

PÅ VÄG

MAGASINET PÅ VÄG - NUMMER 1/2018

KÖRA HUSBIL

Så funkar det

ALINE BOCK

Snowboardproffs

HAFSTEN

Femstjärnig resort

EMMA SVENSSON

Fotograf på hög höjd

SPIRALTORNET I HASLEV

Det första i sitt slag i Skandinavien

Felix Herngren på väg mot nya skratt

Slovakien – tätt mellan upplevelserna i Centraleuropas hjärta

UPPTÄCK FORSBERGS!

forsbergsfritidscenter.se

Välj bland
5 varumärken på
7 center! Vi har alla
storlekar och
prislägen!

Alltid minst
600 husbilar och
husvagnar i lager!
Både nytt & begagnat
för omgående
leverans!

Välsorterade
tillbehörsbutiker
samt förmånlig
finansiering!



Störst i Sverige!



**NIESMANN
+ BISCHOFF**



FRANKIA



Hobby



Concorde



bürstner



Hobby



bürstner



**FORSBERGS
FRITIDSCENTER**



HYSSNA 0320-305 50 | BJUV 042-830 80
STOCKHOLM 08-756 67 60 | BORLÄNGE 0243-21 25 00
MANTORP 0142-670 700 | KARLSTAD 054-202 16 50 | KALMAR 0480-889 44

Designa din egen semester med ***Dethleffs***



Rikstäckande återförsäljare

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Napoli Handels AB
Helsingborg
www.napoli.se | 5 Trestads Fritidsfordon
Uddevalla
www.fritidsfordon.se | 9 Pecuna Husbilar
Mora
www.pecuna.se |
| 2 Husvagns-Expo Bromölla AB
Bromölla
www.husvagnsexpo.se | 6 Tumbo Husvagnar AB
Kvicksund
www.tumbo.se | 10 Magnus Bil AB
Själövad
www.magnusbil.se |
| 3 Forsberg Fritidscenter Kalmar
Kalmar
www.forsbergfritidscenter.se | 7 Caravanhallen Södertälje
Södertälje
www.caravanhallen.se | 11 Nordlunds Motor
Kusmark
www.nordlundsmotor.se |
| 4 Codat Husbilar AB
Fritsla
www.codat.se | 8 Caravanhallen Västerhaninge
Västerhaninge
www.caravanhallen.se | 12 Husvagnscenter
Luleå
www.husvagnscenter.se |

Med en Dethleffs husbil kan du designa din egen semester. Oavsett om du vill köra söder eller norr, korsa landgränserna eller jaga solen och det goda vädret, är Dethleffs svaret.

Dethleffs ger dig den ultimata friheten, att uppleva vad du vill, när du vill. Prova oss.

Dethleffs
En vän i familjen
www.dethleffs.se

Upplev nästa generations husbil. Nya HYMER B-klass SL:

Ta steget in i framtiden.

Ett nytt kapitel campinghistoria har skrivits. Nya HYMER B-Klass SupremeLine ger dig framtidens teknik redan idag. Helt ny unik karosserikonstruktion PUAL 2.0 byggd på det exklusiva framtagna lättviktschassit HYMER SLC. Allt elegant omslutet av en glasfiberarmerad bakdel och nytt modernt utseende, smyckat med de senaste signature HYMER-LED-strålkastarna. Ta steget in i framtiden på www.hymer.se



HYMER

På resa med Felix figurer

När vi fick klartecken att intervju Felix Herngren till det här numret av På Väg, kunde jag inte låta bli att utbrista i Papi Rauls bevingade utrop (med tillhörande gymnastiska rörelser): Åh, vad roligt!

I humorscenen, hämtad från tv-programmet Sen kväll med Luuk, belyste Herngrens gapige polisfigur vikten av att utnyttja alla tillfällen till motion – till exempel när man vinner på lotto, gör sig en ostmacka eller jagar tjuvar.

Det kanske bästa sättet att skapa sig en aktiv fritid är att skaffa ett fritidsfordon. Allt fler upptäcker hur smidigt det är med husbil när man vill utöva sin favorithobby eller helt enkelt bara vara nära naturen. Felix själv använder sin husbil även i arbetet, för att vara nära inspelningen och för att få avskildhet.

”Kan inte låta bli att fundera på hur det hade sett ut om några av Felix figurer hade gett sig ut på en husbilsresa tillsammans.”

Kan inte låta bli att fundera på hur det hade sett ut om några av Felix figurer hade gett sig ut på en husbilsresa tillsammans.

Tänk dig att nyss nämnde Papi Raul högljutt försöker förklara de nya skattereglerna för kulturkaraktären Dan Bäckman, som i sin tur med mustigt språkbruk beklagar sig över bekvämligheterna i dagens fordon. ”Stor konst uppstår endast ur djupt lidande, har du sett Bergman chilla i en lyxhusbil? Fullständigt otänkbart!”

Papi ger upp och vänder sig till journalisten Tim Hibbins och hans vapendragare Sasha för att reda ut komplexa trafiksituationer som kan uppstå på en ställplats. Men de är fullt upptagna med att planera ett snatteri från bilen bredvid, naturligtvis i den granskande journalistikens namn. Det hela slutar med ett stort bråk som Alex Sjöström tafatt försöker avvärja. ”Grabbar, nu får ni lugna er”.

När situationen inte kan bli värre hörs ljudet av en bekant röst: ”Tjenare Mannen!”

Vi som jobbar med På Väg hoppas att detta nummer ska inspirera dig till nya äventyr på hjul och önskar dig en skön vår.

Daniel Andersson

Daniel Andersson
Redaktör



Tidningsförlaget Mediapress AB
Box 195, 271 24 Ystad
Telefon 0411-737 80
redaktion@mediapress.se

Producent: Daniel Andersson
Tryck: Kroonpress, Estland
Omslagsfoto: Rasmus Lindahl
Annonser: Christer Hellemarck

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

08 Nyheter – prisregn över campingbranschen.

10 Nytt projektteam tar sig an klassisk mäsas på Elmia.



13

Felix Herngren finner humorn i det vardagliga.

20 Lyx i Bohuslän – femstjärniga campingen Hafsten Resort.

22 Tätt mellan upplevelserna i Slovakien.



26

Emma Svensson – Rockfotografen söker nya höjder.

30 En ny attraktion tornar upp sig i Haslev.

32 Branschprofilen: Aner Engstrand

34 Höstresa på egen hand

32 Branschprofilen: Alf Ekström.



36

Aline Bockreser Europa runt på jakt efter äventyr

38 Köra husbil – så funkar det

Medverkande i detta nummer:
Beata Hansson, Rasmus Lindahl, Emma Svensson, Carolina Romare, Jan Hugo Larsson, Staffan Svedenborg, Gunilla Svedenborg, Carina Lundholm.

tidningsförlaget
mediapress



Ett ögonblick, Martin Juhos!

Du är marknadschef på SCR Svensk Camping som 50-årsjubilerade förra året som branschorganisation för Sveriges camping- och stugföretagare. Det händer mycket hos er just nu, bl a har gästkortet Camping Key Europe blivit digitalt.

– Det stämmer. My Camping Key kan nu laddas ner som en app. Ett digitalt kort gör det enklare att checka in och det tillkommer många nya fördelar framöver. Appen ersätter nästan 300 000 plastkort så det blir dessutom mer miljösamt.

Ert prisbelönade reseprogram Gone Camping är i gång med en ny säsong. Med en ny programledare, eller hur?

– Ja, i år har Martin Örnroth fått sällskap av långhoppstjärnan Erica Johansson. Hon tar med tittarna till bl a rally, sportfiske, klättring, landrovarsafari och mycket annat. Gone Camping visas i TV8 och på Gonecamping.se.

Camping är Sveriges största semesterboende och ni jobbar ihärdigt för att marknadsföra branschen?

– Ja, våra digitala satsningar har gett fantastiska resultat och vår katalog är fortfarande väldigt populär. Det gäller att hitta rätt kombination helt enkelt. De senaste fem åren har antalet gästnätter ökat med 1,2 miljoner.

Numera kan även ställplatser bli medlemmar. Hur är responsen?

– Intresset är stort. Ställplatser blir en allt större del av hela campingprodukten och då är det naturligt att de kan ingå i Sveriges branschorganisation.

Vad tror du om sommaren 2018?

– Efter en lite trög start har sommarbokningarna nu tagit fart ordentligt. Med en bra vår har vi alla chanser att få ännu ett rekordår. Kanske mer än 16 miljoner gästnätter med lite tur.



Årets vinnare samlade. Bakre raden; Peo Nilsson, Sebastian Jonsson, Viktor Brännmark och Tom Sibirzeff. Främre; Madelene Bernaxel, Fredrik Fredriksson och Sarah Johansson.

Prisregn över campingbranschen

SCR Svensk Campings årliga gala gick av stapeln i Malmö den 22 mars. Priser delades ut till framstående aktörer och den finaste utmärkelser, Årets campingföretagare, hamnade i Skåne.

Priset som Årets campingföretagare gick till Peo Nilsson och Madelene Bernaxel, två unga veteraner som driver fyra anläggningar; Råbocka i Ängelholm, Osby Camping, Sjötorpets Camping i Mar-



Årets campingföretagare, Madelene Bernaxel och Peo Nilsson, driver fyra anläggningar.

karyd och Lerbergets Camping i Höganäs. De har tillsammans mer än 40 års erfarenhet av att driva campingplatser. Enligt juryns motivering har de "ett mycket modernt arbetssätt, där kvantitet konsekvent bytts mot kvalitet. De har aldrig tummat på att gästen alltid är i fokus och deras sätt att komplettera varandra och ge gästen det 'lilla extra' är en viktig del i framgången."

"Europas bästa campingland"

Utmärkelser gick även till pristagare från Blekinge, Värmland, Öland, Norrbotten och Stockholm.

– Det finns framgångsrika och innovativa företagare i vår bransch över hela Sverige. Vår vision är att göra Sverige till Europas bästa campingland och våra medlemmar visar att vi är på god väg, säger Tomas Ringsby Petersson, ordförande.

Årets innovatör/entreprenör blev Fredrik Fredriksson från Wikegårds Semesterby på Öland. Campingen är Sveriges första HBTQ-campingplats och har hissat regnbågsflaggan om och om igen, trots att den sågats ned vid flertalet tillfällen, och med oförtröttlig entusiasm har mängder av arrangemang skapats.

ÖVRIGA PRISTAGARE

- **Årets marknadsförare** - Camilla Hammarbäck, Lunedets Camping, Örebro län.
- **Årets ledare** - Johanna Fransson, Sommarvik AB, Värmland.
- **Årets branschförflyttare** - Tom Sibirzeff, Nordic Camping & Resort, Stockholm.
- **Årets Unga företagare** - Sarah Johansson, Dragsö Camping & Stugby, Blekinge.
- **Årets insats** - Viktor Brännmark och Sebastian Jonsson, Nordic Lapland Camp & Resort.

Näst husbilstätast

Vid årsskiftet fanns 92 472 husbilar registrerade i Sverige. Det innebär att husbilstätheten i landet har ökat från 86 husbilar per 10 000 invånare till 92. Sverige förstärker därmed sin andraplacering i Europa, efter Finland.

Kabe ökade med 13 procent

Under 2017 omsatte börsnoterade Kabe drygt 2,3 miljarder kronor, en ökning med 13 %. Rörelseresultatet ökade med 9 % och landade på 175 miljoner kr. I Sverige uppnådde Kabe rekordnoteringen 26 % av marknaden för husvagnar. Registreringen av husbilar i Norden ökade med 23 %.

– 2017 utvecklade vi en ny kaross för husvagnar och uppdaterade designen för delar av husbilssortimentet. Detta gör att vi står väl rustade att möta de kommande årens marknadskrav, säger concern-vd Alf Ekström.



#räkfrossa

Harmony Line TD 744 bjuder på 100% hemkänsla. Unik lounge-lösning i kombination med förstklassiga materialval och elegant stämningsbelysning gör Harmony Line till något alldeles extra! Besök din återförsäljare - upplev känslan redan idag!



Återförsäljare:

Forsbergs Fritidscenter i Bjuv
www.forsbergsfritidscenter.se

Forsbergs Fritidscenter i Stockholm
www.forsbergsfritidscenter.se

Maskincentrum i Bockara
www.maskincentrum-bockara.se

Forsbergs Fritidscenter i Borlänge
www.forsbergsfritidscenter.se

Fritidsmetropolen i Umeå
www.fritidsmetropolen.se

Northcar i Sundsvall
www.northcar.se

Forsbergs Fritidscenter i Hyssna
www.forsbergsfritidscenter.se

Husvagncenter i Luleå
www.husvagnscenter.se

Oxelösunds båt och motor i
Oxelösund - www.oxbom.se

Forsbergs Fritidscenter i Karlstad
www.forsbergsfritidscenter.se

Husvagnsexpo i Bromölla
www.husvagnsexpo.se

Tumbo Husvagnar och Husbilar i
Kvicksund - www.tumbo.se

Forsbergs Fritidscenter i Mantorp
www.forsbergsfritidscenter.se

HYMER Center i Göteborg
www.hymcenter.se

Örebro Husbilsoutlet i Örebro
www.orebrohusbilsoutlet.se



www.buerstner.com/se
@burstnersverige



Nytt projektteam tar sig an klassisk mässa

Klas Brandt är ny projektledare för Elmia Husvagn Husbil. Hans uppgift är att utveckla en mässa som redan är en given mötesplats. – Tveklöst en spännande utmaning, säger han.

Varje år i september vallfärdar runt 36 000 personer till Elmia i Jönköping. Nordens största mässa för det mobila livet har ända sedan starten år 1981 varit årets höjdpunkt för husvagns- och husbilsbranschen. Montrarna säljer slut på rekordtid, nästan alla utställare återbogar sina platser och i stort sett alla varumärken är på plats för att visa upp sina nyheter.

– Uppemot 20 procent av all nyförsäljning av fritidsfordon görs på Elmia. Det är en viktig mässa, för såväl branschen och Elmia som för alla som är intresserade av det mobila livet, säger projektledare Klas Brandt.

Eftersom den svenska marknadens utbud är samlat på en och samma plats kan besökarna enkelt jämföra priser, planlösningar och andra detaljer.

Mobilitet

Klas har noterat en förändring i hur människor uppfattar det mobila livet. Den gamla bilden av en campare stämmer inte längre.



– Idag handlar det mer om en livsstil där fordonet realiserar människors drömmar. Nyckelordet är mobilitet, vare sig man använder sitt fritidsfordon till semester, hobby eller arbete.

Elmia Husvagn Husbil är fortfarande en köp- och säljmässa, men har samtidigt utvecklats till en livsstilsmässa.

– I år satsar vi mer än någonsin på att inspirera besökarna. Det blir mer resedestinationer och tips på hur man kan utnyttja sitt fordon på olika sätt, berättar Klas.

Bl a kommer en ny mötesplats med scen och café att skapas i Kongresshuset. Tv-profilen Martin Örnroth från reseprogrammet Gone Camping kommer att vara på plats och ge inspirerande tips på resmål och upplevelser.

– Här kommer även Husbilsskolan att finnas med representanter från tidningen Husbilen Test som svarar på besökarnas frågor, det kan gälla allt från viktregler och fordonsskatt till gasol och körkortsbekräftelse, säger Klas.

Upplevelser

Elmia Husvagn Husbil är en mässa som inte bara handlar om nya fritidsfordon och tillbehörsprodukter. Lika viktig är upplevelsen och gemenskapen i

det digra utbudet av aktiviteter. På kvällarna står bl a oktoberfest, italiensk afton, räkfrossa, biofilmer och dans på programmet.

– Mässcampingen bidrar till den goda stämningen, det bor mer än 10 000 personer på området under de fem mässtagarna. Intresset för att bo på camping är mycket stort, biljetterna säljer slut snabbt men det finns fortfarande ett antal kvar, säger Klas.

I år marknadsför sig mässan på bred front, med allt från riktade tidningsutskick till digitala kampanjer, för att nå alla åldersgrupper.

– Vi vill växa i antal besökare, men viktigast är att ge alla besökare en riktigt bra mässupplevelse, avslutar Klas Brandt.

Vad: Elmia Husvagn Husbil

Var: Jönköping

När: 5-9 september

Varför: Nordens största mässa för det mobila livet, ca 36 000 besökare. Närmare 160 utställare, i stort sett alla husbils- och husvagnsmärken finns på plats.

Vill du ha den officiella mässtidningen för Elmia Husvagn Husbil i din brevlåda? Mejla namn och postadress till redaktion@mediapress.se så skickar vi den i slutet av augusti.

Semester i Tyskland

Glöm inte miljödekalen!

För att få köra personbil, lastbil och buss i tyska städer som infört miljözoner, "Umweltzonen", krävs en dekal som monteras på vindrutan. Utebliven eller ej giltig dekal medför böter, gäller även för utlandsregistrerade fordon.

Välkommen att beställa din dekal hos DEKRA
www.dekra-automotive.se/en/miljodekal
eller ring 010-455 10 00

DEKRA Quality Management AB www.dekra.se



Integrerad glädje.

The New Movement.

Alingsås Motorgrupp i Alingsås, alingsasmotorgrupp.se · Birsta husbil i Sundsvall, birstahusbil.se · Caravancenter i Umeå, caravancenterumea.se · HYMER Center Göteborg, hymercenter.se · HYMER Center Stockholm, hymercenter.se · HYMER Center Ängelholm, hymercenter.se · HYMER Center Örebro, hymercenter.se · LW Husvagnar i Smedjebacken, lwhusvagnar.se · Nova Camp i Trelleborg, novacamp.se · Oxelösunds båt och motor, oxbom.se · HYMER Center by Hansen Caravan i Upplands Väsby, hansencaravan.se · Östkustens Fritidscenter i Gunnebo, ostkustensfritidscenter.se · Upplands Bil och Fritidscenter i Uppsala, bilochfritidscenter.se · Weidars Husbilar i Kalmar, weidarshusbilar.se · Vinslövs Fritidscenter, vinslovs-fritidscenter.se

Upplev mer på carado.se eller hos någon av våra återförsäljare.



Till horisontens slut med din LMC – året runt!

Allt började med en stor passion för campinglivet.

Heinrich Austermann, målare och lackerare och hans fru, reste på 40-talet runt i Europa och tältade. Under en regnig semester kom Heinrich på ideen med husvagnen "Knospe". 1955 började tillverkningen och grunden var lagd för en framgångssaga – husvagns- och husbilstillverkaren Lord Münsterland Caravan - LMC. 2018 tillverkas både husbilar och husvagnar i en nybyggd fabrik i Sassenberg i Tyskland.

1955 - DEN LEGENDARISKA "KNOSPE"



1976 - LMC-HUSVAGN NR 10.000 LÄMNAR PRODUKTIONEN



1986 - PRODUKTION AV DEN FÖRSTA HUSBILEN MED ALKÖV BÖRJAR



2009 - NY PRODUKTIONSSTRUKTUR



Meddelande från en av många nöjda LMC-ägare!
-36 ute och +22 inne, LMC äger. Vintercamping med en LMC är inget problem.



Citat ur test i Allt om Husvagn & Camping 2/2018



LMC - Lord Münsterland Caravans är ett välrenommerat tyskt husvagnsmärke som för några år sedan gjorde lite av en comeback i Sverige. LMC Maestro 513 är en speciell kampanjmodell med all inclusive, vilket betyder hög utrustningsnivå.

Vintermaestro

NÄR VI LÄMNAR från oss vagnen och summerar upplevelsen drar vi oss till minnes att vi för ett par år sedan testade en LMC-vagn mot en svenskbyggd vagn och testvinnare blev LMC.

Det skulle inte förvåna mig om testlaget även i dag finner att LMC Maestro är en husvagn som på alla punkter kan konkurrera med nordiska vagnar, fullt ut, även vintertid.

Garantimatchen har de redan vunnit!

Ny modern front



Text: Beata Hansson. Foto: Rasmus Lindahl.

Felix Herngren finner humorn i det vardagliga

– Jag gillar människor, det är hela min drivkraft

Att vara rolig på beställning kan vara en svettig tanke för många. Men för regissören och skådespelaren Felix Herngren handlar yrkesskickligheten om att studera människor. Vilket inte är en belastning när man oftast gillar dem.



Se LMCs modellprogram hos din återförsäljare • Gör ett tryggt köp hos oss!



Asarums Husvagnscenter
Asarum
Tel: 0454-32 02 30
www.asarumshusvagncenter.se

Backamo Husvagncenter
Ljungkile
Tel: 0522-234 40
www.backamohusvagncenter.se

Birsta Husbil, Sundsvall
Tel: 060-12 81 00
www.birstahusbil.se

Bothnia Fritid, Boden
Tel: 0921-180 50
www.bothniafritid.se

Carlqvist Bil AB, Tingsryd
Tel: 0477- 452 50
www.carlqvistbil.se

Henrikssons Husvagnar
Enköping
Tel: 0171-44 70 00
www.henrikssonshusvagnar.se

Holiday Husbils-Center
Löddeköpinge
Tel: 046-72 72 62
www.holiday.st

Husvagnsdepån, Billesholm
Tel: 042-700 80
www.husvagnsdepan.se

Husvagns-Expo i Bromölla
Tel: 0456-225 50
www.husvagnsexpo.se

HusvagnSpecialisten AB
Uppsala
Tel: 08-594 112 20
www.husvagnspecialisten.se

Husvagn-Svensson, Lidköping
Tel: 0510-222 70
www.husvagn-svensson.se

Husvagn-Svensson, Källered
Tel: 031-795 12 90
www.husvagn-svensson.se

Loods Fritids AB, Borlänge
Tel: 0243-155 50
www.loods.se

Mälardalens Caravan Center
Stora Sundby / Eskilstuna
Tel: 016-14 72 12
www.macmoller.se

Nordlunds Motor
Kusmark (Skellefteå)
Tel: 0910-72 40 00
www.nordlundsmotor.se

Sandor & Lasses Bilservice
Jönköping
Tel: 036-648 38
www.sandorlasse.se

Skara Husvagnar AB, Skara
Tel: 0511-189 85
www.skarahusvagnar.se

Sören Käll's Bil, Östhammar
Tel: 0173-511 19
www.sorenkallbil.se

Tomelilla Husvagnar, Tomelilla
Tel: 0417-128 10
www.tomelillahusvagnar.se

Weidars
Husbilar/Bilhuset Kalmar
Tel: 0480-41 15 16
www.weidarshusbilar.se

7H Fritid, Kinna
Tel: 0320-165 00
www.7hfritid.se



www.lmc-caravan.se

”Jag har tränat min hjärna att hitta nya vägar. Den har lärt sig att kombinera konstiga minnen med nya och gamla idéer.”

Vårsolen har äntligen hittat till Djurgården när vi ses på Felix Herngrens arbetsplats. Premiär för utelunch på balkongen. Omöjligt att inte börja prata om helgen redan nu. I morgon tar han delar av sin sex barn stora familj med ut på husbilstur till Mariefred, med hopp om sol och grillväder. En annan sak som är omöjlig att inte komma in på när man pratar med denna man är humorn.

Att hitta det roliga måste ju vara en ständig balansgång, hur vet man om något är värt att skratta åt?

– Jag har tränat min hjärna att hitta nya vägar. Den har lärt sig att kombinera konstiga minnen med nya och gamla idéer. Man utvecklar en känsla för vad som är gångbart framför kameran. Humor är ofta daterad, så det gäller att fånga samtida händelser som det går att spinna vidare på.

Han har ett tight vardagsschema. Några tvivel om den egna förmågan hinns inte med. Han talar om hur hans huvud ständigt jobbar på nya uppslag. Och att det var mycket svårare i början. Men det är egentligen inte mer avancerat än att han vill berätta historier om människor. Om vilka vi är som individer. Och om bevekelsegrunderna inför olika val. Det är ofta tidlöst. Han väjer inte för svåra ämnen. För att orka se det svarta är det ofta nödvändigt att använda sig av det viktiga redskapet, galghumorn. Den senaste succén, Bonusfamiljen, är ett bra exempel. Temat där är svek, separationer och trasiga relationer. Han har, inte minst med hjälp av sin egen skilsmäsoerfarenhet, inte gett sig förrän karaktärerna känts flerdimensionella. Tittaren måste förstå deras agerande även om det verkar irrationellt.

– Det kändes viktigt med humor i det sorgliga, annars skulle många inte orka titta. Det är som livet i övrigt, man måste hitta det roliga i det eländiga för att få kraft att arbeta.

Respekt för andra

Felix dukar upp maten på balkongens lilla cafébord, häller upp vatten i glasen, ursäktar sig för att stolen hamnar nära min. Men han vill åt vårsolen. Humoristens största tillgång. Respekt för andra. För att det där med humor ska funka kanske man behöver vara genuint intresserad av människor?

Blir du aldrig som välkänd person trött på dem?

– Nej, jag blir faktiskt inte det. Ofta är det bara kul. Jag träffade en kvinna när jag var i Alperna som frågade om jag var en tandläkare. Jag svarade att jag inte var det, att jag var en filmare. Då visade det sig att hon tänkte på Alex i Solsidan.

Men är du inte väldigt lik Alex?

– Jo, speciellt den Felix jag var innan skilsmässan, nu har jag tuffat till mig lite. ▶



KORT OM: FELIX HERNGREN

Alder: 51
Familj: gift, sex barn
Yrke: komiker, skådespelare, manusförfattare, regissör m.m.
Aktuell: med tv-serien Sjölyckan och snart Andra åket
Min favoritroll: Dan Bäckman
Om jag inte hade blivit filmare hade jag: gjort tv-spel
Favoritresmål: Gotland
Favoritcitat: "Carpe Diem" (precis som Alex Löfström i Solsidan)
Husbil: Hymer B 798 Premiumline

FELIX OM...

...sitt nya projekt, tv-serien Andra åket.

– Det handlar om en familj som startar ett nytt liv långt bort från storstadens stress. Här finns bland annat Madde, född och uppvuxen i Björkfjället, en liten skidort allra längst upp i norr där hennes mamma driver ett mindre hotell. Plötsligt dör hotellets kökschef och Maddes mamma signalerar att hon inte orkar mera utan vill gå i pension. Madde och Petter ser en chans till ett nytt liv öppna sig, ett andra åk.



...sina olika yrkesroller.

– Att vara skådespelare och regissör i samma film kan både vara en för- och nackdel. Som skådespelare är man ju ganska utsatt inför regissören och det kan jag känna på ett annat sätt när jag spelar. När man blir ledd in i en scen. Det gäller att visa respekt när man regisserar. Men ibland blir det ett minus när jag i egenskap av skådis vill regissera mina medspelare. Det kan vara extremt svårt att leverera humor, ingenting som passar alla skådisar. En bra skådespelarutbildning behöver inte betyda att man är lyhörd för humor. Tonläge och tajming är en talang. Vissa spelar på drama, andra på humor. Likadant med manus, ett tänkt roligt manus kan bli dramatiskt istället.

PÅ VÄG

Gör man det vid en skilsmässa?
– Jo, det vet nog alla som gått igenom detta. Det är en stor kris, speciellt om barn är inblandade. Världen blir upp och ner. Men jag gillar människor, jag gör verkligen det. Det är hela min drivkraft.
Med det genuina intresset kommer också fingertopps-känslan för hur långt man kan gå. Det handlar om samtalet mellan honom som skapare och den som ska titta. Därför nekar han när jag frågar om han kan tänka sig politisk humor.
– När jag startade min karriär var mycket humor politisk, men jag kände att jag inte ville ge några färdiga svar. Det är helt ointressant för mig. Det är inte sånt jag skrattar åt.
En titt i Felixbackspegeln antyder att det är ganska stor skillnad mot humorserierna han gjorde i mitten av 90-talet. De kan kännas lite mossiga idag, medger han.
– Det är klart att mycket ligger i tiden, det gäller att känna vad som är gångbart. Men det handlar ju också om att filmtekniken förändras.
Det känns väldigt länge sedan nu, men han minns fortfarande början av sin karriär som en tid förenad med mycket ångest.
– Som alla andra frilansare kände jag press, varje sak jag gjorde måste bli bra, annars kunde jag ju åka ut i kylan. Som ny blir man utsatt för allas ögon och ofta ifrågasatt.
Men bland gungorna och karusellerna så jämnade det ändå ut sig eftersom han tyckte det var så vansinnigt kul att klippa film, att skapa scener, att hitta de träffande situationerna. Att få till något som folk gillade. Det är ett jobb där man hela tiden kommer nya människor in på livet. Det är fortfarande en stor kick.
– Nä, jag är ingen person som är överdrivet intresserad av ensamhet.

”Jag är intresserad av vilka val människan tar i livet, de små valen oftast. Det är kanske inte så provocerande, men i min värld är det intressant.”

Är du den där killen som inte vill ta ställning för svårare frågor, eller vågar provocera din publik som vissa kritiker antytt?
– Jag vill inte ta ställning i mina serier och filmer, det är ett högst medvetet val. Jag vill visa hur människor fungerar och belysa fenomen, om det är rätt eller fel är upp till tittaren själv. Och jag tror berättelserna har betydligt större möjlighet att påverka om den överläter till tittaren att dra egna slutsatser. Och visst, resultat kan ju bli att någon drar en slutsats som jag inte håller med om, men varför ska alla tycka som jag? Jag är intresserad av vilka val människan tar i livet, de små valen oftast. Det är kanske inte så provocerande, men i min värld är det intressant.

Förtjust i att arbeta
Felix Herngren är även en energisk företagsledare. Jag slås av hans till synes omedvetna effektivitet. Vi äter, pratar, låter fotografen jobba, tittar på lokaler och den nya husbilen, samtidigt hinner vi socialt småsnack kring våren och utsikten över Djurgården. Han vägrar kalla sig arbetsnarkoman, men medger att han är förtjust i att arbeta.
– Jag gillar att envist få sitta och pilla på detaljer. Det blir oftast bra om man får skruva fjorton varv till ända tills allt stämmer. Men det smartaste tipset jag kan ge är nog ändå att liera sig med duktiga personer.
Hur ser eftermiddagen ut idag?
– Nu har jag ett möte med några grafikmänniskor angående vinjetten till min nästa serie Andra åket. Sen ett möte med en producent inför ett framtida tv-projekt och mitt sista möte idag handlar om att pitcha ytterligare en idé för tv. Lite annorlunda, inte en vanlig familj, men ändå en relationskomedi. Men jag hoppas vara hemma till halv sex i alla fall. ▶



KARRIÄR I URVAL

Som komiker: rollfigurerna Dan Bäckman, Papi Raul och Tim Hibbins.

Som skådespelare: Smash, Adam & Eva, Pentagon, Varannan vecka, Solsidan

Som regissör: Vuxna människor, Hundraåringen-filmerna, Torpederna, Bonusfamiljen, Solsidan



Någon har sagt att livet är för kort för dåliga viner - detsamma gäller husbilar

Med trendskapande modehus, exklusiva sportbilar och en stark kulturhistoria har Italien blivit välkänt för innovativ design, hög kvalitet och oslagbar komfort. I hjärtat av Toscana ligger fabriken där Laika för traditionen vidare sedan 1964. Upplev det bästa av Italien hos våra återförsäljare eller på www.laika.it/sv.

Återförsäljare

Alingsås Motorgrupp, Alingsås
www.alingsasmotorgrupp.se
Tel: 0322- 100 76

Din Husbil, Jönköping
www.dinhusbil.nu
Tel: 036- 440 00 43

Fallström Bil, Piteå
www.fallstrombil.se
Tel: 0911- 171 00

Northcar, Sundsvall
www.northcar.se
Tel: 060-16 75 00

Napoli Handels AB, Helsingborg
www.bilfynd.se
Tel: 042- 22 15 15

K. Öhman bil och Maskin, Västerås
www.kohman.nu
Tel: 021- 280 56

Upplands Bil och Fritidscenter, Uppsala
www.bilochfritidscenter.se
Tel: 018- 125 125

Weidars Husbilar, Kalmar
www.weidارشusbilar.se
Tel: 0480- 41 15 16



PÅ VÄG

Har köpt husbil

Men att du skaffat husbil, känns inte det lite otippat folkligt?

– Jo, det kan man säga, men jag har sett stora amerikanska regissörer som alltid har med sig en trailer, eller en hel trailerpark till filminspelningarna. Det är ju ett så smart

”Det är ju ett så smart sätt att komma hem snabbt på kvällarna, eller att bara kunna smita undan en stund i lugn och ro.”

sätt att komma hem snabbt på kvällarna, eller att bara kunna smita undan en stund i lugn och ro.

Idén uppstod när han inför långfilmen Solsidan lånade en Hymerbil och upptäckte hur bekvämt det var. Förr jobbade filteamen mycket i studios. Nuförtiden kan man lika gärna vara i Sundbyberg som i Kiruna. Imorgon bär det av på en liten minisemester med familjen. Felix gillar att köra bil. Han har även racinglicens. Jag undrar om han ser sig som en ”typisk” husbilsmanneiska nu? Om han och hans fru har skaffat likadana träningsoveraller?

– Ja, det har vi faktiskt och vi bjöd våra kompisar på fest i bilen, då tog vi med ett flak burköl och spelade dansbandsmusik.

Det är framförallt jobbet han tänker på när han ser användningsområdet för bilen. All transporttid han sparar mellan avlägsna inspelningsplatser, utrymmet till en stunds vila mellan tagningarna. Men det finns även finesser för en familj. Han faller ner en av bilens dubbelsängar över förarhytten.

– Som Kalle Ankas husvagnssemmester, eller hur?

Sinne för tidsuppfattning är kanske en av de viktigare regissörsegenskaperna. På slaget tolv inleddes intervjun, en minut i ett klev vi ur husbilen och sa hej då, utan att någon av oss hade tittat på klockan en enda gång.



HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.

Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis. Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo. Boka på [Camping.se](https://www.camping.se)





KORT OM: HAFSTEN RESORT

Grundades: 1955 av Sixten och Clary Grytfors
 Bolaget: strax väster om Uddevalla
 Omsättning: ca 25 miljoner
 Anställda: 20 st samt 50-tal extra under högsäsong
 Campingtomter: 360 st
 Stugor: 60 st
 Restauranger: 3 st
 Bassänger: 4 st

Från enkel kiosk till lyxig resort

Bohuslän är så mycket mer än fisk och skaldjur. Här finns till exempel en av landets 14 femstjärniga campingar – Hafsten Resort.

Text och foto: Staffan & Gunilla Svedenborg

Lagom till hummerpremiären i slutet av september och då höstens salta och friska vindar på allvar börjar dra in besöker vi Hafsten Resort i Uddevalla. Kjell Karlsson, ägare av resorten tillsammans med sin fru Ingela och två av barnen möter oss i receptionen.

– Vi kan väl ta en bild här i receptionen med dig bakom disken, föreslår vi.

– Nej, jag gör mig inte bakom disken, men väl våra två receptionister, svarar Kjell varpå vi får en bra bild med Kjell utanför disken.

Tog över kiosk

I Sverige finns det över tusen campingplatser. Att öppna en camping är inget man bara gör utan snarare blir man med en camping på ett eller annat sätt. I Kjells fall var det kärleken Ingela som var anledningen.

Men vi tar det från början. År 1955 tog Sixten och Clary, föräldrar till Ingela och tillika Kjells svärföräldrar, över en liten kiosk här på Tånga Gård. Kiosken och området blev mycket omtyckt, så pass att folk stannade kvar och satte upp sina tält. Det blev startskottet till campingen som Sixten och Clary utvecklade med att med tiden ha toaletter och duschar men också att ta betalt – en krona per natt.

Att stå i receptionen är som sagt inget för Kjell som hellre ser sig som en hantverkare.

– Jag har varit med och byggt det mesta här på resorten och det finns alltid något att göra. Hur enkelt är det att få tag i en rörläggare eller elektriker då det är sommar? Det fixar vi själva då Martin, min son, är behörig elektriker och jag kan rör, säger Kjell.

”Jag har varit med och byggt det mesta här på resorten och det finns alltid något att göra. Hur enkelt är det att få tag i en rörläggare eller elektriker då det är sommar?”

För tio år sedan byggdes receptionen och därefter poolområdet som är utbyggd till fyra pooler och har en imponerande vattenrutschkana. Poolområdet som är en riktig familjemagnet är öppen från 1 maj till den 10 oktober. Poolen håller då en temperatur om behagliga 28 till 30 grader. Detta tack vare en isolerad vattentank som ligger inunder poolområdet.

Varje kväll pumpas vattnet ner till tanken där det under natten värms upp för att sedan varje morgon åter pumpas upp och fylla poolen.

Familjeföretag

Efter att ha 3-åriga arrendeavtal med Domänverket fick man äntligen 1994 köpa marken på vilken själva campingen ligger och 1996 köpa hela Tånga Gård som i princip är hela halvön inklusive ett par småöar som tillsammans utgör 220 hektar mark. Idag är Kjell och Ingela ett team tillsammans med Martin och Madeleine, två av sina fyra barn. Arbetstiderna är lika tuffa idag som för tio år sedan men nu kan de titta framåt. Resorten har 20 året-runt-anställda och till det cirka 50 personer extra under högsäsong.

Hafsten Resort är öppen året runt och har 100 000 gästnätter om året. På området finns 370 campingtomter, 60 uthyrningsstugor med totalt 300 bäddar. Att hamra och spika är inte allt för Kjell som för bara 3 år sedan lämnade över köket till sin personal. Innan dess var det han som styrde i köket och spikade menyerna. Under sommarhalvåret har man som mest tre öppna restauranger, samtliga med fullständiga rättigheter. Allt kött som serveras är svenskt kött och i mesta möjliga mån närproducerat och ”grönt”, det vill säga utan inblandning av antibiotika. Även vinet



Här finns 360 tomter för husbil, husvagn och tält.



Vattnet i bassängerna är minst 28 grader varmt.



Kjell Karlsson driver rörelsen tillsammans med hustrun Ingela och barnen Martin och Madeleine.



Den aktive har mycket att välja bland, bl a äventyrs-golf, tennis, motorbåt, trampbåt, kanoter, zipline, klättervägg och ridning.

som finns här är ekologiskt som det heter. Kjell och Ingela vet en hel del om vin då de för några år sedan var delägare i just en vingård i Frankrike.

Wellness

Gym och wellness är en av hörnstenarna i Hafstens program. Här erbjuder man minispa med bubbel-pool, olika sorters bastu: finsk eller med ånga eller varför inte arombastu eller kanske spiritual wellness som kan avslutas med en ridtur i skogen på någon av resortens hästar. Vissa föredrar en uppfriskande promenad på någon av vandringslederna vid havet, bergen och den unika natur som bara finns här.

Kjell och Ingela gör då och då ”studiebesök” för att se vad andra gör och vad som är i ropet. Nyligen kom de hem från en veckas vistelse på ett hälsohem där man bara serverade vegetarisk kost. Något som Kjell och Ingela tog till sig och som kommer att ingå i menyn nästa år. Med tanke på allt som hittills åstadkommit har Kjell och Ingela fortfarande stora planer för Hafstens Resort.

– Vi planerar nu för ett hotell, säger Kjell.
 – Att hålla konferenser, kick-offs för företag är populärt här liksom att ta hit hela skolklasser, säger Kjell, då det finns mycket som lockar och som skapar inspiration och diskussion.



Poolområdet har fyra bassänger och en 86 meter lång vattenrutschbana.



**Första etappen: stadslopp i Bratislava.
Andra etappen: målgång i Selma Lagerlöfs favorit-spa.
Tredje till femte etappen: upp och ner i Tatrabergen.**

**Tro nu inte att vi är ute och cyklar. Nej, Slovakien ser man bäst genom husbilens fönster.
Man färdas på bra vägar och det är tätt mellan upplevelserna i det gamla Centraleuropas hjärta.**



Ufo i Bratislava.

Text: Jan Larsson.
Foto: Jan Larsson/Pixabay/Shutterstock.com.

Vi börjar i huvudstaden, i Bratislava längst ner i sydvästra hörnet. Österrike och Ungern ligger på andra sidan Donau och till Wien är det bara åtta mil. På dubbelmonarkins dagar gick det spårvagn mellan Wien och Bratislava. Men då hette staden Pressburg och hade en befolkning av huvudsakligen tyskar och ungrare. De ungerska kungarna kröntes här i nära 300 år.

I år är det 25 år sedan Tjeckoslovakien delades, en separation som skedde över huvudet på folket trots att Sammets-revolutionen, befrielsen från kommunismen, bara skedde några år tidigare. Delningen förvandlade Slovakien från ett bondeland till ett industriland. Räknat per capita är man världsledande inom bilindustrin. I Bratislava byggs Volkswagen och i Zilina Peugeot, Hyundai och Kia.

Samtidigt har Bratislava förvandlats från en ful, sliten centraleuropeisk stad till en vacker svan på Donau. Det gäller åtminstone de centrala delarna. Gamla staden är numera en bilfri zon med massor av restauranger, barer och andra kvälls- och nattnöjen. Dessutom med gott om shopping till priser som fortfarande får österrikarna att åka över Donau.

"Uppochnervända sängen"

Just nu håller man också på att renovera slottet i Bratislava. Det är inte landets vackraste, det ser ut som och kallas också "den uppochnervända sängen". Inte heller hängbron över Donau är någon skönhet. Däremot spektakulär och tekniskt intressant med sin enda pylon och med uttikskupolen som

ser ut som ett flygande tefat. Tyvärr rev man delar av Gamla staden, främst de judiska kvarteren, för att bygga tillfartsvägar.

Husbilsfamiljer som kommer till Bratislava har ofta alltför bråttom att ta sig till Wien. Det är synd för Bratislava är väl värt ett par dagar, gärna kombinerat med besök på de spa-anläggningar, vingårdar och slott som finns i närheten.

Berömd kurort

Efter ett besök på slottet Cerveny Kamen, idag ett möbelmuseum där flera stilepoker visas, och på vingården Harmonia



Thermia Palace i Piestany.

"...Bratislava är väl värt ett par dagar, gärna kombinerat med besök på de spa-anläggningar, vingårdar och slott som finns i närheten."

på sluttningen till Små Karpaterna kör vi till Piestany. Staden är Slovakiens mest berömda kurort, på kejsartiden jämbördig med Karlsbad och Marienbad i andra änden av imperiet. Hit kom de europeiska hoven för att få bot mot sin spleen. En amerikansk president brukade också ingå i persongalleriet på de mer kända kurorterna. Samt förstas Goethe som mer eller mindre levde ett permanent kurortsliv uppvaktandes väldigt unga damer. Till Piestanys mer kända gäster hörde en svensk nobelpristagare, Selma Lagerlöf, lockad av det hälsobringande vattnet från de sju termalvattenkällor med 68-gradigt vatten som finns på spa-ön i floden Váh. Man kan ju undra vad Selma skulle tänka om det kranvatten-spa i Värmland som bär hennes namn?

Piestany har ett flertal spabad med tillhörande terapiavdelningar. Elegantast är Thermia Palace byggt 1912. Här träffar vi åtta damer från Östermalm i Stockholm som gjort hälsosor till Piestany i hela sjutton år. Damerna såg väldigt vitala ut för sin ålder. Det ligger kanske något i att både vattnet och lerinpackningarna har extra hög effekt här i Piestany. ►



Han stred för Napoleon och blev kvar i Bratislava, rik och lyckligt gift.



Operan i Bratislava.

PÅ VÄG

Vintersport

Sedan började bergsetapperna. Första målet var Tale på sydsidan av Låga Tatra som inte är lägre än att topparna når över 2000 meter. Här finns flera campingplatser. Vi väljer en i anslutning till ett rustikt hotell byggt på 70-talet. Nedanför breder en av Sloakiens få 18-hålsbanor ut sig. Golf är ingen folksport som hemma och greenfee-avgiften är därför rätt hög. Men banan är vackert kuperad och trevlig att spela på. I dalbotten börjar dessutom ett liftsystem främst för familje- och snowboardåkning.

Mitt emot Tale, på nordsidan av Låga Tatra, ligger Jasna – Sloakiens främsta vintersportort, och med riktig alpklass på pister, liftar och nöjen. Det var här Ingemar Stenmark besegrade den övriga världseliten i storslalom med över fyra sekunder, en evighet i branschen.

När vi kommer över krönet på Låga Tatra ser vi snön på Sloakiens högsta berg: Gerlach och Lomnický stit, båda över 2600 meter. Men först ska vi till centralorten i dalen mellan bergskedjorna. Till Poprad som förutom en gammal fin stadsdel, Spisska Sobota, med vackra hus, stort torg och en vacker renässanskyrka, även erbjuder en magnifik vy över Höga Tatra som brukar kallas den minsta högalpina bergskedjan. Huvudkammen är bara 27 kilometer lång. Många vandringsleder gör bergen tillgängliga även för mindre vana alpvandrare. Dessutom är Höga Tatra ett självklart centrum för alpinister. Sir Edmund Hillary, den första att besegra Mount Everest, lovordade Tatrass skönhet. Men det var innan orkanen i november 2004 fällde mer än hälften av träden på sluttningarna.

AquaCity

Turist- och kurorterna ligger som på ett pärlband. Sportigast är Strbské Pleso där längdåknings-VM avgjordes 1970 med Lars Göran Åslund som segrare på 15 kilometer. Här finns också ett liftsystem och flera hoppbackar. Fashionablast är Tatranska Lomnica, härifrån går bergbanan upp till Lomnický stit på 2632 meters höjd. Nedanför toppen finns ett nybyggt liftsystem.

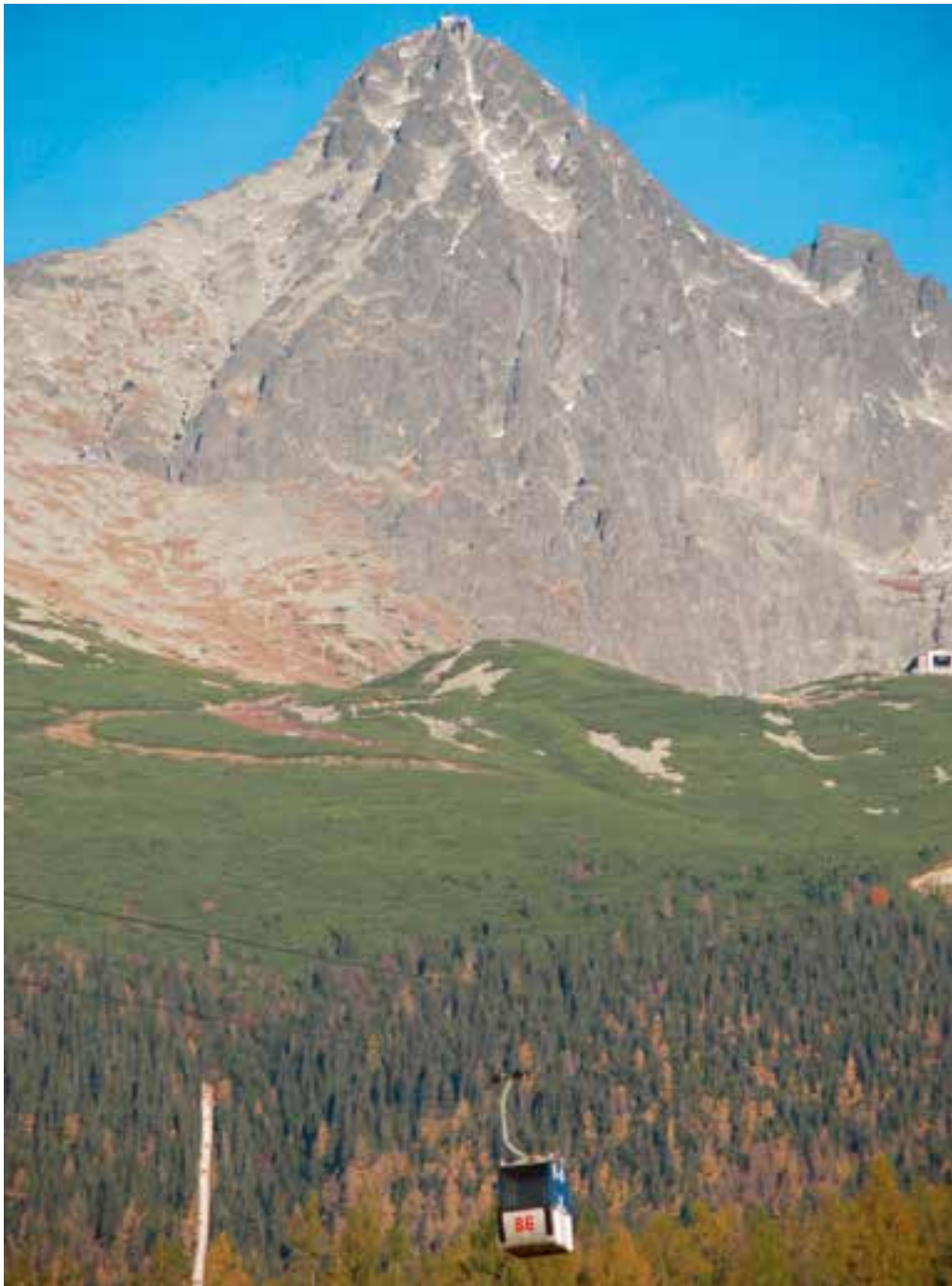
Närheten till bergen är ett av huvudorten Poprads starka kort. Närheten till baden ett annat. Sedan några år har man här "Världens ledande gröna resort" som man blygsamt säger i reklamen. Resorten heter AquaCity och är ett komplex med allt som hör vatten och bad till. Här finns spa med alla möjliga och omöjliga terapier, termalbad i bassänger med olika temperaturer, hiskliga vattenrutschbanor, en simhall med olympiska mått på bassängen, flera restauranger samt barer där man har varmt termalvatten till midjan. Många av gästerna är engelsmän och engelska turistjournalister har belönat AquaCity med flera utmärkelser, bl a för miljön. Med termalvatten och solenergi som kraftkällor har man reducerat koldioxidutsläppen nära nog till noll.

Ingen fricamping

Det är väl sörgt för husbilsfamiljen i den här delen av Sloakien. Det finns en stark campingtradition av det enkla skälet att det förr oftast var det enda fritidsboendet man hade råd med. Idag är campingplatserna uppgraderade för att motsvara även husbilsfamiljens krav. Däremot, och det är viktigt att veta, tillåter man inte fricamping med husbilar i Sloakien. Bara ställplatser hittar man däremot i anslutning till värds-hus och vägresteranger. Det är så det fungerar här i Centraleuropa.



Entrén till AquaCity i Poprad.



Lomnický stit, 2632 meter över havet.



Jasna, Sloakiens främsta vintersportort,



Spisska Sobota i Poprad.

Skånes största sortiment av rullande fritid!

230 nya och begagnade husvagnar och husbilar!

ADRIA SUNLIVING Hobby EHYMER KABE KAMA

VINSLÖVS FRITIDSCENTER AB
Dolinvägen 1 • Vinslöv • Tel 044-857 80
www.vfc.se

Öppettider: Vardagar 9-18, Lördagar 9-15, Söndagar 13-17

Vi tar hand om dig - även efter köpet! • Vi ordnar all typ av finansiering! • Välkommen!



LE VOYAGEUR
PREMIUM MOTORHOMES

För dig som gillar innovationer och testvinnare.

Le Voyageur – från Pilote.
Våra PREMIUM-återförsäljare

BÅLSTA:

Skoklosters husbilar o husvagnar AB
Mjödvägen 3, Bålsta
0171-59 499
www.skoklosters.se

LINKÖPING:

Bossings Fritidscenter
Jägarvallsvägen 7, Linköping
013-36 20 90
www.bossings.se

KRISTIANSTAD:

Husvagnsreserven AB
Sälvägen 10, Kristianstad
054-52 46 66
www.husvagnsreserven.se

STENUNGSUND:

Finbil, Väst kustens husbilscenter
Jörlanda Berg 306, Spekeröd
0303-196 00
www.finbil.se



LE VOYAGEUR
PREMIUM MOTORHOMES



Rockfotografen söker nya höjder

Emma Svensson var den duktiga flickan i skolan och den drivna projektledaren på fritiden. Men framförallt den rastlöst otåliga tjejen som bara ville bort från byn Frändefors med sina 250 invånare. Som 20-åring grundade hon Rockfoto, en bildbyrå med ett 70-tal fotografer involverade. Nu är det dags att vidga vyerna. Och hon siktar uppåt. Mot bergstopparna.

Text: Beata Hansson. Foto: Emma Svensson.

Emma Svensson satt på flyget efter en fotoresa och hamnade framför en film om Mount Everest. Något hände inom henne. Hon insåg att hon måste börja klättra.

– Wowkänslan jag fick i magen när jag sett filmen påminde om den jag hade när jag fotograferat min första rockkonsert.

Bestiga 49 toppar

Efter premiärbestigningen av Elbrus, Europas högsta berg på 5642 meter, var Emma förvissad. Hon hade hittat sin grej. Utan större eftertanke gjorde hon en plan - att inom loppet av ett år bli den första svensk som bestiger de 49 högsta topparna i Europa. En ganska kaxig plan för en normaltränad tjej utan klättringserfarenhet kan tyckas. Men har man som 19-åring klarat att fota ett av Sveriges mer kända rockband med en liten Minolta, utan kunskaper om annat än autofokus och samtidigt bli ombedd att sälja bilderna till en dagstidning, då kan man lugnt ha överseende åt allt som liknar jantelagen.

– Jag har väl som så många andra stått på McDonalds, sålt hamburgare och funderat över framtiden. Jag är inte mer talangfull än många andra. Men jag var passionerad och ihärdig.

Dagens intervju sker på en av de hippare salongerna i Stockholm. Hon svarar på mina frågor samtidigt som hon ger frisören instruktioner, morsar på någon annan ur personalen och tar emot ett kuvert från en av sina anställda som slinker förbi. Hon förklarar att det är försäkringshandlingar hon behöver för att kunna söka visum till Ryssland, för att bestiga tre berg i Kaukasus i sommar. Och redan i början av nästa vecka planerar hon nästa tripp som blir en fotoresa till Patagonien i Sydamerika. Efter det följer en bergsklättrarresa till Peru där hon ska träna isklättring.

Att befinna sig i nuet

Hon talar om bergen som magiska. Man är tvingad att befinna sig mitt i nuet när man är på ett berg. Man kan inte tänka på någonting annat. Det är vackert, hisnande, farligt, ödsligt och förtrollande på samma gång.

– Det är nästan alltid vädret som är den sårbara faktorn för en klättrare. Om det slår om oväntat äventyras säkerheten. Annat som rubbat mina planer är till exempel premiärturen till Kebnekaise som slutade innan den började då jag fick feber och var tvungen att avbryta redan på fjällstationen. Och när jag hyrde bil i Milano för att åka till Alperna blev det snöstorm och jag fick vända utan att ha ens börjat klättra.

Nu har hon beställt en egen husbil. Inget svårt val när man alltid har älskat roadtrips. När en stor del av friheten handlar om att styra vart man vill och stanna var man vill.

– Jag har tänkt på det rätt länge. Jag hade spanat in en Hymer ML-T 4×4 på nätet som jag var sugen på. Men när jag kom ut dit och började kolla så kände jag bara att alla husbilar var så himla stora. Men så har de börjat tillverka en lite mindre som är som en vanlig van och den fastnade jag för. Perfekt storlek, man kan köra den var som helst och parkera den var som helst eftersom den räknas som vanlig bil. Min plan är att bo i den så mycket som möjligt i sommar och resa runt i Europa och klättra. Jag har ju några berg kvar att bestiga.

Handlar om sunt förnuft

Rädd?

– Vi tjejer är uppfostrade till att vara rädda för allt. För mig handlar det om sunt förnuft. Jag tror att det både är en styrka och svaghet att jag faktiskt litar på folk. Jag kanske är naiv. Men i så fall vill jag vara det. Jag träffar många som oroar sig och vill beskydda mig. Men jag blir aldrig rädd. Inte ens när jag mötte två björnar i Andorra. Jag började tjoa och vifta så gav de sig av.

Det är mindre än två år sedan Emma såg filmen om Mount Everest och idag ▶



”Jag träffar många som oroar sig och vill beskydda mig. Men jag blir aldrig rädd. Inte ens när jag mötte två björnar i Andorra. Jag började tjoa och vifta så gav de sig av.”



”Det är nästan alltid vädret som är den sårbara faktorn för en klättrare. Om det slår om oväntat äventyras säkerheten.”



”Det kan bli något djupt över alla dessa möten, en förtrolighet som uppstår under vilopausar med helt nya människor.”



sitter jag här med ett proffs som vägrar kalla sig träningsfreak, men medger att hon tränar på klättervägg en eller kanske två gånger i veckan. Det händer också att hon tar sig upp och nerför Hammarbybacken med en tjugokilosryggsäck som extra last.

HÖLL PÅ ATT BLI SNÖBLIND

Hon har också tvingats inse att hon behöver andra färdigheter, som på berget blir livsnödvändiga. Det kan handla om användbara knopar, hur repen ska hanteras, hur man tar sig ur en glaciärspicka, stegjärnsteknik, hur man går på en glaciär och hur man isklättrar. En gång höll hon på att bli snöblind efter att ha glömt sätta på sig solglasögon, något som kan bli mycket allvarligt. Annat som snabbt kan bli kritiskt är skavsår. Hon har färsk minnen av stora bubblor som hon var tvungen att sticka hål på och plåstra om för att kunna fortsätta vandrigen. Hon minns när hon kunde räkna till tretton plåster på sina fötter och ändå fick skavsår.

Idag har hon avverkat 43 toppar och har 22 berg kvar om hon ska följa sin plan med extraberg som hon lagt till under tidens gång. Och det ska vara klart den 30 juli.

Känner du dej aldrig stressad?

Stress är inget ord Emma känner sig bekväm med. Snarare otålig. Hon måste följa sin drivkraft. Annars kanske hon blir stressad.

– Logistiken kan vara stressande, och vädret som kan ändra ens planer snabbt.

Vanligt liv? Inte aktuellt. Fritid? Inte aktuellt.



KORT OM: EMMA SVENSSON

Ålder: 35

Familj: mamma, pappa tre yngre systrar

Bor: Söder, Stockholm

Gör: driver produktionsbolaget Studio Emma Svensson med tolv anställda

Husbil: Hymen Grand Canyon 2018, levereras 23 maj

Aktuell: med projektet 49 peaks där hon under ett års tid bestiger den högsta bergstoppen i varje europeiskt land

– Det här är ju min fritid, jag gör det jag gillar mest. Jag blev lämnad av min kille för två år sedan. Separationen var så här i backspegeln det bästa som kunde hända mig. Han hade barn och vi satt mest hemma på kvällarna och kollade på film. Det lät inte som Emma, hur stod du ut?

– Jag var kär och blind, skrott.

Ensamheten är grejen

Något nytt förhållande är inte inplanerat. Tvärtom, ensamheten är grejen. Att som en något blyg personlighet bli ”tvingad” att prata själv med dem man träffar på vandrigen. Att få nya kompisar för livet genom bergsäventyren, det är faktiskt enklare om man reser ensam.

– Det kan bli något djupt över alla dessa möten, en förtrolighet som uppstår under vilopausar med helt nya människor. En välkommen kontrast till min andra verklighet, kompisarna i rock- och modebranschen.

Men Emma trivs även här hos frisören. Här får hon tillfälle att bara vara.

– Precis som hos tandläkaren.

Hon skrattar medan hårfärgen sköljs ut ur håret. Samtidigt som håret klipps och fönas ska hon ta emot nästa journalist. Sen ska hon planera den närmsta framtiden, det handlar inte bara om klättringsförberedelser som att kolla snö, lokala personer, koll av utrustningen, bokning av flygbiljetter, tillstånd av olika slag. Det handlar även om fotojobb till en bok, inleda en mobiltelefonkampanj. Och såklart hämta ut nya husbilen.



SVERIGES BÄSTA ROCKFOTOGRAF

År 2003 startade Emma Rockfoto, numera Sveriges största bildbyrå för konsertbilder. Emma har vunnit pris som Sveriges bästa rockfotograf två gånger, blivit publicerad i alla stora tidningar och fotograferat skivomslag och pr-bilder. Hon föreläser och undervisar i foto på bl a Fotografiska och LBS. Hon gjorde även den uppmärksammade fotoutställningen ”I Kroppen Min”, om och med Kristian Gidlund om hans kamp mot cancer, samt utställningen Ikoner.



CARAVAN CLUB OF SWEDEN

Föreningen med familjen i centrum.
Tel 019-23 46 10

Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.

60
1958-2018

www.caravanclub.se

Längta bort...

Drömmer du också om att kunna åka iväg när du själv vill?
En husbil ger dig frihet att bo nästan var som helst, när som helst.
Vi på Autohallen Husbilar har ett brett utbud av nya och begagnade husbilar, välkommen!

WWW.AUTOHALLENHUSBILAR.SE

KUNGSÄNGEN • ALINGSÅS • LOMMA • KARLSTAD

ALINGSÅS, Hot Hakeid 21, 0322-63 00 52 KARLSTAD, Blekegatan 4, 054-15 15 90 KUNGSÄNGEN, Måtarvågen 3b, 08-410 790 90 LOMMA, Långgatan 39, 040-30 49 00

Autohallen Husbilar

EURIA MOBIL, MELIUS, KARIMANN, 10 Mobil

En ny attraktion tornar upp sig

Ett utsiktstorn av det mer spektakulära slaget är under uppbyggnad i skogarna utanför danska Haslev. För att nå toppen på det 45 meter höga tornet krävs en 600 meter lång vandring i en träspiral.

Text: Daniel Andersson. Illustrationer: Effekt.

Camp Adventure på södra Själland är Danmarks största klätterpark med bland annat höghöjdsbanor, zip-lines och klätterväggar. I år byggs parken ut med ett iögonfallande utsiktstorn, kallat Tårnet, utformat som ett timglas med tretton spiraler som slingrar sig 45 meter upp. Väl där har man 360 graders utsikt ovanför trädkropparna mot den omgivande naturen med skog, berg, sjöar och gårdar.

Egentligen börjar attraktionen redan vid parkens entré. Där anträffas besökarna en 700 meter lång gångväg som leder fram till utsiktstornet. Längs promenaden kommer det att finnas olika aktiviteter.

Attraktionen är den första i sitt slag i Skandinavien och Camp Adventure hoppas på runt 100 000 besökare per år. Tornet beräknas stå klart under hösten 2018.



KORT OM: TÅRNET

Höjd: 45 m
Diameter: 14-28 m
Rampens längd: 600 m
Stigning: 7,5 %
Höjd över havet: 135 m
Max kapacitet: 10 000 personer
Utsikt: 25 km
Arkitekter: Effekt



INSPIRERANDE ÄVENTYR SEDAN 1965.



Living in motion



HUSBILAR

Vår nya husbilserie för 2018 har en husbil för alla. Höjdpunkterna inkluderar helt nya Coral med exklusiv Sky-Lounge och unikt panoramataktfönster. Nya silverfärgade Supreme Editions av våra bästsäljande modeller. En ny uppdaterad Matrix med ny interiör och inredning och den populära Coral XL och Compact serien.



HUSVAGNAR

Vårt mest sålda husvagns sortiment blir bara bättre. Du kommer att älska det nya originalet Action, actionpackad för äventyr. Upplev den ljusa och öppna atrium känslan som finns i Adora och Alpina-sortimentet med de största panoramafönsterna tillgängliga. Upptäck en ny campingstil i Aviva utbudet eller familjeäventyr i Altea.



VANS

Upptäck vårt nya Twin-sortiment och ta reda på varför vi gör saker annorlunda. Nya modeller, nya layouter och nyaplanlösningar inklusive större badrum. Säsongens höjdpunkter inkluderar ny premie van Twin T och Twin modeller på Fiat Ducato och Twin C på Citroen Jumper.



Upptäck mer på vår hemsida.
www.adria.se

Vår North Nature-kollektion har inspirerats av historiska campingtraditioner, där det handlar om att komma ut och njuta av naturen och varandras sällskap. Det är det enkla livet i en uppdaterad utgåva med snygga och bekväma tält och matchande tillbehör, gjorda för friluftsliv.

Nyanserna i vår North Nature-kollektion är rustika och trogna den speciella nordiska känslan. Designen är enkel och skandinavisk med tydliga referenser till Isabellas historiska campingliv.



CAPRI NORTH



ACCESSORIES



MOMENT 300 NORTH



MÖBLER



www.isabella.net

feel free

wecamp & GoCamp

Unika och prisvärda KAMA-produkter anpassade för ett bekvämt campingliv.



URVAL AV ELCYKLAR



GoCamp E-Bike T33-77

Fat E-Bike Lowrider T33-77A

E-Bike Cortado T33-77C

Fat E-Bike Carry T33-77B

Wecamp Verandatält Portico 180

Portico 180 har en unik konstruktion med endast två lösa stativpinnar. Varje sektion är 180 cm. Vikt: 9 kg

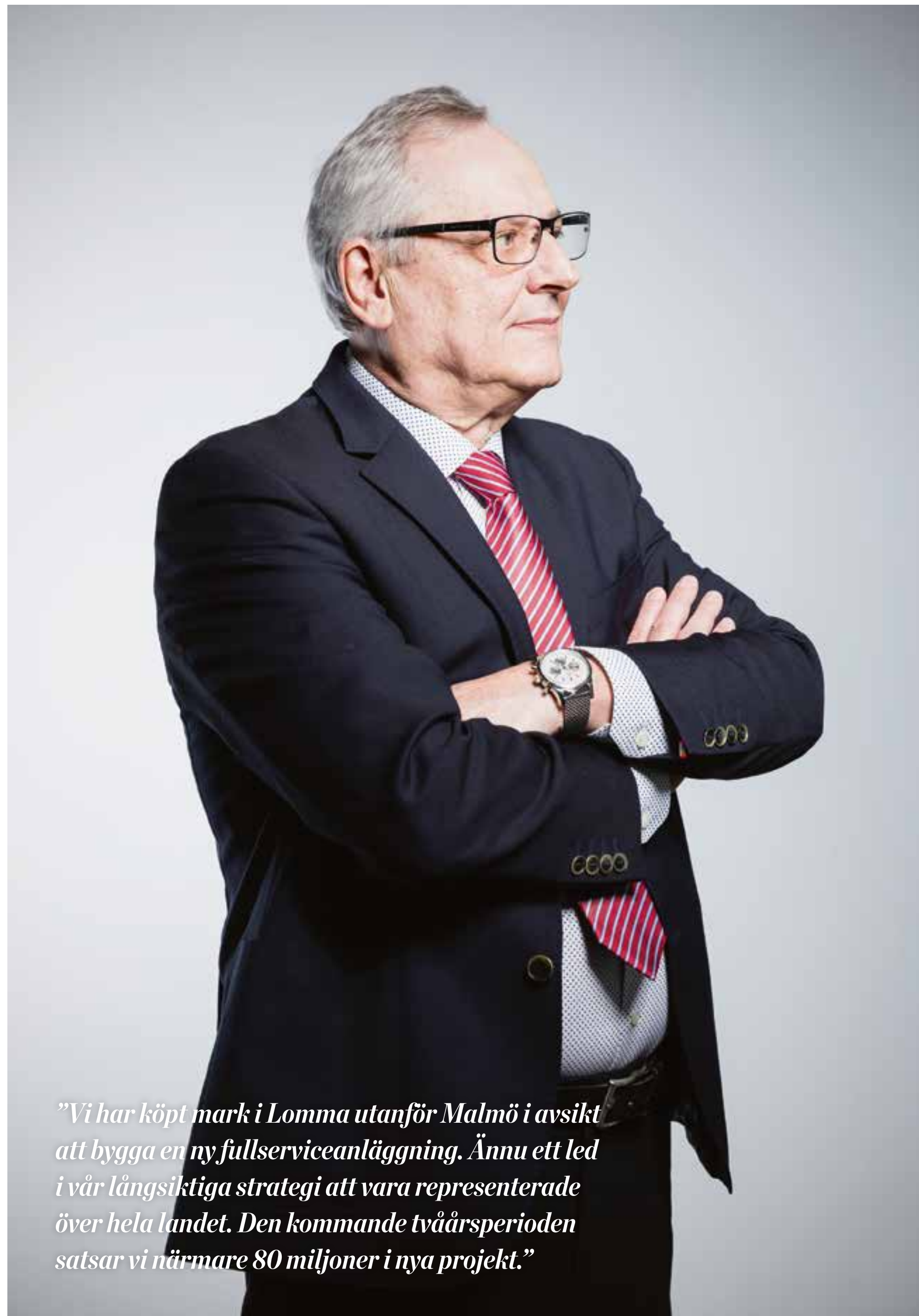


Verandatält som monteras på ett par minuter!

Nordens största grossist av campingtillbehör!



www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.se



”Vi har köpt mark i Lomma utanför Malmö i avsikt att bygga en ny fullserviceanläggning. Ännu ett led i vår långsiktiga strategi att vara representerade över hela landet. Den kommande tvåårsperioden satsar vi närmare 80 miljoner i nya projekt.”

BRANSCHPROFILEN: ANER ENGSTRAND

Text: Daniel Andersson.
Foto: Carolina Romare.

Ta små steg för att orka gå långt

I år firar Aner Engstrand, mannen bakom bland annat Hymer Center, 50 år som entreprenör. Ett jubileum som naturligtvis kommer att uppmärksammas, trots att huvudpersonen själv föredrar flitens lampa framför rampljuset.

Aner Engstrand är inte så road av att stå i centrum. Fast det är nästan ofrånkomligt när man byggt upp en verksamhet som idag sysselsätter ett 60-tal personer, omsätter en halv miljard kronor och dessutom 50-årsjubilerar.

– Jag tar gärna emot beröm om jag har gjort något bra. Men jag undviker helst att vara centralfigur, säger han.

Framgångssagan tog sin start 1968 när en uppklädd Aner, endast 21 år gammal, besöker Handelsbanken i Örebro för att låna pengar.

– Min far var försäljningschef på Lindemaskiner som tillverkade hjul och bromsar till bl a Kabe och Cabby, det var där mitt intresse för husvagnar väcktes.

Han fick sitt lån, startade Caravan Trailer AB som initialt sålde fodervagnar och släp, men blev snart återförsäljare av Kabe, ett samarbete som pågick i 33 år. Redan på 1980-talet insåg Aner den stora potentialen i husbilar och valde 1991 att satsa på tyska Hymer istället.

– Vi ställdes inför ett vägval. När man ser tillbaka var det rätt beslut, idag säljer vi över 700 fritidsfordon varje år.

Satsar 80 miljoner

Hymer Center finns idag i Örebro, Ängelholm, Göteborg och Stockholm. Helt nyligen förvärvades företaget Caravan Center i Umeå och Aner avslöjar att fler investeringar är på gång.

– Vi har köpt mark i Lomma utanför Malmö i avsikt att bygga en ny fullserviceanläggning. Ännu ett led i vår långsiktiga strategi att vara representerade över hela landet. Den kommande tvåårsperioden satsar vi närmare 80 miljoner i nya projekt.

För några år sedan bildades Erwin Hymer Group Sverige, en paraplyorganisation för åtta varumärken som verkar som stöd till handlarna och trygghet för kunderna.

– Jag är stolt över Erwin Hymer Groups ansvarsfulla filosofi vilken bygger på kundvård, service och trygghet. Kan inte vi hantera marknaden kan ingen annan heller.

Eftermarknad

Kundvård, service och trygghet går som en röd tråd genom Aners företagsfilosofi.

– Nöjda och trygga kunder väger mer än intäkter. Sedan

måste pengarna självklart finnas för att kunna göra de enorma satsningar på eftermarknad som vi har gjort.

Han sätter stort värde på kompetens och utbildar kontinuerligt sina medarbetare. Dagens avancerade teknologi kräver kvalificerad personal och utrustning.

– Som köpare är det lätt att fångas av snygga planlösningar och lyxig utrustning, men man glömmer kanske att husbilsägandet ska fungera även efter köpet.

Familjen viktig

Numera ägnar sig Aner främst åt strategisk framtidsplanering. Den dagliga driften sköts av hans barn Fredrik, Marcus, Christopher och Anna. Även hustrun Gunilla är involverad i verksamheten. Familjen betyder mycket för Aner och den spelar också en viktig roll i företagets utveckling.

– Inom familjen finns en enorm kompetens och ett unikt kontaktnät som jag vill lyfta fram, säger han.

Funderingar om husbilsbranschens framtid pågår ständigt hos Aner, vare sig han sitter på kontoret i Ängelholm eller promenerar med hunden Kenson runt hemmet utanför Båstad. Internationellt finns indikationer på avmattnings, även om den svenska marknaden fortfarande går starkt.

– Omvärldsfaktorerna spelar stor roll, t ex ekonomin, handeln och miljöfrågorna. Just nu spretar parametrarna åt många håll, det är svårt att sia om utfallet. Men det är onekligt en utmanande tid som väntar, särskilt för mindre aktörer, tror Aner.

Små steg

Aner Engstrand fyllde 70 år förra året. Fortfarande aktiv, intresserad och alert. Hemligheten bakom framgången, säger han, är att göra noggrann efterforskning och vända på alla stenar innan beslut fattas. Är allt grönt då, så satsa helhjärtat.

– Många vill göra allt färdigt på en gång, men det finns ingen anledning att rusa iväg. Man ska ta små steg för att orka gå långt. Det viktiga är att man vet vart man ska och låter erfarenheten och magkänslan vägleda en.

Aners små steg har tagit honom så långt som till 50-årsfirandet av ett livsverk, ett framgångsrikt företag som började med fodervagnar och idag säljer några av marknadens lyxigaste husbilar.

”Jag tar gärna emot beröm om jag har gjort något bra. Men jag undviker helst att vara centralfigur.”



KORT OM: ANER ENGSTRAND

Född: i Jönköping 1947

Bor: utanför Båstad på Bjärehalvön

Familj: hustru Gunilla, barnen Fredrik, Marcus, Christopher, Anna

Gör: vd för Caravan Trailer

Fritid: umgås med familjen och mina nio barnbarn, långpromenader med hunden Kenson, trädgårdsarbete ("att sitta på åkgräsklipparen och titta ut mot Hallands Väderö är oerhört roligt")



Höstresa

PÅ EGEN HAND

I höstas gjorde Carina Lundholm något som inte så många skulle få för sig. Hon gav sig iväg ensam på husbilresa i Europa. Här berättar hon om sina upplevelser på solosemestern.

Text och foto: Carina Lundholm



Tillfälle att komplettera vinförrådet gavs hos Cave de Turckheim, ett av Alsace mest berömda odlingskooperativ.



Franska Colmar lockar med sina romantiska gator kantade av korsvirkeshus och kanaler i stadsdelen "Petite Venise".

Det var i mitten av oktober och sommaren hade definitivt passerat för den här gången. Åtminstone i Huskvarna.

"Vi kan väl ta semester och köra söderut med husvagnen", föreslog jag maken. "Det är fortfarande över tjugo grader i mellersta Tyskland!" Min käre make skakade på huvudet och sa att om jag hade möjlighet att vara ledig så kunde jag väl boka en charterresa och åka någonstans. "Charter!", muttrade jag. "Det är ju inte alls samma sak. Möjligen med en husbil."

Två dagar senare stod det en Kabe Travel Master Classic 740T på vår garageuppfart. 740 lång, 240 bred med enkelbäddar, trevligt kök och ett stort badrum längst bak. Husbilen kom från uthyrningsbolaget Kabe Rental och skulle återlämnas två veckor senare. "Men kanske är jag bara borta över helgen", sa jag till maken när jag rullade iväg. Jag hade inte planerat något och visste inte alls hur det skulle vara att resa omkring ensam i en husbil, men jag gillade känslan av frihet och hade både cykel och golfbag med mig i bagaget.

Lätt att köra

Jag tog E4:an mot Helsingborg och Danmarks-färjan. Bilen var lätt att köra och snart hade jag vant mig vid att sitta lite högre och att använda de stora backspeglarna för att hålla koll på husbilens långsidor.

Första natten övernattade jag på den stora fina rastplatsen vid Faröbron, några mil före Rodby och färjan till Puttgarden. Här hade vi sovit många gånger med vår husvagn, så det kändes tryggt och bekant. Jag parkerade i sällskap med några andra husbilar, drog för jalousierna och kände mig genast som hemma.

Nästa förmiddag rullade jag av färjan i Tyskland och siktade i sydvästlig riktning på A1. Trafiken flöt bra och framåt eftermiddagen lämnade jag motorvägen och hittade en liten stillsam campingplats utanför Osnabrück. Solen sken och det var en underbar brittsommardag. Jag plockade fram campingbordet och en stol från lastutrymmet och slog mig ner utanför husbilen med kartböckerna och en kall öl.

Rhen och Alsace

Det var knappt 40 mil till vackra Sankt Goar vid Rhenfloden och jag bestämde mig för att åka dit. Tanken var att starta ganska tidigt på morgonen för att komma fram

i bra tid och hitta en fin plats på campingen med utsikt över floden och den mytomspunna Loreleyklippan. Visst, jag startade ganska tidigt. Men bara några kilometer från mitt övernattningsställe visade det sig att det låg en trevlig golfbana...

Fyra timmar senare lagade jag lunch i husbilen på golfklubbens parkering och hade fortfarande knappt 40 mil kvar till Sankt Goar. Men vad gjorde det? Jag hade haft en riktigt skön golffrunda och Rhenfloden låg ju kvar.

I ficklampans sken traskade jag sedan runt på Campingplatz Loreleyblick den kvällen och hittade till sist en riktigt bra plats för husbilen, nära den mäktiga floden och prämarerna som passerade med sina tända lanternor. Att komma fram till en camping i mörker är inte optimalt, men bjuder i gengäld på lite extra spänning när du vaknar och nyfiket tittar dig omkring för att se var du är.



Cykeltur längs Rhen i Tyskland.

Jag stannade i två dagar och njöt av cykelutflykter längs Rhen och de vackra vyerna med vinodlingar i mustiga höstfärger på sluttningarna, trånga små städer med kullerstensgränder och medeltida borgar på nästan varenda kulle. Sedan styrde jag vidare med husbilen mot franska Alsace där jag besökte den idylliska vinstaden Turckheim och övernattade på en stadsnära camping i Colmar.

"Kom och hälsa på i Bern!"

Med hjälp av kamerastativ, selfie-pinne och en liten GoPro-kamera delade jag med mig av bilder och videoklipp från resan på Kabes Facebooksida. En av dem som följde mitt lilla husbilsäventyr var Cecilia, en vän från ungdomstiden som är bosatt i Schweiz. "Du kan väl komma och hälsa på i Bern" skrev hon i ett meddelande. "Javisst!", svarade jag. "Jag har aldrig varit i Schweiz. Är ni hemma i helgen?"

Knappt 20 mil senare var husbilen uppställd på en parkeringsplats utanför en skola i en förort till Bern. Cecilia och jag pratade gamla minnen och gjorde utflykter tillsammans. Jag fick uppleva Emmentaler och dess berömda osttillverkning och insåg att Schweiz var ett väldigt trevligt semesterland. Efter en rolig och innehållsrik helg var det dags att säga "Auf Wiedersehen" och sätta sig bakom ratten igen.

Jag hade färdats 170 mil genom Europa utan en enda ansträngande resdag och husbilen var verkligen trevlig att köra, men jag skulle ju ta mig hem också. Norrut valde jag de stora Autobahnstråken genom Tyskland och gjorde



Ringmuren i Rothenburg ob der Tauber.

bland annat ett besök i charmiga Rothenburg ob der Tauber, med vandring på den gamla ringmuren.

Det var aldrig några problem att hitta parkeringar och ställplatser i de städer jag besökte. Tyskland och Frankrike är välorganiserade husbilsländer. Eftersom jag reste ensam var jag noga med att ha koll på hur jag skulle komma ut med husbilen från alla platser jag

parkerade på och jag tog för vana att kliva ur bilen och titta innan jag började backa.

En annan försiktighetsåtgärd var att inte chansa när det gällde påfyllning av bränsle och färskvatten. Jag tankade ofta och det kändes tryggt att veta att jag alltid kunde klara en hel dag på vägarna ifall det skulle behövas. Tömd grävtenttank och fyllt kylskåp kändes också bra att ha.

Hyr och testa

Jag hade en fantastisk resa som avslutades med två dagar på Camping- und Ferienpark Wulfener Hals på Fehmarn i norra Tyskland. Här blev det ytterligare en runda golf och dessutom några sköna höstpromenader längs stranden.

Knappt två veckor efter att jag lämnat Huskvarna var jag hemma igen. Då hade jag kört 330 mil på de svenska, danska, tyska, franska och schweiziska vägarna. Inte vid något tillfälle upplevde jag att det var obehagligt eller krångligt på något vis att vara en ensamresande kvinna. Allt fungerade perfekt och livet i husbilen var väldigt bekvämt. Fast på nästa tur tar jag nog ändå med mig maken!

HIP HIP HURRA!



Du är varmt
välkommen till vårt...

HUSVAGNSRESERVEN

Sävvägen 10, Kristianstad • Tel 044-24 56 90
info@husvagnsreserven.se • www.husvagnsreserven.se

Europa runt på jakt efter äventyr

Som professionell snowboardåkare är Aline Bock van vid mobilt boende. Men i juli förra året tog hon det ett steg längre. Hon tömde sin lägenhet och flyttade in i husbilen.

– Jag vill helt enkelt se och uppleva så mycket som möjligt och samtidigt känna friheten. Att resa är en av mina största drömmar, säger Aline.

Hon har tävlat i snowboard ända sedan hon var 15 år gammal. I likhet med många andra idrottsutövare har hon använt husbilen i samband med tävlingar.

– Har man väl upptäckt friheten med att leva i husbil, då är det svårt att resa på något annat sätt, säger Aline.

Sedan mitten av juli 2017 har hon därför bosatt sig på heltid i sin husbil, en van-modell som heter Sunlight Cliff. Målet var att ta sig runt Europa med en avstickare till Marocko.

Utmaningar

Första resan gick till Bornholm. Aline fattade snabbt tycke för den danska ön med sitt vackra landskap, men så mycket till surfvägar bjöd den inte på.

– Däremot fanns massor med äventyrmöjligheter att utforska med cykel.

Resan gick vidare till Sverige och Norge, fortsatte till brittiska ögruppen Hebriderna och sedan vidare till Frankrike, Spanien och Portugal med Marocko som slutmål. Hela tiden på jakt efter den perfekta surfvägen, nya sportsliga utmaningar eller spännande möten med människor. Resan har också inneburit många utmaningar, allt från magsjuka på grund av förorenat havsvatten till att köra en omväg på tio mil för att införskaffa rätt sorts gasolflaska.

Många möten

Under resans gång har hon lärt känna många nya människor.

– På Hebriderna mötte jag Whopper, en infödd kille med massor av tips på häftiga surfingställen. Jag bad honom att inte avslöja dessa insidertips och definitivt inte på sociala medier, skrattar Aline.

I Marocko pratade hon i flera timmar med en annan surfare om allt från religion till landet Marocko och kvinnors ställning i detta speciella land.

– Man kan lära sig väldigt mycket om man respekterar och anpassar sig till varandras kultur.

Öppenhet

Många av mötena uppstod tack vare husbilen.

– Den väcker så klart uppmärksamhet när man parkerar någonstans och öppnar dörrarna. Jag tycker det är härligt när andra tittar förbi för en stunds prat.

Vissa föredrar sin husbil som ett sätt att dra sig tillbaka en stund.



Foto: Aline Bock



Foto: Erik Pütsep



Foto: Tobias Ilsanker Photography

– Jag älskar däremot öppenhet och bjuder gärna in på en kopp kaffe. Utan kaffe hade jag inte klarat mitt resande, säger hon med glimten i ögat. Därför var också katastrofen nära i Portugal när kaffet tog slut. Lyckligtvis löste även detta sig. Om inte så hade nog resan slutat där, ler hon.

Kaffebrist var inte den enda utmaningen i Portugal. Aline fastnade nämligen med sin bil i sanden.

– En spade har jag alltid med, men jag var även tvungen att skaffa något att lägga under hjulen.

Delfiner

Sin bästa naturupplevelse fick hon på Irland när vädret var allt annat än lugnt. Det var ett rejält oväder med ihållande ösregn och alla surfare samlades för att invänta bättre väder. Men Aline kunde inte hålla sig och gav sig ut ensam på vägorna.

– Då dyker helt oväntat en flock delfiner upp i bukten och följer efter mig ett bra stycke. Det hade jag aldrig upplevt tidigare. Och det låter kanske för bra för att vara sant, men helt plötsligt syntes även en regnbåge uppe på himlen, berättar Aline.

Ingen hemlängtan

Aline är nu på väg till Island där hon ska arbeta med ett filmprojekt som kan ses på olika filmfestivaler under hösten. Hur länge hennes resa varar eller vart turen går nästa gång, vet hon knappt själv. På frågan om hon inte har hemlängtan emellanåt svarar hon avspänt:

– Nej. De första sex månaderna kändes som tre veckor.

Mer om Aline Bocks äventyr hittar du på alinearock.de, facebook.com/bock.aline, instagram.com/alinearock.



Foto: Lena Storfel

”Har man väl upptäckt friheten med att leva i husbil, då är det svårt att resa på något annat sätt.”



HUSVAGNSRESERVEN

Sävvägen 10, Kristianstad • Tel 044-24 56 90
info@husvagnsreserven.se • www.husvagnsreserven.se

Köra husbil – så funkar det



Husbilar byggda på tunga lastbilar kallas Liners, utrustningsnivå och utrymme utöver det vanliga.

Du som redan äger en husbil kan bläddra vidare, du finner intet nytt i den här artikeln. Du som nyligen fått upp ögonen för husbilar, men inte vet i vilken ände du ska börja nysta, bör läsa med lupp!

Text: Stefan Janeld, chefredaktör Husbilens Test.

Alkov - familjealternativet

Om ett barn ritas en husbil blir det en alkovbil. Det är den klassiska husbilen. I alkoventer finns bilens hytt finns en dubbelsäng vilket utnyttjar bilens längd. Alkoventer har sjunkit i popularitet de senaste åren. Ryktet säger att alkovbilen är störst, men tester visar att med de nya dieselmotorerna är skillnaden försumbar.

Halvintegrerad - för ett resande par

Bilens originalhytt är integrerad med bodelen. Saknar alkov och därmed försvinner två fasta sängplatser. Ofta kan man bädda om sittgruppen till en säng, med varierande resultat. Nedsänkbar taksäng över sittgruppen har blivit populärt, men dessa är mer av karaktär ungdomssäng än för två vuxna.

Helintegrerad - lyxigare, bättre isolerad

Här är originalhytten ersatt med egen front. Fördelen är mer rymd ombord och att bilen blir välisolerad över hela dess längd. Vanligen en lite dyrare biltyp men priserna har sjunkit. Var aktsam med framaxelvikterna, integrerade husbilar är som regel framtunga.

Kompakt - vardagsbil och fritidsbil

Inreda skåpbilar eller husbilar med motsvarande yttermått. Vanligast är skåpbilarna, kärleksfullt kallade plätisar. Kan fungera lika bra som vardagsbil som semesterbostad. En biltyp på stark frammarsch. I Europa står den för 30% av försäljningen.

Camper - för dig med pickup

Inga hjul att skifta beroende på säsong, ingen skatt och man kan hela tiden färdas i en modern bil utan att behöva byta bostad. Campern har många fördelar.

Campingbil - ett enklare alternativ

Det som skiljer en campingbil från en husbil, förutom att campingbilen är mindre, är avsaknaden av toalett. Den mest klassiska av alla campingbilar är VW California.



Alkovmodell - den klassiska husbilen.



Halvintegrerad - originalhytten är integrerad med bodelen.



Helintegrerad - mer rymd ombord och lite dyrare.



Kompakt - inreda skåpbilar.



Camper - monteras på pickup.



Campingbil - enkel och smidig.

Vattensystem

En husbil har alltid en färskvattentank (finns normalt inne i bilen) och en spillvattentank (vanligen under bilen). Ska man använda bilen vintertid är det klokt att spillvattentanken isoleras och i bästa fall även värms upp. I seriösa vinterbilar har man tankarna i ett isolerat och uppvärmt dubbelgolv. Varmvatten får man via en varmvattenberedare, en integrerad del av bilens värmare.

Toalett

Husbilar har oftast kassettoa, döpt efter den lilla tank som man kopplar loss från bilen - kassetten. Den har sin plats innanför en utvändig lucka och rymmer cirka 17 liter. Det finns riktigt bra kemi som bryter ner avföringen och förhindrar stank.

Värme

80 procent av alla husbilar har luftburen värme som drivs av gasol. Resten har gasoldrivet vattenburet system. Dieseldrivna system finns, men är i minoritet. Många husbilar har golvvärme. Den går vanligtvis på 230 volt och kan endast vara i bruk när man står vid elstolpe. I bilar byggda för vinterbruk är det relativt vanligt med vattenburen golvvärme. Om husbilen har dubbelgolv är utrymmet mellan golven alltid uppvärmt, då värms golvet i bodelen av den stigande värmen.

Chassi

Husbilar byggs företrädesvis på transportbilar. Vanligast är Fiat Ducato, som har 80 procent av marknaden bland annat för att de tagit fram ett särskilt camperchassi. Andra basbilar är Ford, Renault, Mercedes och Iveco. Husbilar byggda på tunga lastbilar kallas Liners. På exklusivare husbilar byter man ut originalchassiet mot ett specialchassi försett med individuell hjulupphängning.

Drivlina

Dagens husbilar har en modern dieselmotor med högt vridmoment över hela varvtalsregistret. Växellådorna är företrädesvis manuella. Manuella lådor med växlingsrobot blir allt vanligare, du upplever den som en automat men den är lika bränslesnål som en manuell. Endast Mercedes erbjuder en riktig automatlåda. Om du kör lugnt och ligger i "husbilslunk", 90 km/h, kan du räkna med en förbrukning kring litern.

Elsystem

Husbilars el kommer från batteribanken. Ett eller två batterier lagrar ström alstrat under körning. Vanligen behöver man stötta motorns laddning med andra system. Alla husbilar har en elcentral som kan ta emot 230 volt och ladda batterierna. För att öka sitt oberoende av elnätet kan du montera solceller eller bränsleceller.

Vikten av lätta husbilar

En husbil måste följa vissa viktregler. Körkort med B-behörighet ger rätt att framföra en bil med max 3,5 tons totalvikt, alltså inklusive packning, vatten, campingmöbler osv.

Men det finns ett undantag, unikt för Sverige. Om du tagit körkort före 1 juni 1996 får du köra hur tung husbil som helst om den är registrerad som Personbil Klass 2 (PB2). Men kortet får aldrig varit indraget, då gäller inte undantaget. Undantaget gäller inom hela EU.

ÅTERFÖRSÄLJARE

Husbilar från Europas ledande tillverkare!

Varmt välkommen till oss i Upplands Väsby, där vi säljer husbilar från HYMER och Carado. Vi har även ett stort utbud av begagnade husbilar och husvagnar. Titta gärna in i vår stora tillbehörsbutik med tätutställning, för de senaste nyheterna till din husvagn/husbil.



STÖRRE FRIHET • BÄTTRE EKONOMI • HÖGRE SÄKERHET

Camper och pickup är det smarta alternativet!



TILLBEHÖR



CAMPING

Välkommen till Bredängs Camping Stockholm



Nära till stad och bad

700 meter till Bredängs tunnelbanestation och 19 minuter till T-Centralen (City)
Högt och vackert belägen campingplats vid Sätterskogens naturreservat.
350 m från Mälärhöjdsbadet med sandstrand och badbrygga.
Under perioden maj - september går en reguljär ångbåt från Mälärhöjdsbadets brygga till Stockholms Stadshus eller Drottningholms Slott.

4-stjärniga servicehus | Vandrarhem och stugor | Servicebutik | Restaurang med rättigheter



Trådlöst internet | Bastu | Motionsslinga | Minigolf | Frisbeegolf | Utomhusgym | Hundrastgård



Bredängs Camping Stockholm

Stora Sällskapetväg 60 | 127 31 Skärholmen | 08-97 70 71
bredangcamping@telia.com | www.bredangcamping.se

TILLBEHÖR

#husvagn #husbil
#friluft #outdoor
www.campout.se



campout
Allt inom camping



KABE MADE IN
SWEDEN



Upplev nya KABE 2018.

Varje husvagn och husbil från KABE är byggd för att användas året runt. De tekniska lösningarna och den unika värme- och ventilationslösningen Smart Climate System gör KABE till ett av marknadens absolut bästa året-runt-fordon. Isolering, fönster, väggar, värme och ventilation är alla utvecklade för att motsvara de höga krav som naturen ställer oss inför, oavsett årstid. KABEs husvagnar och husbilar är också utrustade med den senaste tekniken. Ett exempel är den prisbelönta manöverpanelen KABE Smart D*, som styr och övervakar alla funktioner och som kan kopplas till mobilen via Smart D Remote-appen.

Välkommen in till din KABE-återförsäljare så berättar vi mer!



kabehusvagnarhusbilar

Classic-serien har en standard- och utrustningsnivå som kan avvika från beskrivningen. Hör med din återförsäljare!

KABE Smart D
Remote

Fjärrstyr Smart D
manöverpanel
var du än
befinner dig!



Alltid steget före

KABE

www.kabe.se