, armborstar, ryttarpistoler och en handfull bordskanoner.

– På den tiden räckte det inte med att lite försiktigt plinga i glaset med ett bestick när man ville göra sig hörd. Nej, då lyfte man upp en liten kanon, satte den på bordet, och fyrade av en salva, berättar Josefine Nordgren till besökarnas stora förtjusning.

Hon pekar sedan på en lång och ståtlig trumpetliknande tratt som står på golvet.

– Med den kunde de basunera ut en order när flottan var ute till sjöss. Som bekant fanns ju inte mobiltelefonerna på den här tiden, säger Josefine Nordgren en smula skämtsamt.

”Helvetesmanicken”

Därefter riktas uppmärksamheten mot väggen. För oss besökare ser det bara ut som en liten, obetydlig låda. Lådan visar sig dock vara betydligt mer än så.

– Carl Gustaf Wrangel kallade den med skräckblandad förtjusning för ”helvetesmanicken”. Lådan är mekanismen till en tidsinställd bomb som tyskarna byggde. Urverket kunde ställas in med tolv timmars fördröjning och inuti finns en hjullåskonstruktion, precis som på hjullåspistoler, säger Josefine Nordgren och avslöjar att den kunde antända en krut-tunna.

Hoppsan! En tidsinställd bomb redan år 1644. Därefter tackar vi vår eminenta guide för historielektioner och gör vänster-höger. På väg tillbaka till husbilen funderar jag på hur jag ska summera detta. Jo, svaret på Askungens dötrist eller underbart blir tveklöst det sistnämnda. New York Times har rätt, det här är ett slott som måste besökas.

EVENEMANG PÅ SLOTTET:

25-28 maj Ridkonst och dressyr
1 juni Premiär för utställningen Jane Austens Värld
19-21 juni Ridarlager
28-30 juli Tornerspel
26-27 augusti Målar kurs
10 september Afternoon tea tre söndagar i följd
1 november Eldshow
3-4 december Julmarknad

För övrig information se www.skoklosterslott.se

Välkommen till Tumbo – i branschen sedan 1965!

7.500 kvadratmeter

200+ husbilar och husvagnar i lager

Välsorterad tillbehörsbutik

Stor tältutställning

Toppmodern verkstad

Reservdelsbutik

Störst i Sverige på Hobby husvagnar



RAPIDO
Dethleffs
Hobby
bürstner
Sunlight
ROAD CAR

Tumbo
 Husvagnar & Husbilar

Tumbo 37, 635 31 Kvicksund. Telefon 016-200 68 68. www.tumbo.se



Utomhuspoolen. Lite väl svalt för ett morgondopp men vacker att titta på.



Från tomten på Camping el Raco, Benidorm.



Den klassiska klippan utanför Benidorm.



Varje vecka finns det trevliga marknader att besöka.



På kvällen är det fullt med folk i stan.

På väg mot varmare breddgrader

Varje år tar sig tusentals nordiska husbilsåkare ner genom Europa för att spendera vintern i ett varmare och soligare land. Vi har träffat några av de svenska övervintrarna.

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.

V i blev nyfikna på vad det är som lockar med att spendera vinterhalvåret i ett annat land. Sol och värme är en sak, men vad är det som gör att många återkommer till den spanska solkusten varje år och spenderar månader på en campingplats tillsammans med andra campare? Vi packade husbilen och startade vi vår resa på nyårsdagen. Via Tyskland, Frankrike och slutligen Spanien tog vi oss på fyra dagar ner till solkusten.

Camping i Benidorm

Med stor spänning och entusiasm kom vi fram till camping El Raco en sen kväll i januari. Pool både inom- och utomhus, nära till havet och trevlig stämning. Vår förhoppning var att vi här skulle kunna få se lite av det liv som övervintrarna lever.

Omgående såg vi flera svenskregistrerade bilar, men även ett flertal norrmän, danskar och engelsmän. Gata upp och gata ner var det ett myller av husbilar och husvagnar som stod parkerade på campingen. Stora träd var planterade lite här och var för att ge svalka och skugga. Lyfte man ögonen mot norr möttes man av ett gigantiskt berg upplyst av

apelsin- och citronfält. Helt enkelt en idyll bakom staket mellan två stora vägar i den gamla anrika turiststaden Benidorm.

Känner samhörighet

Dagen därpå träffar vi Christer Ericson som är ansvarig för svenskgruppen på El Raco. Han berättar



En öl utanför restaurangen på campingen tillsammans med Bosse, Gerd, Hanna, Roger och Christer.

att det finns närmare ett fyrtiotal svenskar som bor här mer eller mindre sex månader om året. Med hjälp av en e-postlista skickar han ut information om olika träffar, restaurangbesök och utflykter som man kan delta i.

– Det är ett lätt sätt för nya och gamla övervintrare att träffa på andra svenskar i området och det ger en känsla av samhörighet, säger Christer.

Gemensam middag

Nästa dag är det gemensam middag på en närliggande restaurang. Varje tisdag klockan fem möts de som vill vid receptionen för att gemensamt promenera bort till restaurangen. Just denna tisdag är vi runt 15 stycken.

Restaurangen ligger tio minuters gångväg bort och är en klassisk spansk restaurang anpassad för nordbor. Vi sitter vid tre stora bord och samtalen flyter lätt mellan gästerna. Här känner man varandra sedan länge och gamla samtalsämnen och minnen dyker upp.

Oslagbar känsla

Alla vi pratar med uppskattar gemenskapen som skapas i svenskgrupperna. Det är

ett sätt att dela erfarenheter, fråga om området och annat som dyker upp när man är borta länge från sitt hemland. Några av de vi pratar med bor fast på campingen i upp till sex månader varje år. Några andra reser runt i Spanien under vinterhalvåret och bor ungefär en månad på varje camping.

Några berättar att det som är mest besvärligt är att vara ifrån barn och barnbarn, men även där har man lösningar. En variant är t ex att man till jul helt enkelt tar flyget hem för att stanna några veckor och sedan flyga tillbaka igen. En annan variant är att barn och barnbarn flyger eller kör ner och hyr en stuga på campingen under en kortare tid. Samtidigt som detta är en saknad är det ingen vi pratar med som skulle vilja göra annorlunda.

– Känslan av att packa bilen, kryssa genom Europa under några veckor för att sedan hamna i ett lagom varmt Spanien i november är oslagbar, säger vår bordsgranne medan övriga nickar medhållande.

Föreningen Más Amigos

Följande dag följer vi med sju personer till den lilla staden Alfaz del Pi strax norr om Benidorm. Det blir en rask promenad i stekande sol. Men man glömmmer snart bort värmen när doften från apelsiner och ci-

troner sköljer över en längs med vägen. Väl framme är vårt mål marknaden och föreningen Más Amigos café där alla nordbor samlas för en pratstund över en sillsmörgås och en öl.

Föreningen Más Amigos bildades 1986 med syfte att främja kulturella och sportsliga aktiviteter och socialt liv mellan medlemmarna. En förening där alla från de nordiska länderna kan mötas och lära känna varandra och Spanien. Idag har föreningen ca 7 500 medlemmar från Sverige, Danmark, Finland, Norge och Island. Huvudkontoret finns i Terraviejo och sedan finns det förutom kaféet i Alfaz del Pi en träffpunkt i Santiago de la Ribera. Här kan man låna böcker, läsa tidningar, använda internet och få hjälp med frågor kring ens boende i området. Det går även att anmäla sig till resor, evenemang, utflykter, kurser och tävlingar.

Svenskt kaffe

Mitt emot kaféet ligger en butik med nordiska varor. Här hittar man kaviar, knäckebröd och svenskt kaffe. En utflyktsdag som denna fylls av en blandning av spanska grönsaker, frukter, oliver, fisk och svenskt kaffe med påtår och kaka. För nybörjare som oss känns det först lite konstigt, men vi inser ganska snabbt behovet av gemenskap med andra svenskar.

”Känslan av att packa bilen, kryssa genom Europa under några veckor för att sedan hamna i ett lagom varmt Spanien i november är oslagbar”

Efter en lång dag slår vi oss ner med en öl utanför restaurangen på campingen tillsammans med Bosse, Gerd, Hanna, Roger och Christer. Vi pratar om gemenskapen i gruppen och vilken möjlighet det har gett bland de alla att kunna spendera vintern i solen och värmen. En plats där man kan vila upp sig, men samtidigt vara aktiv. Vara ensam, men inte själv.

Hemma, fast borta

Efter att spenderat några dagar på campingen inser vi att det inte är så konstigt att man väljer att bo här sex månader om året. Här finns ju allt - lagom varmt, god mat, sköna bad och trevliga människor. Vi har fått se och uppleva saker som vi kanske hade missat om det inte vore för svenskgruppen och dessutom har vi blivit så väl bemötta att det känns som att vi är hemma. Fast vi är borta.

PÅ VÄG



Expansiv campingkedja investerar 40 miljoner

Svensk camping hetare än någonsin

Camping är framtidens semesterval och branschen går som tåget. Kedjan First Camp växer så det knakar. Idag har företaget 16 destinationer, men siktet är mycket högre ställt än så.

- Inom två år kommer vi att vara dubbelt så stora, säger vd Unni Åström.

Den svenska campingbranschen visar goda resultat. Sedan 2012 pekar i princip alla kurvor uppåt, enligt statistik från SCB. I täten finns Sveriges ledande campingkedja First Camp som hade ett händelserikt år 2016. Bland annat köptes den tyska kedjan Regenbogens anläggningar i Oknö och Åhus, två högklassiga campingar med fina lägen.

- Vi har även inlett ett fördjupat samarbete med Regenbogen så att våra gäster kan få del av deras tio anläggningar i Tyskland, berättar Anna Brue, marknadschef på First Camp.

First Camp tog också över en av Danmarks största campingar, Lakolk Strand Camping på ön Römö utanför Jyllands västkust. Lakolk är känt för sin kilometerlånga sandstrand utmed den UNESCO-listade nationalparken Vadehavet.

- Lakolk erbjuder unika naturupplevelser och visar vilken potential det finns i camping, inte minst om man vill vara klimatsmart, säger vd Unni Åström.

Tillväxtplan

Förra året lanserade First Camp dessutom ett franchisekoncept för campingar. Först ut var Tingsryd Resort i Kronobergs län att få ta del av de stordriftsfördelar First Camp kan erbjuda.



Majoriteten campar med husvagn, men husbilsgästerna ökar snabbt i antal.



Familjer är en stor kundgrupp på svenska campingar. Maskoten Blix ser till att barnen roas.

„Hög kvalitet, lågt pris och många upplevelser på vägen.“

- Erwin Hymers vision som skapat framgångssagan Carado.



Resan börjar hos oss!

- Birsta husbil i Sundsvall, birstahusbil.se
- Caravancenter i Umeå, caravancenterumea.se
- HYMER Center by Hansen Caravan i Upplands Väsby - hansencaravan.se
- HYMER Center Göteborg, hymercenter.se
- HYMER Center Stockholm, hymercenter.se
- HYMER Center Ängelholm, hymercenter.se
- HYMER Center Örebro, hymercenter.se
- Nova Camp i Trelleborg, novacamp.se
- Oxelösunds båt och motor, oxbom.se
- Upplands Bil och Fritidscenter i Uppsala, bilochfritidscenter.se
- Weidars Husbilar i Kalmar - weidarshusbilar.se
- Vinslövs Fritidscenter, vinslovs-fritidscenter.se
- Östkustens Fritidscenter i Gunnebo, ostkustensfritidscenter.se

The New Movement.

Hög kvalitet, lågt pris och många upplevelser på vägen. Carado är den perfekta husbilen både för avkoppling och en mer aktiv livsstil. Ett förnuftigt val som ger pengar över att förverkliga fler drömmar. Upptäck mer på carado.se eller på facebook.com/CaradoSverige

PÅ VÄG

”Vi har en aggressiv tillväxtplan och har för avsikt att dubblera vår storlek de kommande två åren”

– Vi är den första campingkedjan som satsar på franchising, vi tror mycket på konceptet och kommer att utveckla det vidare, fortsätter Unni Åström.

Investeringarna under 2016 uppgick till 40 miljoner och minst lika mycket är kalkylerat för i år.

– Vi har en aggressiv tillväxtplan och har för avsikt att dubblera vår storlek de kommande två åren, förklarar Unni Åström.

Förenkla

First Camp ligger i framkant med digitala lösningar för t ex bokning och betalning.

– Fokus ligger på att förenkla för gästen och samtidigt frigöra resurser för att fortsätta öka kvaliteten på våra campingar, säger marknadschef Gustaf Söderbaum.

Majoriteten av kedjans gäster campar med husvagn eller stuga, men First Camp har en tydlig strategi att även ta hand om den snabbt växande gruppen av husbilsåkare.

– På flera av våra campingar finns särskilda husbilstomter som tillgodoser husbilsåkarnas behov, ett koncept som vi kommer att utveckla ytterligare, tillägger Gustaf.

Målet är att skapa campingar som ger en avkopplande semester för hela familjen och erbjuda ett aktivitetsutbud för alla åldrar – oavsett om man bor i tält, stuga, husvagn eller husbil.



Stugor står för 14 procent av boendet på svenska campingplatser. Husbilen ökar snabbt och närmar sig med 9 procent.



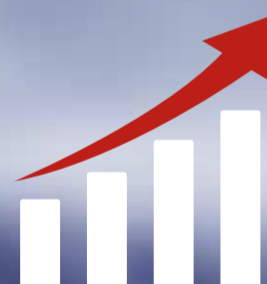
KORT OM: FIRST CAMP

First Camp är Sveriges största kedja inom camping- och semesterbyar med 16 destinationer från Luleå i norr till Malmö i söder, ca 1000 stugor, över 5300 tomter och fler än en miljon övernattningsplatser varje år.



VI VÄXER KRAFTIGT I SVERIGE!

Allt fler upptäcker hur bekvämt det är att äga en Elnagh. Vår försäljning stiger i rask takt och vi får samtidigt allt fler återförsäljare. Förklaringen är enkel. Elnaghs husbilar bjuder på hög komfort samtidigt som de håller en bra prisklass. Dessutom har vi modeller som passar både det stora och lilla sällskapet.



EN HUSBIL ATT TRIVAS I

UTMÄRKT KOMFORT, HÖG SÄKERHET OCH SNYGG DESIGN. DET ÄR ELNAGH DET.



ITALIENSK DESIGN

Elnagh tillverkas utanför Florens, ett av världens nav för design. Det ser du också på våra husbilar som andas modern elegans.



INGEN RISK FÖR FUKT ELLER MÖGEL!

Vår patenterade iTech-teknik innebär att väggar, glas och tak är konstruerade av fiberglas och i avsaknad av trä. Det gör att bodelens kaross är fuktsäker och vattentät. Dessutom isolerar den mot ljud och värme/kyla. Du behöver aldrig oroa dig för fukt- eller mögelskador.

NY MODELL!
I-LOFT 530

MED DIESELVÄRMARE SPARAR DU PÅ GASOLEN

De flesta av våra modeller är utrustade med Webasto dieselvärmare. Det gör att du inte behöver slösa på gasolen för att ha en varm och skön husbil att vakna i.



66

ÅRS ERFARENHET INNEBÄR KVALITET

Elnagh är ett av branschens absolut starkaste varumärken och har funnits i 66 år. Den starka marknadspositionen är ett resultat av hög kvalitet, kunskap och innovationstakt. Elnagh ingår i Trigano Group som är den tredje största husbilstillverkaren i världen.



HANDLA DIN ELNAGH HOS:

ALINGSÅS – Alingsås Motorgrupp AB • www.alingsasmotorgrupp.se | ALVHEM – Bengts Husvagnar • www.bengtshusvagnar.se
BILLESJÖLUND – Husvagnsdepån AB • www.husvagnsdepån.se | BODEN – Bothnia Fritid • www.bothniafritid.se | BORLÄNGE – Loads Fritids AB • www.loads.se
LINDESBERG – Samuel Karlsson Bil AB • www.samuelkarlssonbil.se | SKARA – Skara Husvagnar • www.skarahusvagnar.se | TENHULT – Hobby Fritid i Tenhult • www.hobbyfritid.se
UPPSALA – Upplands Bil och Fritidscenter AB • www.bilochfritids.se | YSTAD – Ivarssons bil AB, Bronsgatan 7, Ystad • www.ivarssonsbil.se

Upptäck CampingSverige.se

CampingSverige.se är Sveriges största campingportal med allt inom camping!

HÄR HITTAR DU:

- ▶ Artiklar, tester och nyheter
- ▶ Sök campingplatser i hela Sverige och Europa – inkl kartor och koordinater
- ▶ Resereportage, tips och inspiration
- ▶ Webb-tv och videoklipp
- ▶ Hitta din återförsäljare – alla märken i Sverige
- ▶ Vad händer – kalender med mässor och events plus nya och begagnade vagnar, debattforum, bildgalleri och mycket mer!



i samarbete med **HUSVAGN PÅ VÄG**

CampingSverige.se



Julia är alltid på väg

5 SAKER SOM GÖR HUSBILEN OUMBÄRLIG FÖR JULIA:

Jag har alltid mina prylar med mig – garderoben, skor, smink, ljudanläggning, skrivare, dator, konferencierkort m.m.

Bilen är tillräckligt stor för att ha egna kundmöten eller konferenser för upp till 7 personer.

Jag kommer alltid hem! Om tågen står stilla eller flyget strejkar så rullar jag.

Jag känner mig fullkomligt trygg. Husbilen har gas- och brandlarm. Dessutom slipper jag närgångna personer i hotellbaren.

Lyxig arbetsmiljö. Husbilen har två dubbelsängar, två duschar, två tv, spis, ugn, kyl, frys, micro, toa, vit hörnskinsoffa, stort bagageutrymme, barskåp, stereo, dvd. Är vädret bra har jag en vacker uteplats och terrass med tak. Ovanför sängen finns ett takfönster så jag har alltid stjärnhimmel. Det är livskvalitet!



OM MORGONSOFFAN

Konceptet startade för 15 år sedan och handlar om företagsfrukostar för näringslivet i kommuner runt om i Sverige. Morgonsoffan skapar tillfällen för företagare, politiker och kommunanställda att träffas, nätverka och göra affärer. Upplägget påminner om TV4:s morgonprogram med inbjudna gäster, reklam pauser, triss-skrapning, matlagning och livemusik. För närvarande körs Morgonsoffan i 16 kommuner.



”Mitt mål är att sprida anti-jantelagen. Att få människor att sträcka på sig och våga basunera ut vad de är bra på.”



KORT OM: JULIA ROSQVIST

Ålder: 43 år
Familj: Maken Pär, sönerna Linus och Rasmus, 18 resp 24 år. Och hundarna Zemla och Zigge!
Aktuell: med Morgonsoffan i 16 städer, nystartad bloggen julia.nu
Kör: Volvo XC90 och Hymermobil Starline 690

Julia Rosqvist har tusen järn i elden och är ständigt i rörelse. Förutom när hon sitter i Morgonsoffan, ett koncept med näringslivsfrukostar som har gjort succé i över tjugo svenska städer. – Jag får panik om det är tomt i almanackan, säger hon.

Text: Daniel Andersson. Foto: Helen Shippey.

På Julia Rosqvists visitkort skulle det kunna stå hur mycket som helst. Föreläsare, utbildare, inspiratör, moderator, sångerska, buktalare, stå-upp-komiker och bloggare är bara några saker hon kan titulera sig som. Egentligen hade det räckt med ett enda ord - jasägare - ett epitete som beskriver henne väldigt väl.

– Allt jag håller på med är så jäkla roligt. Jag vill inte gå miste om någonting, det gör man om man säger nej, säger Julia på klingande närkinska.

Anti-jante

Hennes företag heter Julia & Co och sysslar med utbildning, coaching och föreläsningar. Kunderna är huvudsakligen företag och kommuner. Julias ambition är att se och lyfta individerna bakom organisationerna.

– Mitt mål är att sprida anti-jantelagen. Att få människor att sträcka på sig och våga basunera ut vad de är bra på.

Julias föreläsningar handlar framför allt om kroppsspråk, ledarskap, retorik, entreprenörskap och affärsrelationer. En särskild drivkraft är att stötta kvinnor inom näringslivet.

– Jag vill vara ett föredöme för framför allt unga tjejer. Jag har själv fått ta mycket skit och vill hjälpa andra att undvika fallgroparna, säger Julia.

Hon har precis startat en livsstilsblogg med målet att influera unga kvinnor att förverkliga sina drömmar.

Morgonsoffan

Det mesta av Julias arbetstid ägnas åt konceptet Morgonsoffan. Morgonsoffan är en utveckling av de traditionella företagsfrukostar som många kommuner i landet anordnar. Julia har tagit fenomenet ett steg längre genom att göra en show av arrangemanget. Hon bjuder in gäster till sin soffa, har reklam pauser, skrapar triss, lagar mat och har musikinslag. Allt filmas och läggs ut på webben.

– Morgonsoffan startade 2004 i Örebro. Konceptet har blivit mycket framgångsrikt och jag kör det för närvarande i 16 städer.

Morgonsoffan äger rum en gång i månaden och lockar många besökare. I lilla Gnesta kommer det upp till 90 personer medan större städer som Falun kan ha över 700 gäster.

– Det handlar om att stärka kommunernas näringsliv och responsen har varit fantastisk. Morgonsoffan bidrar till att öka nätverkanter och i förlängningen affärerna, säger Julia.

Jobbjägare och sångerska

Inspirationen till Morgonsoffan kommer från TV4:s morgonprogram och Julia hymlar inte med att hon gärna skulle ha ett jobb liknande det som Tilde de Paula Eby har.

– Det är min stora dröm. Jag har både erfarenheten och kunskapen, våra Morgonsoffor är uppbyggda på precis samma sätt. Jag har intervjuat samma personer som Tilde – allt från David Batra, Kjell Bergqvist och Thorsten Flink till Fredrick Federley och Anders Borg.

Erfarenhet av att stå i rampljuset saknar hon inte. Julia har bland annat medverkat i Kanal 5:s ”Jobbjägaren”, där hon hjälpte arbetslösa att förbättra sitt kroppsspråk. Hon har också haft praktikplats på Dramaten, vunnit talangtävlingar och spelat in en musikvideo med Tommy Ekman från Style.

– Running on broken glass är en låt tillägnad en vän till mig. Hon fick cancer och överlevde. Alla intäkter från låten går till Bröstcancerfonden.

Bo på hjul

Med samiskt påbrå och en mamma från norska Lofoten är Julia sedan barnsben van att vara på resande fot.

– Långt tillbaka i släkten har vi hittat vandringsfolk, vi sko-

jar ibland om att det kanske är därifrån mitt behov finns av att bo på hjul.

Julia har haft husbil i fem år och är inne på sin tredje modell. Hon använder den i sitt arbete och tycker att den är helt outhärlig.

– Under de första åren med Morgonsoffan bodde jag på hotell. Det var dyrt, eländigt och deprimerande. Dessutom opraktiskt eftersom jag förutom packning även släpar på rekvisita och ljudanläggning.

Kinderägg

Inför vår intervju mejlar Julia mig en lista med 25 (!) punkter på behov som husbilen fyller för henne. Jag fastnar för hennes liknelse av husbilen som ett kinderägg.

– Husbilen är min bil, mitt kontor och mitt hotell. Med den är jag borta, men ändå alltid hemma. Jag känner mig fri och lycklig. Jag älskar den, helt enkelt!

Hon beräknar kostnaden för husbilen till ca 6000 kr i månaden, en investering som snabbt betalar sig i jämförelse med hotellnätter och restaurangnotor.

– Men framför allt gör den mitt liv enklare, på många olika sätt. Jag bor alltid max 500 meter från min arbetsplats, i en trygg och kreativ miljö med möjlighet att ha kundmöten eller avskildhet om jag önskar det. Dessutom kan jag välja om jag vill vakna vid en sjö, bredvid ett köpcenter eller nära en trevlig restaurang. Om det krisar har jag aldrig långt till en alvedon, ett läppstift eller silvertjepp, säger Julia.



BRANSCHPROFILER: BENGT I ÖRKELLJUNGA

Text: Daniel Andersson.
Foto: Torbjörn Lagerwall.

KORT OM: CHRISTINA

Född: 1960 i Örskelljunga
Bor: i Båstad
Familj: Min man Johan, döttrarna Michelle 28 och Paulina 25
Intressen: Resa, vara ute i naturen samt åka skidor
Kör: är lite Mercedesfreak



KORT OM: BENGT-ÅKE

Född: 1957 i Mjöhult utanför Helsingborg
Bor: Odåkra
Familj: Hustru Annika samt Caitlin 26 och Kevin 24
Intressen: Sport- och veteranbilar, historisk racing och resor
Kör: Gärna någon av mina gamla sportbilar



KORT OM: BRITT-MARIE

Född: 1954 i Mjöhult utanför Helsingborg
Bor: Laröd, Helsingborg
Familj: Min man Christer samt Christoffer 30, Alexander 28 och Victor 24
Intressen: Resor, samt umgås med vänner och familj
Kör: Jag åker med på Christers motorcykel

Syskonen bakom framgångssagan

Bengt i Örskelljunga är ett banbrytande familjeföretag i husvagns- och husbilsbranschen. Bakom framgångarna står tre syskon med olika karaktärsdrag, men en gemensam vision. – Vi kompletterar varandra perfekt. Om jag skenar iväg med alltför djärva idéer så håller mina systrar tillbaka mig, säger vd Bengt-Åke Bengtsson.

Det vankas tårta till personalfikan hos Bengt i Örskelljunga när vi är på besök. Vd Bengt-Åke Bengtsson fyller jämnt och han kommer osökt att tänka på en händelse mer än trettio år tillbaka i tiden.

– Min pappa lämnade över huvudansvaret för företaget till mig på sin 60-årsdag. Nu fyller jag själv 60, säger han eftertänksamt.

Makalös resa

Historien om företaget går ända tillbaka till mitten av 1960-talet. En lyckad husvagnssemester i Halmstad gav Bengt och Britta Bengtsson blodad tand vilket ledde till att de startade husvagnsförsäljning i Örskelljunga år 1966. Redan på den tiden fanns ambitioner att växa och några år senare byggde de landets då största utställningshall. Den rymde 15 husvagnar. Det blev starten på en makalös resa som fortfarande pågår.

Det stora lyftet kom när anläggningen vid Skåneporten utmed E4 togs i bruk år 2006. Sedan dess har omsättning och personalstyrka nära nog tredubblats. Företaget har idag 45 anställda och försäljningen överstiger i år över 300 miljoner kronor. Det gör dem till landets enskilt största återförsäljare av husbilar.

Jobbat sig uppåt

De tre barnen Bengt-Åke, Britt-Marie och Christina började arbeta i företaget i tidig ålder. De fick börja från grunden och jobbade sig uppåt.

– Först tvätta husvagnar och sedan skruva i verkstaden. Därpå inköp av reservdelar följt av försäljning och slutligen vd. Jag bestämde mig tidigt för att jobba med familjeföretaget och det har jag aldrig ångrat, säger Bengt-Åke.

Även Britt-Marie och Christina har jobbat med de flesta avdelningarna, t ex ekonomi, bokföring, personalfrågor och marknadsföring. Men även med försäljning, något de som kvinnor var ganska ensamma om i början av 1990-talet.

– Det var en utmaning, många kunder var skeptiska till kvinnliga säljare och ville sätta oss på plats. Det har tack och lov förändrats, numera finns det många duktiga kvinnor i branschen, säger Christina.

Gemensamt för alla tre är att ingen räds att kavla upp ärmarna och hugga i där det behövs.

– Det har vi från pappa. Han rengjorde dieseltankar iförd vit skjorta, om det behövdes, säger Bengt-Åke.

Kompletterar varandra

Syskonsämjan har varit god genom alla år. De har förmågan att balansera varandras karaktärsdrag och samspelet dem emellan är en starkt drivande kraft.

– Det är tryggt att ha syskonen med sig, uppstår problem

hjälpas vi åt att lösa dem. Dessutom har vi så himla kul tillsammans, tycker Britt-Marie.

– Vi kompletterar varandra utmärkt. Jag är mer risktagande än Britt-Marie och Christina, även privat. Jag kör historisk racing, gillar äventyrsresor och har tävlingsinstinkt, säger Bengt-Åke.

– Fast du är aldrig dumdrästig, du kalkylerar riskerna noggrant, inflikar Christina.

– Jo, det stämmer. Annars hade ni stoppat mig, skrattar Bengt-Åke.

En annan orsak till framgången är god personalvård. Nästan ingen anställd slutar hos Bengt i Örskelljunga och de flesta har jobbat i många år, vissa ända upp till 30 år.

– Vi trivs bra tillsammans och har väldigt roligt på jobbet. Det är spännande att vi har stor mångfald i personalen med olika personligheter och bakgrund. Det tillför mycket och är berikande för oss alla, tycker Britt-Marie.

Ökad status

Synen på fritidsfordon har förändrats markant bland allmänheten och media på senare tid.

– Min fru är läkardotter från Helsingborg och när vi träffades hade hon svårt att förklara för föräldrarna att hon träffat en husvagnshandlare i Örskelljunga. Går man på en fest idag är man plötsligt intressant, säger Bengt-Åke.

Syskonen har själva bidragit till branschens ökade status med en anläggning som snarast påminner om en exklusiv bilsalong. Kollegor har gratulerat och lyckönskat, kommunledningen är stolt över sitt nya utflyktsmål och varje vecka ringer tidningar som vill göra reportage om husbilar och husvagnar.

– Branschen har gått bra i flera år och kommer fortsätta att göra det. Ökningen på husbilar har inte nått sin topp, menar Bengt-Åke.

Potential

Visionen är att fortsätta utveckla verksamheten och lotsa in nya generationer i företaget.

– Vi har köpt till 15 000 kvm mark och har option på ytterligare 17 000 kvm. Så det finns möjligheter för nästa generation att förverkliga sina idéer om framtidens fritidscenter, menar Bengt-Åke.

De tre syskonen har tillsammans sju barn, varav tre redan är involverade i rörelsen. Förhoppningen är någon ska ta över rodret och leda företaget i framtiden. Men ännu är de inte beredda att helt lämna sitt livsverk.

– Detta är vårt liv, vi trivs jättebra med det. Vi sysslar ju med fritid och semester, saker som skänker kunderna glädje. Det är ett toppenjobb, slår Bengt-Åke, Britt-Marie och Christina fast.



”Detta är vårt liv, vi trivs jättebra med det. Vi sysslar ju med fritid och semester, saker som skänker kunderna glädje. Det är ett toppenjobb.”



Rastplats och dansfestival

Ett säkert vårtecken och ett mäktigt naturskådespel. Under några veckor i mars och april lockar Hornborgasjön storpublik, såväl tranor som människor.

Text: Daniel Andersson. Foto: Christer Lundin.

Varje år samlas tranorna vid Hornborgasjön på sin väg från Spanien till häckningsplatser i norra Sverige. Antalet tranor varierar beroende på väder och hormoner. Rekordet ligger på över 26 000 och noterades år 2012. De fågelintresserade personerna som besöker området är numera betydligt fler än tranorna. I runda slängar är det 150 000 som varje år besöker Hornborgasjön för att bevittna tranornas ankomst och aktiviteter.

Vårtecken

Ingen kan med exakthet veta när de första tranorna anländer, hur många de blir och när de flyger vidare norrut. Dock brukar ankomsten ofta sammanfalla med vårdagjämningen vilket gör att fågeln blivit en vårens budbärare. Vål här gör de ungefär det som vi människor gör när vi träffas – kopplar av, dansar och äter.

Får jag lov?

Trandansen utförs av honan eller hanen i ett par eller i mindre grupper av ungfåglar. Dansen är både varierad och improviserad och börjar ofta med en serie bugande rörelser samtidigt som fågeln snurrar runt och gör luftsprång. Vingarna är alltid utbredda under dansen och ibland kastar tranan upp grästuvor eller annat i luften. Ofta avslutas dansen med att paret gemensamt tar en kortare flykt, särskilt om endast en av makarna har deltagit i dansen.

Dansen bidrar till parbildningen och har en sammanhållande funktion. Tranor är häckningsmogna vid omkring fyra års ålder, men redan innan har hanen och honan träffats, lärt känna varandra och knutits samman genom dansen vid bland annat Hornborgasjön.



Hornborgasjön bildades för ungefär 10 000 år sedan. Jakten på ny jordbruksmark gjorde att sjön nästan var torrlagd på 1930-talet, men tack vare en unik restaurering på 1980-talet återskapades en fin fågelsjö.



I runda slängar är det 150 000 som varje år besöker Hornborgasjön för att bevittna tranornas ankomst och aktiviteter.



Många besökare är husbilsåkare, vilket är praktiskt om man vill stanna en längre tid. Parkeringsavgifterna - 20 kr per personbil och 100 kr per husbil - går till att bekosta utfordringen av tranorna.



VINN EN VECKA I HUSBIL

I samarbete med Lindströms husvagnar & husbilar ger vi dig chansen att spendera en vecka i husbil, värde 15 000 kronor.

Allt du behöver göra är att svara på två frågor:

1. På vilka två orter finns Lindströms husvagnar & husbilar?

2. I vilket land tillverkas husbilmärket Rimor?

Mejla dina svar till redaktion@mediapress.se, skriv "Tävling" i ämnesfältet och glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och e-post. Oss tillhanda senast den 2/5, vinnaren underrättas senast 12/5.

Tävlingen är ett samarbete med

LINDSTRÖMS
HUSBILAR & HUSVAGNAR

Det finstilla: Vinnaren får disponera husbilen under en vecka i mån av tillgång, dock senast vecka 39. Husbilen på bilden är ett exempel, vinnaren får välja mellan vissa modeller utifrån behov. Vinnaren förbinder sig att delta i ett kommande reportage i På Väg. Husbilen hämtas och lämnas hos Lindströms husvagnar & husbilar i Bålsta. Husbilen är av märket Rimor och är utrustad med märkis, cykelställ, backkamera, solceller, TV, campingmöbler, köksutrustning, gasolstov, elkabel och adapter, kemvåtska till toaletten samt toalettpapper.

KORT OM: TRANAN

Namn: Eurasian Crane på engelska, Grus grus på latin.
Ålder: tranor kan bli minst 18 år, förmodligen betydligt äldre.
Längd: 115-130 cm. Honor blir kortare, hanarna längre.
Vikt: 4-7 kilo.
Vingbredd: 180-225 cm.
Antal ägg: oftast två.
Arter: Totalt femton, varav åtta i Asien. Resterande finns i Nordamerika, Afrika och Australien.

*Bland näckrosor
och stigande ånga*

Text: Bo E. Rosén. Foto: Bo E. Rosén och Shutterstock.

Ingen annan stad i centraleuropa har så många spahotell som ungerska Hévíz. Hit kommer människor från hela Europa för att bada sig till hälsa.

Cirka 18 mil från Ungerns huvudstad Budapest och strax väster om Balatonsjön ligger staden Hévíz och världens till ytan största termalsjö. I sjön Hévíz, som betyder "varmt vatten", sjunker vattentemperaturen aldrig under 24 grader, trots att det vintertid kan snöa och vara sex, sju grader kallt i luften. Sommartid är sjön runt 38 grader varm. Detta beror på den källa med geotermiskt uppvärmt vatten som förser den drygt fyra hektar stora Hévízsjön med varmt mineralrikt vatten året om. Sjön är 38 meter som djupast och rymmer omkring 100 miljoner liter som ständigt cirkulerar. På tre dygn byts allt vatten ut.

Det varma vattnet ger den närmaste omgivningen kring sjön ett medelhavsklimat i miniatyr. Trots att det är vulkaniska omgivningar i Hévíz och ett lätt svavelosande vatten i sjön med flyktiga gaser, är det inte någon puttrande, illaluktande plats.

Bland näckrosor

I Hévízsjön kan man simma runt bland näckrosorna både sommar och vinter och låta det varma vattnet hela kroppen. Det innehåller bland annat kalcium, magnesium, kolsyra och svavel i lämpliga doser som sägs vara läkande för både kropp och själ. De ämnen som i gasform finns i sjön fäster på kroppen i små bubblor och stimulerar både huden och nervsystemet, påstås det. ▶

Hévíz – som både är en sjö och en liten stad – är berömt som en av Europas främsta hälsobad- och spastäder. Man har till och med fler hotellnätter än huvudstaden Budapest.

PÅ VÄG

Bevisligen har vattnet en smärtstillande effekt på rygg- radsleder och olika reumatiska sjukdomar och cirkulationsbesvär. Tillsammans med sjöbottens svagt radioaktiva lera, som bland annat innehåller radium, blir Hévizsjön en jättestor hälsobringande cocktail. Mitt i detta varma paradiset av termalvatten finns ett modernt badhus och wellnesscenter.

Grevens badhus

Redan 1795 byggde godsägaren och greven György Festetics ett badhus vid Hévizsjön för att utnyttja vattnets goda egenskaper. Han anställde till och med en läkare och tryckte upp en liten broschyr om sin badverksamhet. Ryktet om sjöns helande förmåga spred sig över Ungern och till grannländerna. Detta blev början på dagens berömda spa och badkultur i Héviz.

Badhuspersonalen rekommenderar tre dopp å 20 minuter varje dag med en halvtimmes vila i emellan under minst en vecka för en långvarig kurerande effekt. Men en del besökare kommer bara under ett veckoslut för en stunds skön avkoppling i det varma hälsobringande vattnet. Personalen förser badgästerna med handduk och en badring av skumplast. Badringen rekommenderas. En kallsup av termalvatten är ingen höjdare.

Héviz – som både är en sjö och en liten stad – är berömt som en av Europas främsta hälsobad- och spastäder. Man har till och med fler hotellnätter än huvudstaden Budapest.

Batteri av terapier

På hotellet Spa Héviz intill sjön erbjuds olika behandlingar efter en noggrann undersökning av specialläkare. Det finns ett batteri av terapier för olika sjukdomstillstånd och besvär. Förutom bad i inomhuspoolens 36-gradiga vatten från en egen termalkälla erbjuds medicinsk massage, behandling med lerinpackningar från Hévizsjöns botten och behandlingar mot stress. Det finns också ett rum som - från golv till tak - är inrett med ett speciellt salt från Transylvanien för behandling av astmatiker.

Vulkanisk mark

Vid sjön ligger specialistsjukhuset St Andrews som utför cirka 60 000 behandlingar per år, varav cirka tio procent är behandling av utländska medborgare. Här finns läkare, specialister på reumatiska-, neurologiska-, urologiska- och gynekologiska sjukdomar liksom kirurgi och olika infektionssjukdomar. Förutom från Ungern remitteras patienter från bland annat Österrike och Tyskland till Héviz. Dock inga från svenska landsting.

Hévizsjön har funnits i tjugo- kanske trettiotusen år och redan då bodde det vid sjön människor som badade. Från den tiden finns flera myter om sjöns läkande förmåga.

Romerskt inflytande

Ungern är ett land som är uppbyggt på vulkanisk mark och i stora delar vilar på termalkällor. Bara i huvudstaden Budapest finns över 100 källor som förser ett 30-tal termalbad med mineralrikt varmt vatten.

Ungrarnas intresse för termalbad är ett resultat av det romerska inflytandet för runt 2000 år sedan. Där Ungern och Budapest i dag är beläget, grundade romarna i början på 100-talet f Kr en provins som hette Pannonia och staden Aquincom. Eftersom romarna var begejstrade i att bada och förstod betydelsen av termalvattnets välgörande förmåga, byggde de upp de första badanläggningarna i Ungern.

I de varma termalkällorna helade och lindrade soldaterna sina smärtor och kurerade sina sargade kroppar mellan erövringarna ute i Europa. Men baden - som var pampiga inrättningar - var också en träffpunkt i det gamla Romariket. Där diskuterades politik, skvallrades och gjordes affärer förutom att man vila och kurerade krämpor.

Turkiska badinrättningar

Turkarna förde med sin badhustradition när de tog makten i Ungern på 1500-talet. De besegrades 1699, men i Budapest finns en del pampiga turkiska badinrättningar kvar som fortfarande är i bruk. I dag har staden Héviz cirka 5000 invånare. Under högsäsongen från mars till oktober ökar antalet i staden med runt 10 000 besökare.



I Hévizsjön handlar det om att bota, lindra och bada sig till hälsa. Här kan man guppa runt bland näckrosor och stigande ånga. Badtemperatur +25 grader. Lufttemperatur -1.

I Hévizsjön kan man simma runt bland näckrosorna både sommar och vinter och låta det varma vattnet hela kroppen.



Här finns ett speciellt rum inrett med salt från golv till tak, avsett att underlätta andningen för astmatiker!



Tack vare det varma vattnet från de vulkaniska omgivningarna bildas ett medelhavsklimat i miniatyr runt Hévizsjön.



Ett av rummen i det magnifika slottet.



Staty av Greve György Festetics framför hans slott i grannstaden Keszthely.

Längta bort...

Drömmer du också om att kunna åka iväg när du själv vill?
En husbil ger dig frihet att bo nästan var som helst, när som helst.
Vi på Autohallen Husbilar har ett brett utbud av nya och begagnade husbilar, välkommen!

KUNGSÅNGEN - ALINGSÅS - LOMMA - KARLSTAD

ALINGSÅS, Hol Håketid 21, 0322-65 00 52 KARLSTAD, Biekegatan 4, 054-15 15 90 KUNGSÅNGEN, Målarvägen 35, 08-410 790 90 LOMMA, Långgatan 39, 040-30 49 00

EURO MOBIL MELUUS KARMANN Autohallen Husbilar



Mysiga dagar i Dalarnas hjärta!



Camping vid strandkanten, tre servicehus, 32 stugor och aktiviteter för hela familjen.

Badsjö och pooler, lekplatser, minigolf, cykel- & vandringsleder, kanoter och trampbåt, café, sevärheter på kort avstånd. Med mera!

Slå oss en signal eller titta in på hemsidan så hjälper vi er planera ett par härliga dagar. Välkomna till oss!

Lugnt & fint i Dalarnas hjärta

Bjursås

bjursas.com • 023-77 41 77

PILOTE Campinglivet när det är som bäst!



Alde
Alde vattenburen värme som tillval på alla modeller över 6,5 meter

Återförsäljare från norr till söder:

UMEÅ: Fritids Metropolen AB
Degernäs 265, Umeå, 090-10 99 50
www.fritidsmetropolen.se

BÅLSTA: Skoklosters husbilar o husvagnar AB
Mjödvägen 3, Bålsta, 0171-59 499
www.skoklosters.se

KARLSTAD: Husvagnspoolen i Värmland AB
Skraggevägen 8, Hammarö, 054-52 46 66
www.husvagnspoolen.se

LINKÖPING: Bossings Fritidscenter
Jägarvallsvägen 7, Linköping, 013-36 20 90
www.bossings.se

STENUNGSUND: Finbil, Väst kustens husbilscenter
Jörlanda Berg 306, Spekeröd, 0303-196 00
www.finbil.se

JÖNKÖPING: Din husbil i Jönköping AB
Bangårdsgatan 23, Jönköping, 036-44 000 43
www.dinhusbil.nu

BORÅS: Mobilen AB
Gånghestersvägen 129, Borås, 033-104 880
www.mobilen.eu

BOCKARA/OSKARSHAMN: Maskincentrum AB
Stora Vägen 62C, Bockara, 0491-522 10
www.maskincentrum-bockara.se

KRISTIANSTAD: Husvagnsreserven AB
Sälvägen 10, Kristianstad, 044-24 56 90
www.husvagnsreserven.se



PILOTE



Se mer på www.pilote-husbil.se

Agent: Lars Jarlerud, Euro Caravan, pilote@telia.com, Michael Danielsson, mdanielsson@pilote.fr

UPPDRAG:

Europas husbilsvänligaste land

I Sverige finns det idag ca 87 000 husbilar registrerade, en ökning med 77 procent sedan år 2008. Den explosionsartade ökningen ställer nya krav på den svenska besöksnäringen, inte minst vad gäller ställplatser för övernattning och basservice.

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.

Ar 2010 tog SCR Svensk Camping initiativ till projektet Husbilsdestination Sverige. Målet är att göra Sverige till Europas bästa husbilsdestination. För att nå detta arbetar man med att ta fram en branschcertifiering och en tydlig grafisk symbol för begreppet ställplats. Avsikten är att synliggöra husbilsturismen och lyfta in den i den övriga besöksnäringen.

Vi stämde möte med projektledare Lars-Erik Hörmander för att få veta mer. Lars-Erik har sedan början av 1980-talet varit verksam inom den svenska besöksnäringen, först inom hotell-, konferens- och resortbranschen och sedan som turistchef och egen företagare. De senaste åren har hans fokus legat på svensk camping och framför husbilsturism. Som aktiv husbilist har han själv sett den utveckling som skett i Sverige och tvekade inte när SCR kontaktade honom angående uppdraget som projektledare för Husbilsdestination.

Varför behövs Husbilsdestination Sverige?

– Idag finns enbart parkering och camping som begrepp vilket gör det svårt med regelverket kring ställplatser. Därför krävs en branschorganisation som kan ge råd och riktlinjer.

Hur har kriterierna för en certifierad ställplats tagits fram?

– Grunden har vi tagit fram tillsammans med Riksförbundet Mobil fritid, Husbilsklubben och Husbilskompisar. Vi hoppas att det ska kunna ge ett bra underlag för kommuner och privata aktörer att arbeta med när de tar fram planer för ställplatser.

Ert mål är att Sverige ska bli Europas husbilsvänligaste land. Hur ska det uppnås?

– I första hand genom att skapa fler ställplatser. Våra riktlinjer och basservice för en certifierad ställplats underlättar för alla som vill anlägga en ställplats samtidigt som de skapar en kvalitetsnivå. På begäran har vi tagit fram en informationsbroschyr med råd och rekommendationer som skickats ut till alla kommuner i Sverige.

Hur har responsen från kommunerna varit?

– Otroligt positiv, många har ringt och tackat oss. Tidigare fanns ingen information alls vilket ofta lett till negativ stämning och förbudsskyltar.

Hur ska en kommun som vill bygga ställplatser gå tillväga?

– Först bör man titta på detaljplanen. Tyvärr kan det ta upp till 7-8 år att ändra den, men det går att ordna. Sedan ska man bestämma var ställplatsen ska placeras, vilken servicegrad den ska ha och undersöka hur brand- och säkerhetsföreskrifter ser ut. Här är vår definition av ställplats värdefull eftersom det tidigare inte funnits någon sådan. Sedan är det inte kommunen själv som ska driva ställplatser, men den är länken mellan oss och den som är intresserad av att anlägga en ställplats.

Hur ställer sig SCR till ställplatser som inte är kopplade till campingplatser?

– Syftet med gruppen är att möta husbilsturistens behov och om resultatet då är att det skapas ställplatser istället för fler campingar så är detta något som SCR ställer sig bakom. Det viktiga är att Sverige kan ta emot turisterna på rätt sätt.

Ska den lokala campingägaren automatiskt ha den ekonomiska rättigheten till ställplatsen i kommunen?

– Nej, absolut inte. Däremot är det kanske klokt av kommunen att först fråga campingägaren om de är intresserade av att driva en ställplats innan man går vidare med frågan till andra intressenter.

Har ni gjort tillräckligt under de här åren?

– Nej, det tycker jag inte. Det är frustrerande att allt går så långsamt. Ett exempel är vår grafiska symbol som lämnades in på remiss till Näringsdepartementet i januari 2014. I januari 2016 fick vi svaret att de återkommer med besked när det gäller hantering av framställan. Men jag är nöjd med att vi kunnat hjälpa ett antal kommuner med deras ställplatser.

”Högst på min agenda är att bli klara med certifieringen vi jobbat med och att få det officiella märket för husbil godkänt.”

Vilka kommuner har ni hjälpt?

– Vi har bl a konsulterat åt Sotenäs kommun, Göteborg, Partille och Haparanda. Vi har tagit fram projekteringsplaner för ett flertal ställplatser bl a Skatås, Grenna hamn, Naturum Getterön och Ställplats Stockholm. Ytterligare ett roligt projekt är den stora ställplatsen inne i Göteborgs hamn, på Bananpiren. Här står man mitt i city med utsikt över hela Göteborg. Ställplatsen öppnar 1 juni i sommar och här kommer man kunna stå uppemot 80 bilar.

Vad är nästa steg under 2017?

– Högst på min agenda är att bli klara med certifieringen vi jobbat med och att få det officiella märket för husbil godkänt. Det kommer att underlätta mycket för både kommunerna och husbilisterna. Vi kommer även medverka till att säkerställa statistiken över antalet övernattnande husbilsturer på våra ställplatser och att de skall ingå i den officiella turiststatistiken.

Så här ser det ut, märket för husbil som Husbilsdestination Sverige tagit fram.



DETTA ÄR HUSBILS-DESTINATION SVERIGE:

Ett samverkansprojekt med representanter från SCR Svensk Camping, Husvagnsbranschens Riksförbund (HRF), Caravan Club, Transportstyrelsen, Riksförbundet Mobil Fritid (RMF), Turistrådet Västsverige samt Polismyndigheten.

Husbilsdestination Sveriges definition av en certifierad ställplats:

”Ett för ändamålet lättillgängligt avsett markområde för uppställning/övernattning under kortare tid. På ställplatsen eller i dess närhet, inom rimligt avstånd, finns tillgång till tömning av avlopp och påfyllning av vatten. Tillgänglighet dygnet runt. Utrymmet för varje boende enhet skall vara så stort att rekommendationerna för avstånd mellan enheter vid en övernattning tillgodoses”.

Kravet för att få en certifiering:

- Minst 8 platser
- Plan yta
- Max 3 km till tömning/fyllning
- Prisinformation
- Väl skyltad med bra hänvisningar
- Minsta avstånd mellan fordon enligt gällande brandföreskrifter

Basservicen har följande kriterier:

- Platsen bör vara placerad på ett attraktivt och bra läge
- Platsen bör vara en plan yta med tillräcklig bärighet för fordonen.
- Platsen bör vara väl skyltad med bra hänvisning.
- Prisinformation samt hänvisning till närmaste plats inom rimligt avstånd där man kan finna service för tömning av avlopp, påfyllning av vatten och annan service som man efterfrågar.
- Information på svenska, engelska och tyska.
- Minimavstånd i enlighet med MSB:s (Myndigheten för samhällsnytt och beredskap) rekommendationer alternativt enligt den lokala brandmyndigheten.



”...ett roligt projekt är den stora ställplatsen inne i Göteborgs hamn, på Bananpiren. Här står man mitt i city med utsikt över hela Göteborg. Ställplatsen öppnar 1 juni i sommar och här kommer man kunna stå uppemot 80 bilar.”



Louise Fornander är ny programledare och ger ett familjeperspektiv åt resor i Sverige.

Femte säsongen av Gone Camping

Det prisbelönta reseprogrammet **Gone Camping** är inne på sin femte säsong. I år delas programledarskapet mellan **Martin Örnroth** och **Louise Fornander**.

Louise, som bland annat gjort barnprogram på SVT, tar hand om inslagen från Sverige medan Martin presenterar de europeiska resmålen.

– Vi gör det alltid med utgångspunkt från campingplatser eftersom vi reser med husbil och husvagn, säger Martin Örnroth.

Louise Fornander medverkar för första gången i programmet, men campat har hon gjort mycket tidigare. Bland annat på en cykelresa från Italien till Kiruna och på en bergstopp i Norge.

– Det var spännande att spela in Gone Camping och särskilt kul att min sambo Jonas och vår dotter Evelyn fick följa med, säger Louise.

Bränsle åt drömmar

Tillsammans besöker familjen bland annat skördefesten på Öland, paddlar kanot i Dalsland och fiskar hummer på Västkusten. Martin Örnroths inslag handlar om äventyr i Europa. Under säsongen testar han bland annat vågsurfing på franska atlantkusten, upplever flamenco i Sevilla och stadsvandrar i Lissabon.

– Resor handlar om drömmar och alla

drömmar behöver bränsle för att utvecklas. Det tror jag är det vinnande receptet bakom Gone Campings popularitet, säger Martin Örnroth.

Nytt digitalt resemagasin

I samband med premiären i TV8 lanserades också det digitala resemagasinet GoneCamping.se. Här finns från start mer än 50 reseprogram och resereportage från både svens-

”Resor handlar om drömmar och alla drömmar behöver bränsle för att utvecklas.”

ka och internationella resmål. Webbplatsen är fullmatad med inspiration, men erbjuder också husvagns- och husbilsinformation för den som vill veta mer.

– Det ska bli den ledande platsen för reseinspiration till campingssemestern, säger Martin Juhos, marknadschef på SCR Svensk Camping.

KORT OM: GONE CAMPING

Gone Camping är ett samarbete mellan SCR Svensk Camping och Husvagnsbranschens Riksförbund. Programmen textas på engelska och tyska för internationella målgrupper och visas på TV8, Viaplay, GoneCamping.se och Youtube.



Gone Camping hade premiär 2013. Just nu visas den femte säsongen på TV8.

Dalarnas Schweiz lockar året runt

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall, Per Eriksson.

I hjärtat av Dalarna tornar det 400 meter höga Bjursberget upp sig. Ett vinterparadis på både längden och tvären, men också en sommaridyll med sol och bad.

Närmare 50 000 personer besöker årligen Bjursås utanför Falun. De flesta kommer på vintern med skidanläggningen som destination. Här har det äkts skidor i snart 40 år och tack vare nya ägare och en ny vd är anläggningen i bättre skick än någonsin.

– Det är glädjande att Bjursås Skicenter återigen blomstrar. Denna säsong har vi ökat med 40 procent, säger vd Per Kempe.

Han tog över ett problemtungt företag, men har på bara några år lyckats vända trenden.

– Vi har bl a genomfört renovering av stugor och restaurang, byggt till en konferensavdelning och kan nu erbjuda en familjevänlig skidort med modernt utbud, fortsätter Per.

Snösäker anläggning

Bjursås är en snösäker skidanläggning med både alpin skidåkning och sex mil längdskidspår. På berget finns ett 20-tal nedfarter, en prisbelönt snowpark, två sittliftar och sex släpliftar. Fallhöjderna ligger runt 200 meter och längsta pisten är 1300 meter. Sjön Bjursen som ligger alldeles intill fryser till under vintern och ger då möjlighet för sparkåkning, skridskoåkning och skoterkörning.

– Vi har utlåning av sparkar, vilket har visat sig vara mycket uppskattat. För den som vill åka längdskidor finns förutom



I Bjursås finns härliga vandringsleder och cykelleder i kuperad terräng.



våra egna spår även ett stort och snösäkert spårområde i närliggande Sörskog, säger Per Kempe.

Vår, sommar och höst

Bjursås är känt som Dalarnas Schweiz och erbjuder även många aktiviteter under vår, sommar och höst. Det finns bl a härliga vandringsleder och cykelleder i kuperad terräng,

”Jag blev själv helt hänförd första sommaren jag var här och insåg vilken potential området har”

ädelviske, bastuflotte på sjön, en fin badplats med sandstrand, badbrygga och båtar och kanoter till uthyrning.

– Jag blev själv helt hänförd första sommaren jag var här och insåg vilken potential området har, berättar Per.

Satsar på camping

I motsats till vissa andra skidanläggningar satsar Bjursås på sin campingplats. Bjursås arbetar nu för fler platser.

– Våra campinggäster är ett underbart gäng och våra bästa ambassadörer. Många gäster kommer från närområdet, stäl-

ler sin husvagn eller husbil här och kommer hit varje helg under säsongen. Vi ligger inte långt från Mälardalen, kör man direkt efter jobbet hinner man hit till fredagsmysset, säger Per Kempe.

Utmaningar

Trots den fina utvecklingen står Per och hans medarbetare inför stora utmaningar.

– Förutom campingplatser behöver vi även öka logikapaciteten. Vi undersöker möjligheterna att bygga fler stugor, men också att samarbeta med närliggande hotell. Utmaningen blir att göra det utan att riskera den höga mysfaktorn.

Även klimatförändringarna måste hanteras.

– Det krävs en plan för hur vi ska kunna snösäkra backarna. I vintras uppgraderade vi till 20-30% bättre snökapacitet i marginaltemperatur, alltså medeltemperaturen i den zon vi befinner oss.



HÄR KAN DU SE HELA INTERVJUN MED PER KEMPE



KORT OM: PER KEMPE

Jobb: vd Bjursås Skicenter
Bor: Sälen
Familj: fru och tre barn
Bakgrund: utbildad ekonom samt psykolog, vice vd på Kläppen
På önskelistan: en toppstuga



PÅ VÄG

Dramatik på hög nivå

Trollstigen

Text: Daniel Andersson. Foto: Samuel Taipale/visitnorway.com

Att åka Trollstigen är en hisnande upplevelse. Vägen, som är en av Norges 18 nationella turistvägar, sträcker sig 106 kilometer genom västra Norge och bjuder på härförande utsikt av branta klippor, vattenfall, djupa fjordar och bördiga dalar.

Elva stycken hårnålskurvor - med en nio procentig lutning - väntar på vägen upp till Stigrøra, som är den högsta punkten med 858 meter över havet. Det är bedövande vackert, men ger också en del fjärlar i magen. Vägen är dock ombyggd i omgångar och betydligt säkrare än färdas på än när den först öppnades år 1936. Trollstigen är stängd vintertid och öppnas normalt i slutet av maj.

PÅ VÄG

Vår garanti – din trygghet!

Gillar du friheten på hjul?

Strax utanför Örkelljunga i nordvästra Skåne vid korsningen E4 och väg 24 hittar du Bengt i Örkelljunga, ett av Sveriges största företag i branschen. Vi är ett familjeföretag som vet allt om friheten på hjul. Vi säljer, servar, byter in, reparerar, rekonditionerar och ger råd om husbilar och husvagnar.



Besöksadress:
Skåneporten 2
286 38 Örkelljunga

Postadress:
Box 64
286 21 Örkelljunga

bengtiorcelljunga.se
Tel. 0435-555 00
Fax 0435-544 70



BENGT
I ÖRCELLJUNGA

Skånes största sortiment av rullande fritid!

230 nya och begagnade husvagnar och husbilar!



ADRIA CABBY Hobby HYMER KABE KAMA for all caravans

VINSLÖVS FRITIDSCENTER AB
Dolinvägen 1 • Vinslöv • Tel 044-857 80
www.vfc.se

Öppettider: Vardagar 9-18, Lördagar 9-17, Söndagar 11-17

Vi tar hand om dig - även efter köpet! • Vi ordnar all typ av finansiering! • Välkommen!

PÅ VÄG

Musikhjälpen gav sig ut på vägarna

En vecka om året samlar Musikhjälpen in pengar till ett välgörande ändamål. Senast handlade det om att barn i krig skall få möjlighet att gå i skolan. En av insatserna var att skicka ut tre unga medieprofiler i en husbil för att samla in pengar runt om i landet.

Husbilen framfördes av William Spetz, Hampus Nessvold och Linda Ulphielm. Tillsammans gör de radioprogrammet 22 Kvadrat i P3. William Spetz är även aktuell med den hyllade enmansföreställningen "Mormor, jag vet att du är i himlen, men har du tid en timme?".

Såld direkt

Ingen av dem har någon tidigare erfarenhet av husbil och eftersom Linda är den enda med körkort fick hon äran att ratta ekipaget.

– Det kändes lite ovanligt i början, men sedan var det inga problem, säger hon.



William, Linda och Hampus körde en Carado A-461, en modell med alkovsäng över förarhytten.

William Spetz blev såld på husbilslivet direkt.

– Ja, jag vill ha en sån här! Det är så smidigt och praktiskt med husbil. Mobile living kommer att bli stort, det här är bara början, säger han entusiastiskt.

Skön frizon

Resan varade i fyra dagar och gick bl a till Hofors, Jönköping, Gävle, Fagersta, Uppsala, Lysekil, Ämål samt en sväng in till norska Halden.

– Husbilen har varit en skön frizon där vi haft det tryggt och trevligt. Fast i Norge hade vi party, vi tog inträde för att få komma in i husbilen och festa, berättar Hampus.

Totalt samlade 2016 års upplaga av Musikhjälpen in över 49 miljoner kronor. Musikhjälpen är ett samarbetsprojekt mellan Sveriges Radio, Sveriges Television och Radiohjälp. Husbilsresan genomfördes i samarbete med Erwin Hymer Group Sverige.

Flaggskeppet har kommit till Sverige



Under motorhuven sitter en 7,7 liters motor med 300 hästkrafter.

Ett lyxhotell på hjul. Luftkonditionering, dimbar LED-belysning och Nespressomaskin ingår.



Morelo Empire Liner är något av det lyxigaste som går att köpa i husbilsväg. Snart rullar de först sålda exemplaren ut på de svenska vägarna.

Bakom tyska Morelo står erfarna husbilskonstruktörer från konkurrerande märket Concorde, fabriken ligger endast 8 km från varandra. Bergholm i Kristinehamn blev svensk importör år 2012 och har haft stora försäljningsframgångar.

– Sammanlagt har vi sålt över 100 Morelo-bilar, berättar Robin Falkhem på Bergholm.

Över elva meter

Empire Liner är den lyxigaste varianten hittills och premiärvisades i höstas. Modellen är över elva meter lång, byggd på Mercedes lastbilsschassi och utrustad med bl a golvvärme, skinnklädsel, panoramataktfönster, exklusiv belysning och ett badrum med glasdörrar, kromade handtag och väggar av natursten.

– Morelo har inte sparat på någonting i denna modell, det är högsta kvalitet in i minsta detalj, fortsätter Robin.

Vissa modeller har även ett bilgarage med plats för en Smart eller Mini Cooper. Empire Liner kostar från 4 250 000 kronor. Bergholm har hittills fått beställningar på sex fordon, den senaste specialbeställd med slide-out-vägg och ett pris på nästan sex miljoner.

FÖRENING

CARAVAN CLUB OF SWEDEN
Föreningen för oss som upptäckt friheten på fritiden

Caravan Club har 37 campingar och ställplatser från Boden i norr till Sturkö i söder. Välkommen att besöka någon av dem!

Många goda anledningar att vara med
– Besök vår hemsida för mer info om våra campingplatser och våra förmåner.

CARAVAN CLUB OF SWEDEN
Föreningen med familjen i centrum.
Tel 019-23 46 10

Anmäl dig på vår hemsida!
www.caravanclub.se

TILLBEHÖR

E&P HYDRAULICS LEVELSYSTEM
WWW.EP-HYDRAULICS.SE
SVERIGE

NYHET
36 cm frontstödben till FIAT
Fjärrkontroll
Anslutningsbar till Alko/VB luftfjädring

E&P Hydraulics
Importör av automatiskt nivåsystem för husvagn och husbil.
VB Aircuspension
Återförsäljare av pneumatisk fjädring.

Information:
info@ep-hydraulics.se
Mob. +46 (0)7 - 056 407 25

LEVELSYSTEM HUSBIL HUSVAGN www.ep-hydraulics.se

CAMPING

FALSTERBO RESORT
BOKA DIN PLATS PÅ HEMSIDAN
040-6024020 || WWW.FALSTERBORRESORT.SE

CAMPING, STUGOR & STÄLLPLATSER
FALSTERBO RESORT

ÅTERFÖRSÄLJARE

Alde Galaxy
Skoklosters Edition
Pilote G740
med Aldevärmare
804 000,-

Alde Pacific
Skoklosters Edition
Pilote P740
med Aldevärmare
653 000,-

Pilote Premium Class
Bäst i Test!

Störst i Europa på Pilote Husbilar

SKOKLOSTERS HUS bilar & vagnar BÅLSTA
Mjödvägen 3 Bålsta 74650
Tel. 0171-59499
www.skoklosters.se

Välkommen till LINDSTRÖMS

Sveriges närmaste husbilshandlare!

Försäljning
Verkstad
Butik
Uthyrning
Ställplatser
Uppställningsplatser

RIMOR CHAUSSON RAPIDO cap'nogo malibu

Tel 0171-500 13 | info@lindstromshusvagnar.se
Sköldvägen 11, 746 50 Bålsta | Gustav Dahléns gata 11, 749 47 Enköping
www.lindstromshusvagnar.se

EVENEMANG

Huvudsponsor:
Sparbanken Skåne

Ystad International Military TATTOO 2017

En militärmusikalisk show i världsklass!

10-12 augusti 2017

Här kan du köpa biljetter:
• Tattoo-expeditionen, Per Helsas gård, Ystad
Telefon: 0411-650 14
• Julius Biljettservice
• Turistbyrån, Ystad

Gästartist: Ola Salo

www.ystadtattoo.se
Ystad International Military Tattoo

KABE HUSVAGNAR OCH HUSBILAR TILLVERKADE I SVERIGE – FÖR SKANDINAVISKA FÖRHÅLLANDEN

Välkommen till din KABE-återförsäljare eller www.kabe.se

 www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar
 www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar



KABE Alltid steget före

FRIHET ATT VARA
DIG SJÄLV.
NYA SONIC.

SVERIGES MEST
KÖPTA
HUSVAGN & HUSBIL



ADRIA
Living in Motion



Handla tillbehör via KAMA
Order To Store (OTS)
Enklare kan det inte bli!
Se KAMAs hemsida.



**TILLBEHÖR FÖR HUSBILAR
OCH HUSVAGNAR**

