

# PÅ VÄG

MAGASINET PÅ VÄG - NUMMER 1/2019

## **JON HENRIK FJÄLLGREN**

*Kör husbil på fjället*

## **ALLT OM LOFOTEN**

*Världens vackraste ögrupp*

## **CHRISTIAN FORSBERG**

*Från noll till en miljard*

## **HENRIK FINTLING**

*Ny vd för EHGS*

## **BESÖKSREKORD**

*Svensk camping ökar*

# Frida Hansdotter Nu rullar hon mot nya mål

Fascinerande grottor i Slovenien

*Störst i Sverige!*



**FRANKIA** – Vi har premiumbilarna som ökar mest i Sverige! Nu finns nya värstingen 890 GD boggie och Platin 8400 byggda på Mercedes med senaste batteritekniken på alla våra 7 center!



**NIESMANN** – Världens snyggaste husbilar nu på alla våra 7 center! Allt från smidiga Arto 77 eller fantastiska 88 med barsits och boggie, till nya krocktestade Flair 880/920 byggda på Iveco med bakhjulsdrift.



**HOBBY** – Optima 65 E eller 75 HGE Forsberg Edition! All tänkbar utrustning som standard. På alla 7 center. Nu prissänkta upp till 74 800:- Pris från **769 000:-**



**BÜRSTNER** – Nordens största utbud med allt från lilla plåtisen City Car till stora, starka Elegance. Över 100 nya Bürstner i lager för omgående leverans!



*Våra egna Editionbilar  
Fullt utrustade –  
– för omgående lev!*

**CONCORDE** – Husbilarnas "Rolls-Royce" hittar du hos Forsbergs! En rullande lyxjakt helt enkelt. Nu har vi Credo 791 och 840 Forsberg Edition Fullproppade med lyx som standard! Spara 205 000:- Pris från **2 149 000:-**

# Sommarfeeling HOS FORSBERGS

Sveriges och Europas största städer, skönaste stränder och vackraste landskap är inom räckhåll. Med ett lättkört och välutrustat hem är möjligheterna oändliga.

*Välkommen till oss!*

Alltid minst  
**600** husbilar och  
husvagnar i lager!  
Både nytt & begagnat  
för omgående  
leverans!

Välj bland  
**5** varumärken på  
**7** center! Vi har alla  
storlekar och  
prislägen!

Välsorterade  
tillbehörsbutiker  
samt förmånlig  
finansiering!



**HYSSNA**  
Bonared Solbacken 2  
0320-305 50



**BJUV**  
Gnejsvägen 10  
042-830 80



**STOCKHOLM**  
Bergkällav. 22, Infra City  
08-756 67 60



**BORLÄNGE**  
Projektgatan 7  
0243-21 25 00



**MANTORP**  
Möllersbrunnsv. 2  
0142-67 07 00



**KARLSTAD**  
Mejerigatan 2  
054-202 16 50



**KALMAR**  
Fölehgsvägen 1  
0480-889 44



**FORSBERGS  
FRITIDSCENTER**

[forsbergsfritidscenter.se](http://forsbergsfritidscenter.se)



NYA HYMER B-Klass ModernComfort:

## Kärlek vid första ögonkastet.

Tillsammans med Mercedes-Benz har HYMER utvecklat en helt ny husbil från grunden. De båda företagens långa erfarenheter har samlats med ett tyligt mål. Att skapa den perfekta husbilen utan kompromisser där ingenting lämnats åt slumpen. Samarbetet mellan HYMER och Mercedes-Benz har överträffat alla högt ställda förväntningar i fråga om komfort, design, kvalitet och säkerhet. Frågan är om en husbil kan bli bättre än så här. Mer information på [www.hymer.com/B-MC](http://www.hymer.com/B-MC)



**EHYMER**

# Designa din semester själv med

## **Dethleffs**



### Semestra i lyxklassen

Med en Dethleffs husbil kan du själv utforma hur du vill, att din semester ska bli. Oavsett om du vill köra åt norr eller söder, korsa landsgränser eller jaga solen och det härliga vädret, så är Dethleffs svaret.

Dethleffs ger dig den ultimata friheten att uppleva, vad du vill, när du vill.

Hitta oss på [www.dethleffs.se](http://www.dethleffs.se)



**Dethleffs**  
En vän i familjen

## Den campingtid nu kommer

**Skolavslutningar, studentfester och stundande sommarlov. Det är äntligen juni - en bra månad som är upptakten till fler.**

Visst är det en härlig tid på året, just nu. Sommaren ligger orörd framför en, semestern hägrar och det finns fortfarande hopp om sol och värme till våra bleka, D-vitamintörstande kroppar.

Det ligger en spänd förväntan i luften inför alla planer som smitts, resor som bokats och utflykter som ska göras. Mycket ska göras på kort tid, minnesbanken ska fyllas ordentligt för att räcka genom hela hösten och vintern.

Husbilsresor är ett förnämligt sätt att utnyttja sin lediga tid optimalt och samla på sig fina upplevelser. I det här numret har vi bl a pratat med familjen Vanberg som kör husbil över 2000 mil om året, ibland korta över dagen och ibland flera veckor i Europa. Ibland välplanerade och ibland spontana.

*"Det ligger en spänd förväntan i luften inför alla planer som smitts, resor som bokats och utflykter som ska göras. Mycket ska göras på kort tid, minnesbanken ska fyllas ordentligt för att räcka genom hela hösten och vintern."*

Spontan är ett ord som även skidåkaren Frida Hansdotter använder om sitt husbilsliv. I vårt reportage berättar hon bland annat om den sköna känslan att kunna dra iväg när hon vill och vart som helst. Vi har också intervjuat artisten Jon Henrik Fjällgren som upptäckt fördelarna med husbil i sitt arbete som renskötare. Även om han också drömmer om att skapa och spela in musik i den.

Husbilen är flexibel och användbar inom många områden. När allt fler avstår flygresor av miljöskäl framstår husbilen som ett bra alternativ och som vi berättar på sidan 10 görs stora satsningar för att ytterligare förbättra fritidsfordonens miljömässiga hållbarhet.

*På Väg önskar alla trevlig läsning och en riktigt skön sommar!*

*Daniel Andersson*

Daniel Andersson  
Redaktör



Tidningsförlaget Mediapress AB  
Box 195, 271 24 Ystad  
Telefon 0411-737 80  
[redaktion@mediapress.se](mailto:redaktion@mediapress.se)

Producent: Daniel Andersson  
Tryck: Kroonpress, Estland  
Omslagsfoto: Jonas Gauffin  
Annonser: Christer Hellemarck

### INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

08 Svensk Camping passerade 16 miljoner gästnätter

10 Konceptfordon för hållbar framtid



13

Frida Hansdotter är redo för nya utmaningar



18

Lofoten - en av världens vackraste ögrupper

20 Lofoten - Från hav och land till bord

22 Lofoten - Fem utflyktsmål

24 Jon Henrik Fjällgren - Drömmer om en studio i husbilen

28 Branschprofilen: Christian Forsberg



30

Stora upplevelser i lilla Slovenien

32 Slovenien - Underjordiska grottor som fascinerar

34 På Väg provkör: Bürstner Ixeo I 746 Limited

35 Henrik Fintling, ny vd på Erwin Hymer Group Sverige

38 Vi följer med familjen Vanberg till Frankrike

Medverkande i detta nummer:

Elin Liljero Eriksson, Rickard L Eriksson,  
Bo E Rosén, Sanna Ohlander, Torbjörn Lagerwall,  
Kjell Magnusson

tidningsförlaget  
**mediapress**



## EFTERTRAKTAT PRIS TILL KRONOCAMPING LIDKÖPING

SCR har utsett familjen Lars-Göran Andersson, Kronocamping Lidköping, Västergötland till Årets campingföretagare. I sin motivering framhöll juryn att pristagarna arbetat målmedvetet i snart ett halvt sekel med att utveckla sin campinganläggning och att det starka engagemanget för branschen och hemorten gör att pristagarna har en stark förankring hos gäster såväl som hos kommun, region och övrig besöksnäring.

## MY CAMPING KEY



## DIGITALT FÖRMÅNSKORT

En av årets campingnyheter är att ett av Europas ledande boenderabattsystem också lanseras i Sverige. De 250 000 svenska innehavarna av Camping Key Europe kommer framöver att kunna ta del av boenderabatter även på svenska campingplatser. Camping Key Europe är ett av Sveriges största förmånskort. Kortet är numera helt digitaliserat och används i appen My Camping Key för att checka in och ut på svenska branschslutna campingplatser. Alla innehavare har också tillgång till en särskild olycksfallsförsäkring och ett stort antal förmåner och rabatter på allt från underhållning till semesterupplevelser och mat.

Den digitala versionen av Camping Key Europe är utvecklad av branschorganisationen SCR Svensk Camping.



Listan över de största campinglänen toppas av Västra Götaland följt av Kalmar län med Öland samt Halland.

# Svensk Camping passerade 16 miljoner gästnätter

Besöksstatistiken för 2018 har nu offentliggjorts. SCR Svensk Camping konstaterar att året slog alla tidigare rekord med fler än 16 miljoner gästnätter.



Peter Jansson, tf vd SCR Svensk Camping.

Toppnoteringen innebär en ökning med 2 procent jämfört med 2017. Under juni-augusti 2018 var camping den största semesterboendeformen i 16 av Sveriges 21 län. Listan över de största campinglänen i Sverige toppas av Västra Götaland följt av Kalmar län med Öland samt Halland.

– Vi är stolta över ett nytt fantastiskt år för Sveriges campingplatser. Det är glädjande att se att Sverige som campingdestination blir allt populärare både nationellt och internationellt, säger Peter Jansson, tf vd SCR Svensk Camping.

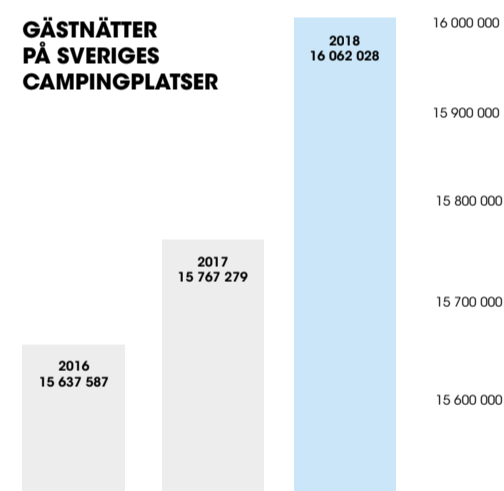
Bland gästerna på svenska campingplatser är husvagnsboendet fortsatt populärast och uppgår till 67 procent av det totala boendet, men både boende i stuga och husbil tar marknadsandelar och ökar med 1 procent vardera från föregående år.

### Internationella gäster

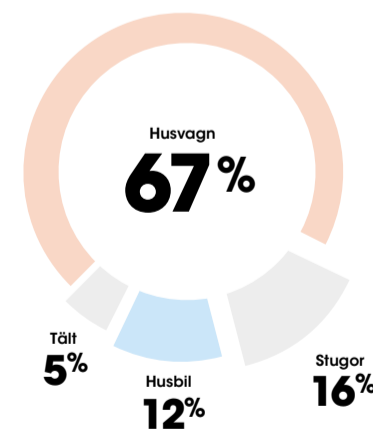
Internationella gäster väljer campingboendet i allt högre grad. Branschens marknadsandel av allt kommersiellt boende från närmarknaderna Norge, Danmark, Tyskland och Nederländerna ökade från 52,5 till 55 procent under juni-aug 2018. Totalt ökade antalet internationella gästnätter på campingplatserna med 327 000 nätter.

– Långvarig satsning på digital marknadsföring, en husbilsförsäljning som ökat under en lång tid och ett ökat intresse för en aktiv semester är några av drivkrafterna bakom den internationella ökningen. Vi lanserade Europas första marknadsplats för bokning av campingboende redan 2006 och den plattformen är oerhört viktig nu när våra medlemmars affär blir allt mer digital, säger Peter Jansson.

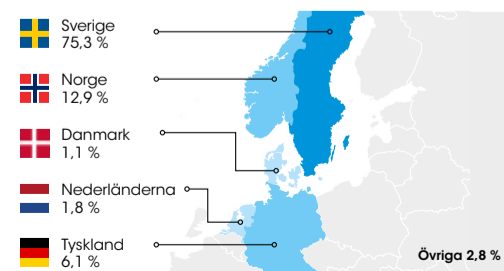
Källa: SCB



### SÅ BOR GÄSTERNA



### HÄRIFRÅN KOMMER GÄSTERNA



ENJOY THE DOLCE VITA



## Laika fyller 55 år

Fira med oss – köp till en Vespa för 55 kronor per månad och spara 27 000 kronor\*

År 1964 grundade Giovanbattista Moscardini företaget Laika som nu är Sveriges snabbast växande husbilmärke i premiumklassen. I mer än ett halvt sekel har Laika levererat fordon av högsta kvalitet med innovativa egenskaper och exklusiv design.

I år firar vi vårt 55-års jubileum med ett oslagbart erbjudande i samarbete med en annan italiensk stilikon nämligen Vespa.

### Förverkliga dina drömmar

\*Vid köp av ny Laika husbil med 180 månaders finansiering har du möjlighet att lägga till 55 kronor per månad och få en Vespa Primavera 4T3V värde 36 900 kronor. Alternativt betalar du 9 900 kronor kontant i samband med köp av en ny husbil från Laika.

Erbjudandet gäller 1 april-30 juni 2019 hos auktoriserade Laikaåterförsäljare och kan ej kombineras med andra erbjudanden eller avtal. Välj mellan grön, vit eller röd färg. Leverans, service och garantiåtaganden hanteras av din närmaste Vespaåterförsäljare. Kontakta din Laikaåterförsäljare för fullständiga villkor.



### Upplev det bästa av Italien hos våra återförsäljare:

Alingsås Motorgrupp, Alingsås  
alingsasmotorgrupp.se  
Tel: 0322- 100 76

Fallström Bil, Piteå  
fallstrombil.se  
Tel: 0911- 171 00

Napoli Handels AB, Helsingborg  
bilfynd.se  
Tel: 042- 22 15 15

Upplands Bil & Fritidscenter, Uppsala  
bilochfritidscenter.se  
Tel: 018- 125 125

Fritidsmetropolen, Umeå  
fritidsmetropolen.se  
Tel: 090-10 99 50

Din Husbil, Jönköping  
dinhusbil.nu  
Tel: 036- 440 00 43

Northcar, Sundsvall  
northcar.se  
Tel: 060-16 75 00

K. Öhman bil & Maskin, Västerås  
kohman.nu  
Tel: 021- 280 56

Weidars Husbilar, Kalmar  
weidarshusbilar.se  
Tel: 0480- 41 15 16

UPPTÄCK MER AV LAIKA PÅ [LAIKA.IT/SV](http://LAIKA.IT/SV) OCH PÅ SOCIALA MEDIER @LAIKASVERIGE. ALLT OM VESPA PÅ [VESPA.SE](http://VESPA.SE).



PÅ VÄG



Dethleffs e.home är byggd på Iveco Daily Electric och drivs av tre återvinningsbara batterier. Motorn kan rulla upp till 20 mil på en laddning.

# Konceptfordon för hållbar framtid

**Husbils- och husvagnsbranschen har antagit utmaningen att utveckla hållbara fritidsfordon. Tyska Dethleffs går i täten med det innovativa konceptet e.home. Här om året visades en solcellsdriven husbil upp och i höstas presenterades en eldriven husvagn.**

Den första riktiga elhusbilen presenterades i augusti 2017 på mässan Caravan Salon i Düsseldorf. Dethleffs e.home är byggd på Iveco Daily Electric och drivs av tre återvinningsbara batterier.

– Motorn kan rulla upp till 20 mil på en laddning. Topphastigheten ligger på 80 kilometer i timmen, berättar Morten Sonnich, marknadschef på Erwin Hymel Group Nord Aps.

Iveco Daily Electric har snabbaddning som tillval och laddas till 80 procent på två timmar. I ett normalt hushållsuttag tar det 24 timmar att ladda batterierna. Utvändigt har elhusbilen försetts med tunna solcellspaneler som täcker karossen. Sammanlagt 30 kvadratmeter solceller ser till att bodelen får elektricitet till värme, kyl, fryn och spis.

## Första steget

Den uppenbara fördelen är miljövinsten, men elhusbilen går också tystare och jämnare än motsvarande husbilar byggda på dieselmotorschassi. Med hoten om ett dieselmotorsförbud och höjd fordonsskatt hängande över sig behöver husbilsbranschen hitta nya, hållbara lösningar. Närmare 90 procent av alla husbilar som säljs i Sverige är byggda på dieselmotorer från Fiat.

– Dethleffs e.home är bara första steget, konceptet kommer att utvecklas och jag är säker på att vi kommer se elhusbilar i serieproduktion inom en snar framtid, säger Morten Sonnich.

## Eldriven husvagn

Det har länge varit svårt att hitta en elbil med tillräcklig kapacitet för att dra en husvagn. Det är bara Tesla som lyckats med det, men det har dragit ner räckvidden rejält. I höstas kom en ny produkt i Dethleffs konceptserie som kan lösa detta problem. Dethleffs e.home coco är den första husvagnen med egen

eldrift. Vagnen har ett inbyggt litiumjonbatteri med kapacitet på 80 kWh. Batteriet driver två elmotorer som är monterade vid hjulen. Varje elmotor har en effekt på 40 kW och ett vridmoment på 470 Nm. Det finns också ett system som kan överföra rätt mängd kraft till rätt hjul för att öka stabiliteten.

## Bra räckvidd

Husvagnen skjuter alltså på själv vilket gör att dragbilen endast belastas med 100 kilos dragvikt. Husvagnsekipaget får i stort sett samma räckvidd som en elbil utan släp. Tillgången till egen el är en fördel när husvagnen används till fricamping. Batterierna laddas dagtid med solceller och ger ström nattetid, vilket gör camparen oberoende av strömtillgång under perioder. Med drivning på hjulen är det dessutom lätt att parkera husvagnen i rätt position. Dethleffs e.home coco kan även driva utrustning som ac, belysning och köksapparater. Husvagnen kan också användas till mobil energilagring i hemmet om bostaden är utrustad med solceller.



Husvagnen e.home coco har en motor på varje hjul.



Morten Sonnich, marknadschef på Erwin Hymel Group Nord Aps.

## KORT OM: DETHLEFFS

Grundades av Arist Dethleffs som redan 1931 byggde Tysklands första husvagn. Dethleffs ligger i Isny im Allgäu i södra Tyskland, nära österrikiska gränsen. Företaget, som ingår i Erwin Hymel Group, har ca 1000 anställda och tillverkar årligen 10500 husbilar och husvagnar. Omsättningen ligger på ca 314 miljoner euro.



Husvagnen skjuter på själv vilket gör att dragbilen endast belastas med 100 kilos dragvikt. Husvagnsekipaget har i stort sett samma räckvidd som en elbil utan släp.



# #hemkänsla för högt ställda krav

Den nyutvecklade IXEO T-serien imponerar med sin stil och funktionalitet - både inifrån och ut. Den moderna designlinjen gör den till en attraktion. Upplev mer #hemkänsla som är typiskt Bürstner.

Ytterligare information: [buerstner.com/se](http://buerstner.com/se)

## Återförsäljare:

Forsbergs Fritidscenter i Bjuv  
[www.forsbergsfritidscenter.se](http://www.forsbergsfritidscenter.se)

Forsbergs Fritidscenter i Borlänge  
[www.forsbergsfritidscenter.se](http://www.forsbergsfritidscenter.se)

Forsbergs Fritidscenter i Hyssna  
[www.forsbergsfritidscenter.se](http://www.forsbergsfritidscenter.se)

Forsbergs Fritidscenter i Karlstad  
[www.forsbergsfritidscenter.se](http://www.forsbergsfritidscenter.se)

Forsbergs Fritidscenter i Mantorp  
[www.forsbergsfritidscenter.se](http://www.forsbergsfritidscenter.se)

Forsbergs Fritidscenter i Stockholm  
[www.forsbergsfritidscenter.se](http://www.forsbergsfritidscenter.se)

Fritidsmetropolen i Umeå  
[www.fritidsmetropolen.se](http://www.fritidsmetropolen.se)

Husvagncenter i Luleå  
[www.husvagncenter.se](http://www.husvagncenter.se)

Husvagnsexpo i Bromölla  
[www.husvagnsexpo.se](http://www.husvagnsexpo.se)

HYMER Center i Göteborg  
[www.hymcenter.se](http://www.hymcenter.se)

Maskincentrum i Bockara  
[www.maskincentrum-bockara.se](http://www.maskincentrum-bockara.se)

Northcar i Sundsvall  
[www.northcar.se](http://www.northcar.se)

Oxelösunds båt och motor i Oxelösund - [www.oxbom.se](http://www.oxbom.se)

Tumbo Husvagnar och Husbilar i Kvikksund - [www.tumbo.se](http://www.tumbo.se)

Örebro Husbilsoutlet i Örebro  
[www.orebrohusbilsoutlet.se](http://www.orebrohusbilsoutlet.se)



[buerstner.com/se](http://buerstner.com/se)  
@burstnersverige



# GOLDEN DREAM

Luxury life on tour



## LYXLIV I HUSBIL

Golden Dream är husbilen för dig som verkligen vill sätta guldkant på livet. Här får du möjlighet att uppleva världen i högsta komfort och lyx. Vi bygger din unika husbil på lastbilschassi vilket ger dig gott om utrymme och plats för det där lilla extra – som ett välutrustat kök, stort vardagsrum och ett rymligt garage till exempel. Du får dessutom överlägsen kör- och åkkomfort. Husbilen designas precis efter dina önskemål så att din fritid blir en riktig drömtillvaro.

### MER INFO

Läs mer om  
Sveriges största och  
häftigaste husbil på  
[goldendream.se](http://goldendream.se)

INFO@GOLDENDREAM.SE • MJÄLARYDSVÄGEN 21, TENHULT • 036-39 02 85

*Frida Hansdotter är redo för nya utmaningar*

# – Nu vill jag vara spontan

Text: Beata Hansson. Foto: Jonas Gauffin.

Den alpina stjärnan Frida Hansdotter har lagt tävlandet på hyllan. Efter mer än tio år av kuskande 200 dagar om året ville hon göra något annat. Hon planerar nu sin sommarledighet med husbil. Det verkar alltså vara något med det där kuskandet som fortfarande lockar.



*”Jag har fått offra mycket för att jaga min dröm. Jag har inte kunnat ligga på stranden och sola mig som mina kompisar alla gånger. Jag nördade helt in mig på skidåkandet.”*

**F**rida Hansdotter har med sina 35 pallplatser och OS-guldet i slalom i Pyeongchang 2018 skrivit in sig i historieböckerna. När hon meddelade att hon skulle sluta tävla stod hon på toppen av sin karriär. Finalen i Andorra blev hennes sista tävling och hon valde inte precis att smyga med sin sorti. Det blev ett avslutande åk där hon iklädd svensk folkdräkt tog sig nerför backen med en korg fylld med kanelbullar, det absolut svenskaste hon kunde komma på efter en karriär i Sveriges färger.

– Jag tänkte så här: Jag har tävlat för Sverige i hela mitt liv. Jag har legat på världstoppen i sex-sju år. Jag är stolt över det, så jag ville ha gult och blått och så pimpade jag hjälmen lite också. Jag hade inte kunnat drömma om ett bättre avslut än detta.

Bullarna var en symbolisk gest för att tacka sina lagkamrater och tränare som väntade i slutet av banan.

Var du inte rädd för att ramla när du åkte nerför backen med korgen full av bullar?

– Jo, jag var nog mer nervös än jag någonsin varit i någon tävling. Tänk om jag skulle tappa bullarna?

#### Våga leva

Frida ser sig inte som en spexande teaterapa, snarare är hon ”full i fan”. Hon gillar att överraska. Samtidigt är hon ett kontrollfreak. Hon talar om att våga leva livet, samtidigt som disciplin är den bästa grenen. Hur går dessa ytterligheter ihop? Lite av varje är bara bra för välmåendet, tror Frida.

– Ska man lyckas med sina mål måste man ha harmoni i livet. Harmoni, vad betyder det egentligen? Är det rent av själva nyckeln till toppresultaten? Frida tänker några sekunder.

– Jag har fått offra mycket för att jaga min dröm. Jag har inte kunnat ligga på stranden och sola mig som mina kompisar alla gånger. Jag nördade helt in mig på skidåkandet. För mig är Harmoni att må bra, ha balans i livet. Jag har lagt ner otroligt mycket timmars träning för att lyckas med mina mål i alpint och i mitt fall så har mitt hem i Fagersta betytt otroligt mycket. Här får jag vara vanliga Frida - inte skidåkaren Frida, ladda batterierna och träffa mina nära och kära, tänka på annat än skidåkning - få en liten paus. Efter några dagar hemma har jag känt mig redo och längtat att få åka skidor igen, det bästa av två världar skidåkning och hemma.

Att lyckas med att leva sina drömmar ger faktiskt en form av harmoni. Även om det betyder en hel del hårt arbete, säger hon.

– Det är klart att en ny framtid kan te sig skrämmande, men jag försöker se det som en plats för nya möjligheter. Och det blir ju alltid vad man gör det till. Jag har nog ganska omedvetet bearbetat detta beslut under en längre tid. Jag älskar tävlingarna. Jag slutar inte för att jag har tappat tävlingsuget. Mer för att jag känner att jag inte är lika motiverad att lägga ner den tid som jag vet krävs för att vinna tävlingar. Jag har även redan lyckats med mina stora mål jag haft under karriären så jag känner mig nöjd.



#### KORT OM: FRIDA HANSDOTTER

**Ålder:** 33 år.

**Bor:** I en villa i Fagersta.

**Familj:** Pojkvännen Richard Jansson, syster Linn och pappa Hans Jansson som tävlade för alpina landslaget på 70- och 80-talet.

**Skidklubb:** Norberg SLK.

**Husbil:** KABE Classic i740 LGB.

**Karriär:** Svensk mästare i slalom 2007, 2013, 2018. Tog sin första världscupseger i slalom i slovenska Kranjska Gora 2014. Vann hela slalomvärldscupen 2015/2016. Tog OS-guld i slalom i Pyeongchang 2018.

#### RESTIPS FRÅN INSTAGRAM

Som man frågar får man svar!

Frida fick över 500 svar på Instagram när hon bad om restips. Här rankar hon de fem bästa.



Lofoten



Geiranger/Trollstigen



Höga kusten



Västkusten



Gotland



## PÅ VÄG

**Blickar alltid framåt**

Men hur blir man bäst på något?

– Det måste börja med glädje, att älska det man gör. Jag hade roligt från början med mina kompisar i backen. Där la jag grunden till var jag är idag. Men man måste också sätta upp sina egna mål. Min största fördel är nog tävlingskallen i mig. Och att jag är orädd. Min blick går alltid framåt.

Svagheter är ingenting hon fokuserar på.

– Jag tänker såhär, att vad är mina styrkor, de är mina möjligheter. Sen finns det ju alltid tekniska saker jag hela tiden behöver träna på att bli bättre på. Det går alltid att släppa lite, att åka lite renare.

Tror du att det kommer kännas annorlunda att åka skidor framöver när du inte har någon press på dig?

– Nu kommer jag bara åka för att njuta av att slippa tänka på de tekniska bitarna i en sväng. Det kan nog bli svårt att vänja sig, men fråga mig om fem år igen.

**Vill landa**

Frida är en person som gillar utmaningar. Hon vill sätta upp mål som hon kan överträffa. Men nu när alla mål är uppnådda och utmaningarna förbi, måste det väl kännas lite tomt för henne? Alla dessa år, ja ända sen tidig barndom, med skidbackar, kosthållning, valla, kyla, trilslande utrustning och resor?

Frida har fått den frågan förr och jag hör på henne att hon är trött på att besvara frågan om vad hon ska göra när skidkarriären är över. Allt är ju fortfarande så nytt. Hon har i princip bara avslutat årets säsong. Det enda konstiga nu kommer att vara att hon inte kommer att starta upp den igen i augusti som de andra kompisarna i laget.

– I höst kanske det känns helt annorlunda. Men nu vill jag bara landa i det här nya livet hemma i Fagersta, en plats jag älskar, och bara vara med familjen och vännerna.

**Trivs hemma**

Adrenalinet går av naturliga skäl på sparlåga nu. Frida anar att hon kommer att sakna det härliga tävlingspirret i magen en dag. Men just för stunden är hon hemma i sitt hus med fri utsikt över sjön Stora Aspen. Här kan hon slappna av och bara vara. När man har varit borta mycket under sitt liv blir hemmet viktigt att ta hand om. Och familjen. Och sig själv. Hon har just haft en morgon på gymmet och ska äta lunch så snart värt samtal är över.

– Gymmet är en fast punkt just nu. Jag gillar ju att röra mig, det är viktigt för mig.

I övrigt handlar hennes tid för närvarande om att ta hand om sina samarbetspartners, kanske hitta nya vägar till samarbete framöver. Så det blir lite resande även nu. Till helgen är det företagsmessa i Älvdalen med Idre Himmelfjäll.

**Spontan med husbil**

Men vi pratar också sommarledighet. Att bara sätta sig i husbilen och dra iväg mot okända mål. Det spontana upptäckandet lockar. Frida la till och med ut en fråga på Instagram med en fråga om var folk ville tipsa henne att åka i sommar.

– Jag tror jag fick 500 kommentarer om platser jag borde se, både i Sverige och utomlands.

Alla tipsen räcker till fler turer än hon hinner med. Men ett par svängar denna sommar tror hon definitivt att det blir. En resa till Öland och sen Norge, vi ska vara spontana och stanna där vi känner för men planen är att åka till Geiranger, Trollstigen, Atlantic road och Ålesund.

Du har ju bott i husbil under tävlings säsongen. Men vad är grejen med en semester i husbil?

– Mitt liv har varit så inrutat. Nu vill jag vara spontan. Kunna ta mitt hem och rulla mot något nytt.

Och det är nog så med Frida. Det är lika delar strikt träning som kanelbullar. Disciplin mot spontanitet. Men tävlingsgnistan ligger hela tiden på lur och i husbilen kommer det troligen handla om en hel del yatzistrider med sambon. Som hon självklart har för avsikt att vinna.



*”Mitt liv har varit så inrutat. Nu vill jag vara spontan. Kunna ta mitt hem och rulla mot något nytt.”*



Frida kör en KABE Classic i740 LGB, en helintegrerad modell med sex sovplatser.



# Integrerad glädje.



## The New Movement.

Alingsås Motorgrupp i Alingsås, [alingsasmotorgrupp.se](http://alingsasmotorgrupp.se) · Birsta husbil i Sundsvall, [birstahusbil.se](http://birstahusbil.se) · Caravancenter i Umeå, [caravacenterumea.se](http://caravacenterumea.se) · HYMER Center Göteborg, [hymercenter.se](http://hymercenter.se) · HYMER Center Stockholm, [hymercenter.se](http://hymercenter.se) · HYMER Center Ängelholm, [hymercenter.se](http://hymercenter.se) · HYMER Center Örebro, [hymercenter.se](http://hymercenter.se) · LW Husvagnar i Smedjebacken, [lwhusvagnar.se](http://lwhusvagnar.se) · Nova Camp i Trelleborg, [novacamp.se](http://novacamp.se) · Oxelösunds båt och motor, [oxbom.se](http://oxbom.se) · HYMER Center by Hansen Caravan i Upplands Väsby, [hansencaravan.se](http://hansencaravan.se) · Östkustens Fritidscenter i Gunnebo, [ostkustensfritidscenter.se](http://ostkustensfritidscenter.se) · Upplands Bil och Fritidscenter i Uppsala, [bilochfritidscenter.se](http://bilochfritidscenter.se) · Weidars Husbilar i Kalmar, [weidarshusbilar.se](http://weidarshusbilar.se) · Vinslövs Fritidscenter, [vinslovs-fritidscenter.se](http://vinslovs-fritidscenter.se)

Upplev mer på [carado.se](http://carado.se) eller hos någon av våra återförsäljare.

# Lofoten

## En av världens vackraste ögrupper

Lofoten är utsedd till en av världens vackraste platser och vi kan bara hålla med. På Vägs medarbetare Sanna Ohlander och Torbjörn Lagerwall har gjort en minnesvärd husbilsresa i den karga, men oemotståndliga nordnorska fjällvärlden.

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.



### KORT OM: LOFOTEN

Lofoten är en övärld (archipelago) som tillhör Nordland i Norge. Övärlden består av de tre större öarna Austvågøy, Vestvågøy och Moskenesøya samt södra Hinnøya, Gimsøya och Flakstadøya. De två största städerna är Svolvær och Leknes.

**Storlek:** 1227 kvadratkilometer  
**Population:** 24 500 invånare

Mer info se [www.lofoten.info](http://www.lofoten.info) samt [www.visitnorway.com](http://www.visitnorway.com)

L yckan vi känner när vi ser de toppiga bergen och det turkosblåa havet är obeskrivlig. Här finns allt det som gör att vi älskar att resa. Friheten, enkelheten och de karga fjällen. Lofoten är platsen vi längtat till och nu äntligen ska besöka igen.

Det är tidigt i april och första gången vi besöker Lofoten den här tiden på året. Med norrsken som lyser upp den mörka himlen på kvällen och strålände sol på dagarna får vi vår absolut bästa upplevelse någonsin i denna karga och mytomspunna miljö. Att besöka Lofoten under tidig vår innebär snöklädda marker och bergstoppar, kyla i luften, men också blå himmel och vägar utan turister. Förra gången vi var här var det augusti och gräset var grönt, havet nästan badbart och fortfarande en hel del turister kvar i området. Mitt under sommaren är här som mest besökare, men då visar sig å andra sidan området från sin bästa sida och lokalborna ser till att hålla öppet för turister.

#### Spektakulära vandringar

Från Å i söder till Svolvær i norr, en resa på ca 200 km, finns allt från små pittoreska fiskebyar till vidsträckta stränder. Här kan man uppleva spektakulära vandringar med örnar som seglar högt upp i skyn, stillsamma fikastunder på en brygga, matupplevelser utöver det vanliga, midnattssol och norrsken. För den som njuter av natur, hav, god mat och en rofylld miljö är detta en plats att besöka åtminstone en gång i sitt liv. Att ta sig runt på Lofoten med husbil ger resan ett härligt perspektiv och många möjligheter att stanna till över natten på makalöst vackra platser.

#### Första norrskenet

På denna resan återvänder vi till några av våra favoritplatser, men upptäcker även nya utflyktsmål. Vi besöker glasblåsaren i Vikten, åker på fisketur och tar långa strandpromenader. Vi står med husbilen bara några meter från strandkanten i Kabelvåg, där vi för första gången får uppleva ett norrsken. En dag stannar vi till utanför Reine och bara njuter av utsikten medan vi spanar efter havsörn. Vi upplever det som är en av fördelarna med att resa med husbil, att laga och äta mat, köpt hos den lokale handlaren, och efteråt njuta av stillheten som omringar oss. Vissa dagar kör vi långa sträckor över broar, längs med fjordar och känner, den lätt oangenäma, doften från tusentals torsk som hänger på tork i solen. I små fiskelägen ligger fiskebåtarna på rad, redo att ge sig av ut på havet medan trutarna ger ifrån sig sina omiskännliga läten och väntar på att få sig ett skrovsmål. Dagar av njutning som fyller oss med glädje och lycka.

Men än finns det många platser kvar att besöka och när vi lämnar Lofoten längtar vi redan tillbaka igen.



Resan på Lofoten gjordes med en Adria Matrix Supreme 670 DL. Den har fem sovplatser, fyra bältade sittplatser och är 7,5 meter lång. Modellen har en så kallad "Open Salon"-planlösning. Istället för en L-soffa i sittgruppen finns två soffor vända mot varandra med bordet mellan sig vilket skapar en öppen planlösning.



*För den som njuter av natur, hav, god mat och en rofylld miljö är detta en plats att besöka åtminstone en gång i sitt liv.*



*Att ta sig runt på Lofoten med husbil ger resan ett härligt perspektiv och många möjligheter att stanna till över natten på makalöst vackra platser.*





# Från hav och land till bord

**På Lofoten har invånarna alltid utnyttjat havets och fjällets resurser. Förr mer av nödvändighet, numera för att bevara traditioner och visa upp den fantastiska mångfald som finns här.**

I den lilla fiskebyn Sörvågen på Moskenesøya träffar vi kocken Tommi och fiskaren Petter. Varje dag levererar Petter fisk till restaurangen Maren Anna. Från januari till slutet av april är det säsong för skrei och vi har turen att få följa med på en fisketur. Känslan att fånga sin egen skrei på ett helt stilla hav medan solen strålar kommer vi aldrig att glömma. På kvällen sitter vi i restaurangen och njuter av att få fisk serverad på våra tallrikar.

Tommi Bjørnsen valde tidigt att lämna Lofoten för att på fastlandet lära sig allt om matlagingskonst. Efter flera år på kända krogar i Oslo återvände han till Lofoten för att ta över föräldrarnas restaurang Maren Anna i Sörvågen.

– Med karaktäristiska råvaror från Lofoten och en skolning i det franska köket serverar jag det jag älskar mest av allt. Nordisk mat med en twist från hela världen, säger Tommi.

## Aalan gård

På Aalan gård huserar Tove och Knut sedan snart tjugo år tillbaka. Det som en gång startade som en liten getfarm med örtagård har i dag utvecklats till en anläggning med 200 getter. Deras ostar är vida kända och varje sommar vallfärdar turisterna hit. I det lilla caféet kan man insupa dofterna från nyskördade örter och se hur osttillverkningen går till.

– Betet på fjället är av hög kvalitet och ger mjölken dess speciella karaktär och i sin tur ostarna deras speciella smak. Vi utgår från traditionella recept, men utvecklar hantverket med innovation från andra kulturer, berättar Tove.

## Paleo Arctic

Alla som älskar frukost bör besöka restaurang Paleo Arctic i Svolvær. Frukostbuffén dignar av mat från hav, fjäll och land. Rökt lamm och valkött samsas med gårdsnära ostar, rimmad skrei, inlagd sill, klassiska norska våfflor med brunost och rökt torskrom. Här sitter man med utsikt över hamnen i Svolvær och njuter god mat samtidigt som fiskebåtarna puttrar på utanför fönstret.



Tommi Bjørnsen, kock på restaurant Maren Anna.



Utsikten över Svolværs hamn med restaurant Anker Brygge i bakgrunden.

## ANDRA RESTAURANGER VÄL VÄRDA ETT BESÖK:

**Ballstad**  
Himmel og Havn

**Reine**  
Restaurang Krambua

**Henningsvær**  
Klättercaféen  
LofotMat  
Den blå fisk, Bryggehotellet  
Full steam

**Svolvær**  
Konditori Kringla  
Restaurang Kjøkkenet/Anker Brygge  
Børsen Spiseri



Underbart vacker upp-läggning av kocken Tommi Bjørnsen på restaurant Maren Anna.



Sanna och vår fiskeguide Petter Thoresen med en del av den fina fångsten; en 10 kilos respektive 22 kilos skrei, fångade på 70 meters djup.



Knut Aland hos getterna som är inomhus under vintern och snart ska släppas ut i markerna kring Aalan Gård. Killingen är bara några dagar gammal.



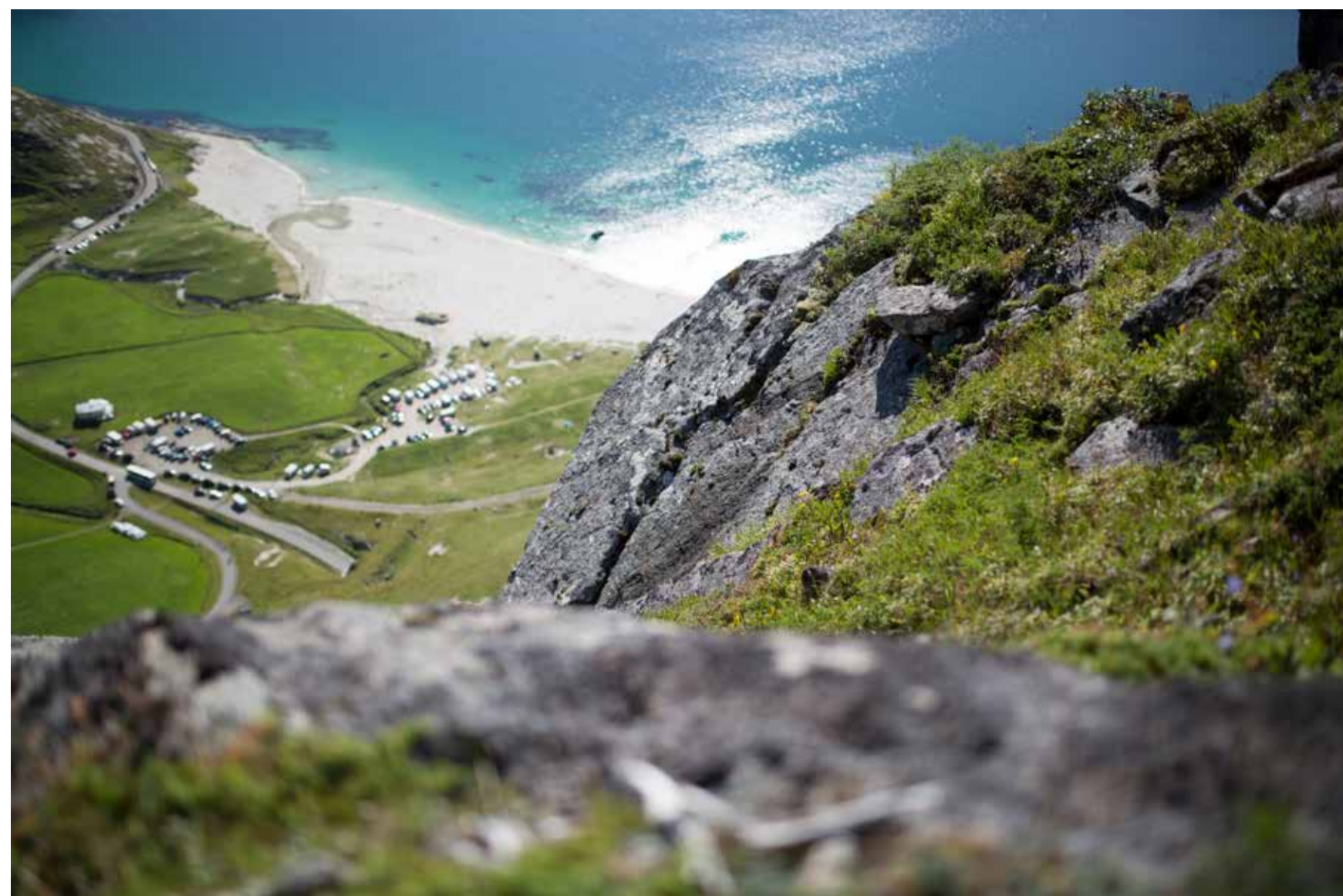
Utsikt över en liten fiskehamn vid Reine.



Frukost med makalös utsikt på restaurant Paleo i Svolvær.

*Rökt lamm och valkött samsas med gårdsnära ostar, rimmad skrei, inlagd sill, klassiska norska våfflor med brunost och rökt torskrom.*





Kristallklart, blått vatten och friskt grönt gräs i bukten vid Hauklandstranda. Bilden är tagen från berget Mannen vid vars fot den vita sanden möter havet.



Kusten längs Uttakleiv.



Sanna på vandring i det vackra landskapet kring Eggum.



Skulpturen "The Head" av Markus Raetz i Eggum, del av Skulpturlandskapet "Artscape".

## Fem utflyktsmål

### Hauklandstranda & Uttakleiv

Två magiska stränder som delas av berget Mannen. Stranden är en av världens vackraste med sin vita sand och turkosblåa vatten. Sommartid öppnar lokalborna upp det lilla caféet i den gamla kraftstationen och här bjuds det på norskt kaffe och himmelskt goda bakverk. Under vinterhalvåret är det hit till dessa stränder man vallfärdar för att se norrskenet.

### Eggum

Befinner man sig på denna sidan Vestvågøy är det ett måste att köra in om Eggum, den lilla fiskebyn mellan havet och bergen. Klipporna är storslagna och lutar sig hotfullt ut över havet medan örarna flyger majestätiskt över. Väster om parkeringen står konstverket Huvudet av Marcus Raetz; ett huvud som tittar ut över havet med ansiktet antingen ner eller upp, beroende på din synvinkel.

### Skulpturlandskap Nordland

Följ den nationella turistvägen och du kommer snart att upptäcka att det på sina ställen finns konstverk utplacerade i naturen på de mest underliga ställen. Den internationella konstsamlingen består av 36 konstverk av konstnärer från 18 länder. Av dessa konstverk är 5 stycken placerade på Lofoten.

### Henningsvær

Omgivet av hav från tre håll och med fjället i ryggen var denna lilla fiskeby med sina 450 invånare, en gång i tiden det naturliga fästet för Lofotfisket. Idag kallas byn även för Lofotens Venedig tack vare vattnet och broarna. I hamnen kommer fiskebåtarna fortfarande dagligen in med sin fångst precis som de gjort i hundratals år. Kulturlivet blomstrar tack vare eldsjälarna och ett måste att besöka är konsthallen Kaviarfactory och Trevarefabrikken.

### Svolvær

Som en naturlig mittpunkt på Lofoten ligger Svolvær. Med sina dryga 4500 invånare är staden en av de största. Fiskeindustrin har sedan urminnestider varit den stora inkomstkällan men idag vallfärdar turister hit för att besöka det fantastiska utbudet av bra restauranger och det kulturliv som finns här. Under hösten och vintern går här turer med båt för att se späckhuggare och under sommaren går turerna in i Trollfjorden för en nära upplevelse av havsörnar.



Även när snön faller reflekterar Dan Grahams skulptur fantastiska bilder från omgivningen. Denna är en del av flera verk i skulpturlandskapet i Nordnorge.



Kaviar Factory, konsthallen i Henningsvær.



Utsikt över Svolværs hamn med Hurtigrutten som lagt till för ett besök.

Så många äventyr,  
så många berättelser.

**ADRIA**  
Living in Motion

Matrix

Living in motion. I alla fritidsfordon från Adria känner du att äventyret står för dörren, för ett fritidsfordon från Adria är inte bara ett fordon utan också ett sätt att leva - vi kallar det Living in motion. I vårt utbud inför 2019 hittar du prisbelönta husvagnar och husbilar samt en ny van-generation - alla med unik utrustning och ett stort urval av planlösningar. Vi har inspirerat till äventyr sedan 1965.

INSPIRATIONS  
MAGAZINE  
UPPTÄCK MER PÅ:  
WWW.ADRIA.SE



HUSBILAR



VANS



HUSVAGNAR

Vi är vana att se honom i rampljuset på scenen. Fast Jon Henrik Fjällgren trivs bäst i avskildheten. På fjället, bland renarna, med sin musik. Och sedan en tid tillbaka – i sin husbil.

# – Drömmen är att ha en studio i husbilen

*”Allt jag gör har ett syfte och ett budskap, det finns en mening bakom och varje låt jag skriver har en djupare betydelse”*



## KORT OM: JON HENRIK FJÄLLGREN

**Familj:** Mamma, pappa, två äldre systrar, hunden Ranne och sambon Maret Nystad.  
**Född:** 1987 i Cali, Colombia.  
**Bor:** Mittådalen i Härjedalen.  
**Yrke:** Renskötare och musiker.  
**Husbil:** Laika Kosmo 509 Vann Talang 2014.  
Vann TV4:s "Let's dance" 2018. Deltog i Melodifestivalen 2015 (tvåa med "Jag är fri"), 2017 (treåa med "En värld full av strider") och 2019 (fyra med "Norrskén").

Med sin inlevelsefulla musik och känsloladdade jokk har Jon Henrik Fjällgren tagit Sverige med storm. Det stora genombrottet kom redan år 2014 när han vann tävlingen Talang Sverige och gjorde stort intryck med gripande framträdanden och berättelser om sina nära och kära. Därefter har han bland annat medverkat tre gånger i Melodifestivalen, vunnit Let's Dance och gett ut två album.

### Har ett syfte

Musiken kom in i hans liv redan när han var tio år gammal och lärde sig att spela piano och jokk.

– Jag tycker om att skapa saker som berör, med eller utan ord. Allt jag gör har ett syfte och ett budskap, det finns en mening bakom och varje låt jag skriver har en djupare betydelse, säger Jon Henrik.

Som 14-åring genomförde han sin första konsert. Den hölls i Funäsdalens kyrka och bland åhörarna fanns bland andra kungen och drottningen. Det blev starten på hans artistkarriär och ett par år senare gav han ut sin första skiva, "Onne vielle".

### Föddes i Colombia

Intensiteten och känslolstyrkan i hans musik härrör från en annorlunda och inte alltid så lätt uppväxt. Jon Henrik föddes i den lilla byn Cali i Colombia 1987. Två månader gammal adopterades han av ett samiskt par i Mittådalen och växte upp i en renskötarfamilj. Hans identitet som same och renskötare är viktig och livet med renarna på fjället betyder allt för honom.

– Jag minns när jag var liten, jag hade katten i famnen och far berättade för mig hur rennäringen fungerade. Jag kände direkt att jag ville göra som honom och bli renskötare.

### Ambassadör

Idag engagerar sig Jon Henrik aktivt i frågor som berör samerna och andra ursprungsbefolkningar. Han är även ambassadör för stiftelsen 2022 Initiativet som strävar efter att öka takten på hållbarhetsarbetet i Sverige och globalt.

– Jag vill bidra till att göra världen bättre och att hjälpa an-



*”Förut fick jag gå upp klockan fyra och köra sex mil för att komma till hjorden. Med husbilen slipper jag långa bilturer och kan vakna direkt på arbetsplatsen, mycket praktiskt”*





Jon Henrik Fjällgren slog igenom i Talang 2014. Därefter han bland annat medverkat tre gånger i Melodifestivalen och vunnit Let's Dance.

dra människor att må bra och vi behöver använda alla sinnen. Det finns kopplingar till många av de globala målen i min musik. Genom att lyfta joyken och samerna internationellt kan jag stärka både samerna och andra ursprungsbefolkningar. Allas lika värde är en viktig del av de globala målen, säger Jon Henrik.

#### Djuren påverkas

I sitt arbete som renskötare upplever han förändringarna i klimatet på nära håll.

– Förra sommaren såg jag klimatkrisen med egna ögon. Det brann överallt, elden härjade precis runt vår egen by. Det har blivit varmare, snön tinar tidigare och stormarna har blivit fler. Det påverkar djuren, vi märker det tydligt.

Till sommaren ska han delta i Almedalsveckan och lyfta frågor som klimat och hållbarhet, men också kvinnors rättigheter, en annan av Jon Henricks hjärtefrågor.

#### Praktiskt med husbil

Avstånden på fjället är stora och Jon Henriks renar rör sig över betydande ytor. För att underlätta arbetet och minska bilkörningen använder han sedan en tid tillbaka en husbil i jobbet med renskötsel.

– Förut fick jag gå upp klockan fyra och köra sex mil för att komma till hjorden. Med husbilen slipper jag långa bilturer och kan vakna direkt på arbetsplatsen, mycket praktiskt.

Husbilen, en Laika Kosmo 509, har långbäddar och en ned-sänkbar taksäng som totalt erbjuder fyra sovplatser.

– Min sambo gillar också husbil och följer gärna med. Den är perfekt även på turné eller vid utflykter. När vi åkte till en konfirmationsfest i Finnmark – det tog 16 timmar – var det jätteskönt att ha ett eget krypin och slippa bo dyrt på hotell.

Han hoppas att någon gång kunna förverkliga ytterligare ett användningsområde för husbilen.

– Drömmen min är att ha en musikstudio i husbilen, att kunna åka runt och spela in när och var jag vill på fjället, avslutar Jon Henrik Fjällgren.



Stiftelsen 2022 Initiativet vill öka hållbarhetsarbetet i Sverige och globalt. Här ses Kristna Pålsson, rådgivare, Helena Lindemark, grundare och vice ordförande, Jon Henrik Fjällgren, ambassadör och Eva Vati, ordförande.



#### HUSBILSMINNE:

– När jag var liten fanns det ett äldre par på fjället som hade husbil. Jag brukade gå dit, sätta mig i bilen och prata med dem. Jag trivdes där, det var ett mysigt krypin där man kunde vara ifred.

FALSTERBO RESORT  
BOKA DIN PLATS PÅ HEMSIDAN  
040-6024020 || WWW.FALSTERBORESORT.SE

CAMPING STUGOR & STÄLLPLATSER  
FALSTERBO RESORT

E&P HYDRAULICS  
LEVELSYSTEM  
WWW.EP-HYDRAULICS.SE

**NYHET**  
36 cm front-stödben till FIAT  
Fjärrkontroll  
Anslutningsbar till Alko/VB luftfjädring

Vi optimerar komforten i din husbil och husvagn för att göra din semester oförglömlig!

E&P Hydraulics  
Importör av automatiskt nivåsystem för husvagn och husbil.  
VB Airuspension  
Återförsäljare av pneumatisk fjädring.

Information :  
info@ep-hydraulics.se  
Mob. +46 (0)7 - 056 407 25

LEVELSYSTEM HUSBIL HUSVAGN [www.ep-hydraulics.se](http://www.ep-hydraulics.se)

Längta bort...

Drömmer du också om att kunna åka iväg när du själv vill?  
En husbil ger dig frihet att bo nästan var som helst, när som helst.  
Vi på Autohallen Husbilar har ett brett utbud av nya och begagnade husbilar, välkommen!

WWW.AUTOHALLENHUSBILAR.SE

KUNGSÅNGEN - ALINGSÅS - LOMMA - KARLSTAD

EURIA MOBIL MELIUS KAPMANN  
ALINGSÅS, Hol Håkelid 21, 0322-63 00 52 KARLSTAD, Blekegatan 4, 054-15 15 90 KUNGSÅNGEN, Målarvägen 36, 08-410 790 90 LOMMA, Hångatan 39, 040-50 49 00

Autohallen Husbilar



#### UNDANTAGET SOM BEKRÄFTAR REGELN

Sedan 1981 har Le Voyageur använt sin kunskap och expertis i typisk fransk stil; En sofistikerad blandning av känsla och teknisk kvalitet. Vi arbetar med design och specifikationer för att säkerställa att er Le Voyageur blir din perfekta reskamraten. Allt från dimensioner till layout, fixturer, finish och inredning, gör vi för att se till att er husbil uppfyller alla era förväntningar och behov. Vår unika takkonstruktion gör att inget vatten är kvar på taket, det är vi ensamma om. Låt dina drömmar gå i uppfyllelse genom att bli ägare av en Le Voyageur husbil.



Läs mer på [www.levoyaguer-husbil.se](http://www.levoyaguer-husbil.se)

Agent : Lars Jarlerud. [pilote@jarlerud.se](mailto:pilote@jarlerud.se) & Michael Danielsson. [mdanielsson@groupe-pilote.fr](mailto:mdanielsson@groupe-pilote.fr)

# Från spoling till veteran

**Endast 50 år fyllda är Christian Forsberg redan en veteran i husbilsbranschen. Hans livsverk har gått från noll till en miljard i omsättning på knappt 30 år. – Det har varit en fantastisk resa som jag aldrig kunnat drömma om.**

*”Jag försöker göra mig själv arbetslös, men trots att vi rekryterat duktiga medarbetare och jag försöker delegera så mycket som möjligt, lyckas jag inget vidare”*



## KORT OM: CHRISTIAN FORSBERG

**Född:** i Lund 1968.  
**Bor:** villa i Frufällan, Borås och sommarställe på Smögen.  
**Familj:** hustru Malin, döttrarna Felicia, 25, och Melina, 23 och Jack Russeln Iris.  
**Gör:** grundare och delägare av Forsbergs Fritidscenter.  
**Fritid:** ”Frun har hästar och jag bilar och båtar... Och snart husbil.”  
**Gillar:** storslagna filmer, inredning, vin, motorsport och trevliga människor.

– Har du inte varit där? Du måste åka dit, det är magiskt, säger Christian Forsberg entusiastiskt. Han är nyss hemkommen från Hotell Tallungen på Österlen där han och hustrun Malin har firat sin 25-åriga bröllopsdag. Det hörs inte på dialekten, men han föddes i Skåne och bodde där tills han var fyra år. Då flyttade familjen till Seglora i Västergötland där pappa Arne och mamma Inga startade husvagnsfirma år 1974.

– Det var många engelska märken på den tiden, bl a Elddis, CI Europa, Colchester och Sprite. Några år senare började de sälja tyska Hobby som blev ett jättelyft på 80-talet. 1989 såldes 1500 husvagnar och husbilar, helt otroligt, minns Christian.

### Bryta ny mark

Christian gick ekonomisk linje på gymnasiet, men var skoltrött.

– Jag och kompisarna fikade mest och jag slutade efter två månader. Då började jag hos pappa, först i verkstaden och sedan på reservdelar. Att vara chefsens son innebar inga fördelar, det var hårt jobb hela dagen, berättar han.

Föräldrarna sålde sitt företag 1989, men Christian och hans bror Mathias ville göra något eget. Blott 19 och 23 år gamla startade de Forsbergs Fritidscenter i Hyssna år 1991.

– Vi var ju snorvalpar, men vi hade ungdomlig energi och en vilja att bryta ny mark. Vi vågade vara annorlunda och det gillade både kunder och leverantörer.

De hade glimten i ögat redan då. Det finns ett antal historier om oförargliga skämt signerade bröderna Forsberg. Som när de en natt på Elmiämässan halade konkurrenternas flaggor på halv stäng utanför entrén.

– Ingen gick säker för skämt på den tiden, men det var harmlöst. Idag är allt väldigt uppstramat och proffsigt, vilket är bra, men samtidigt aningens tråkigare, säger Christian.

### Ett lyckodrag

År 1998 övertog Forsbergs importen av Hobby husbilar, vilket visade sig vara ett lyckodrag.

– Det blev en brytpunkt, där såddes fröet till de enorma framgångar vi skördat under 2000-talet. Vi har en fantastisk fin relation med Hobby med lojalitet och ömsesidigt förtroende som ledord, säger Christian.

De tyska lyxhusbilarna Concorde blir Forsbergs exklusiva generalagenter för i september 2002. Varje år på Elmiämässan köar besökarna för att få titta in dessa bjässar som till och med rymmer en mindre sportbil i garaget. Företaget har även agenturen för Frankia, Bürstner och Niemann+Bischoff samt är återförsäljare för en rad varumärken såsom Bürstner, Rapido, Dethleffs, Sunlight & Hobby husvagnar.

### Ikea majoritetsägare

År 2011 togs ett beslut som fick avgörande betydelse för företagets utveckling. Bröderna Forsberg hade jobbat hårt med företaget i tjugo år, bildat familjer och funderade nu på framtiden.

– Då kom en förfrågan från ett investmentbolag om delägarskap, något vi egentligen inte alls tänkt oss. Men det fick oss att fundera och inleda en process som utmynnade i sju seriösa spekulanter. Valet föll på Inter Ikea Investments, numera Nalka Invest. De hade inte högst bud, men den bästa planen och det rätta drivet. Att låta Nalka bli majoritetsägare har jag inte ångrat för en sekund, säger Christian, som kvarstått som delägare, arbetar operativt och sitter i styrelsen.

Den nya ägarbildningen gav Forsbergs resurser att expandera kraftigt. Mellan 2011 och 2017 knyter företaget till sig flera anläggningar och har idag sju center; Hyssna, Bjuv, Stockholm, Borlänge, Mantorp, Karlstad och Kalmar. Företaget sysselsätter över 120 personer och omsätter ca en miljard kronor.

### Spindeln i nätet

Idag har Christian främst en rådgivande roll, men med sin bakgrund och erfarenhet är han fortfarande spindeln i nätet.

– Jag försöker göra mig själv arbetslös, men trots att vi rekryterat duktiga medarbetare och jag försöker delegera så mycket som möjligt, lyckas jag inget vidare, skrattar han.

Han håller ett högt tempo, både privat och i arbetet, och har ständigt nya projekt på gång.

– Min fru Malin tycker att jag har så bråttom. Men tanken är ta det lite lugnare, numera jobbar jag bara fyra dagar veckan.

Ändå gör han ingenting halvdant, tvärtom.

– Min drivkraft är att ligga i framkant och försöka vara bäst. Om det inte skulle lyckas, ska jag i alla fall ha gjort mitt allra yttersta.

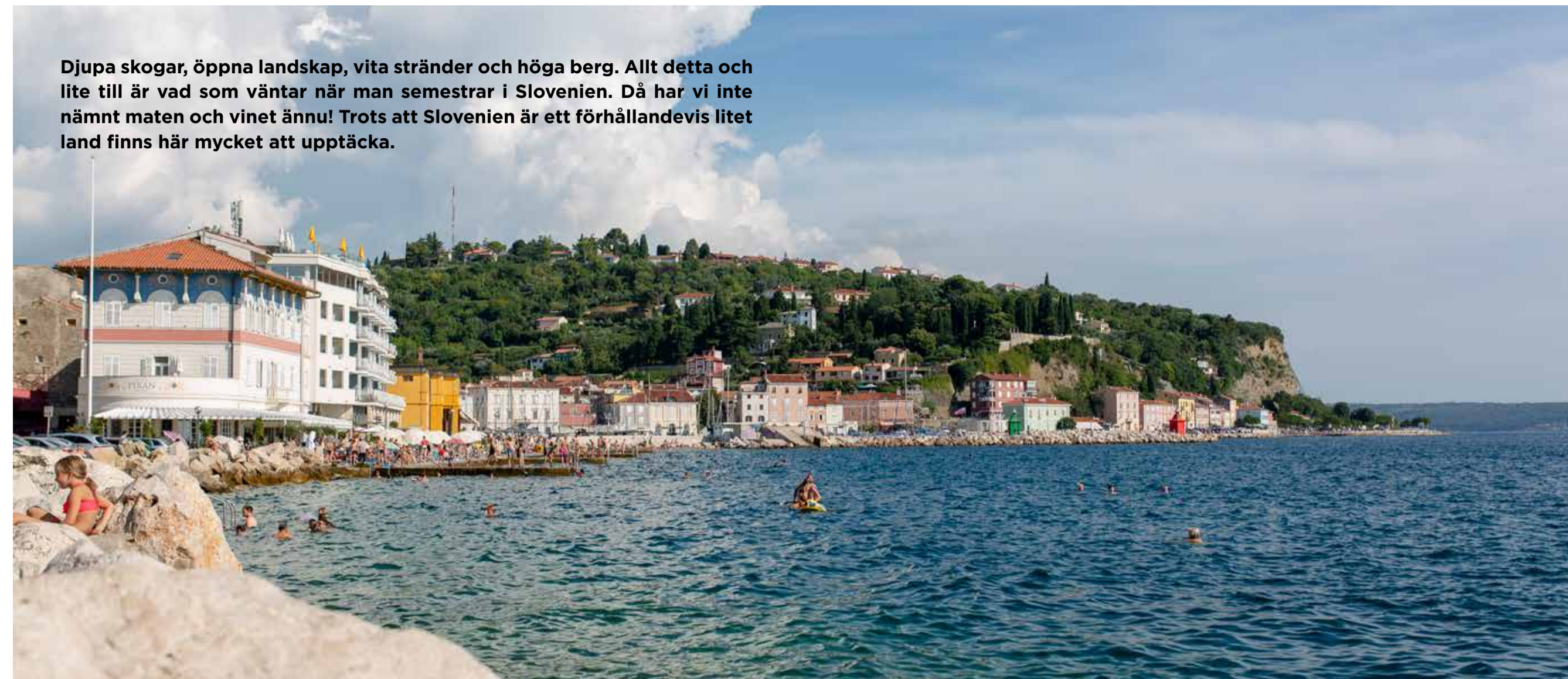
Han tycker det är svårt att sja om framtiden, men är övertygad om att intresset för fritidsfordon kommer att fortsätta växa. Och kvar i företaget vill han vara.

– Det är fortfarande jätteroligt. Jag är stolt över resan som vi och våra medarbetare har gjort och över att ha så många nöjda kunder. Och tacksam för min familjs stöd och tålmod, framför allt Malin och pappa Arne, utan dem hade det aldrig gått.

Tro det eller ej, men Christian har ingen egen husbil. Än. – Men vi funderar på att skaffa. Resmålen är redan utsedda, jag vill åka längs Höga Kusten, ut på Hemsön där Malins pappa kommer ifrån och sen dra vidare norrut. De flesta pratar om resor söderut, jag vill slå ett slag för Norrland. Och Österlen så klart, som den skåning jag är, säger Christian.

*”Vi var ju snorvalpar, men vi hade ungdomlig energi och en vilja att bryta ny mark. Vi vågade vara annorlunda och det gillade både kunder och leverantörer.”*





Djupa skogar, öppna landskap, vita stränder och höga berg. Allt detta och lite till är vad som väntar när man semesterar i Slovenien. Då har vi inte nämnt maten och vinet ännu! Trots att Slovenien är ett förhållandevis litet land finns här mycket att upptäcka.

Piran har en lång, trevlig strandpromenad och överallt kan man bada i det kristallklara vattnet.

# Stora upplevelser i lilla Slovenien

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.



## KORT OM: SLOVENIEN

**Valuta:** Euro  
**Huvudstad:** Ljubljana  
**Språk:** slovenska, i gränsregionerna är även italienska och ungerska officiella språk.

Den som gillar långa dagar på stranden med turkosblått vatten och små caféer längs strandpromenaden får sitt lystmäte längs den visserligen korta, men ack så vackra stranden vid adriatiska kusten. Sloveniens kustlinje är inte många mil lång, men här finns en historia som minner långt tillbaka i tiden. I den norra delen finns den lilla pittoreska staden Piran, känd för sin långa pir och venetianska arkitektur. Torget mitt i staden är namngett efter den kända violinisten Giuseppe Tartini och här finns även det hus han växte upp. En promenad genom de trånga gränderna ger en glimt av hur det kan ha varit att bo här genom århundraden. Den venetianska arkitekturen kommer från att detta område ingick i Republiken Venedig från 1200-talet fram till slutet av 1700-talet. Än i dag är många i staden tvåspråkiga och fortfarande finns det spår av Italien i både mat och kultur här.

### Kranjska Gora

Tar man sig från adriatiska kusten och vidare norrut kommer man till nationalparken Triglav och några av Europas vackraste berg. Med sina spetsiga toppar, branta väggar och forsande vattenfall är området kring Kranjska Gora i Sava dalen helt magiskt. Bergskedjan gränsar till Italien och Österrike och många förknippar nog mest denna del av Slovenien med Ingemar Stenmarks VM-guld i slalom 1978. Här lockar skidåkning så klart, men många har även upptäckt denna del av Europa sommardag. Högsta berget är Mont Triglav med sina 2864 möh. Liftsystemen är delvis öppna hela sommaren och med hjälp av olika kartor och leder kan man på ett förhål-



Efter en lång vandring njöt vi av en mustig och smakrik gulasch innan vi gick vidare.

landevis enkelt sätt ta sig till några av de högre topparna. Här står man med utsikt över hela bergmassivet och dalen nedanför. Med lite tur är någon av toppstugorna öppna med allt från varm gulaschsoppa till kaffe och hembakta kakor på menyn.

### Cykelbana

Den gamla järnvägsbanan genom nationalparken byggts om till en 20 mil lång cykelbana. Från Kranjska Gora kan man ta sig med cykel via Bled, Bohinj, Tolmin, Kobarid, Bovec och Vrisic tillbaka till Kranjska Gora. Cykelfantasten gör denna tur på runt fem dagar. För alla andra är det enkelt att cykla dagsturer och se sig om i området. Här glider man fort eller sakta mellan byarna och kan stanna för en fika eller en vandring till de vattenfall som finns här. Några av de mest spektakulära vattenfallen, Pericnik vid Mojstrana och Martuljkov vid Gozd Martuljek, är enkla att ta sig till så länge man har ett par bra skor på sig. Om man befinner sig på Camp



Camp Spik är den största campingen i dalen och härifrån har man en magisk utsikt över bergen.



Det finns många vackra platser längs med den gamla järnvägen. Här är en ståtlig bro som minner om gamla tider.

## NATIONALPARKEN TRIGLAV

Omfattar berget Triglav (2864 möh) med omnejd och är den enda nationalparken i Slovenien. Parken, som är 880 kvadratkilometer och grundades 1961, gränsar till Italien och Österrike och täcker ca tre procent av Sloveniens yta. Området består av bergsryggar, glaciärdalar och sjöar, men också av olika både ytliga och underjordiska karstbildningar. Två tredjedelar av ytan täcks av skog och de vanligaste trädslagen är bok, gran och lärkträd. De typiska djuren i parken är stenget, stenbock, kronhjort, brunbjörn, lodjur samt örn.



För den som gillar att cykla finns många vackra vägar.



Landsbygden i Slovenien är slående bördig. Även mitt i den stekheta sommaren prunkar grönskan.



PÅ VÄG

# Underjordiska grottor som fascinerar

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.

**Bakom den oansenliga bergsväggen till Postojnagrottan döljer sig en värld av höga berg, virvlande floder, underjordiska hallar, lysande formationer och exotiska djur.**

Postojnagrottan är världens enda grotta med en egen järnväg. Järnvägen invigdes 1872 och idag tar den dig flera kilometer in i det underjordiska nätverk av korridorer, gallerier och öppna hallar som grottorna består av. En och en halv timmes guidad tur lär dig allt om grottan samtidigt som du går från rum till rum i ett landskap som påminner om havets botten och kratrarna på månen.

## Skyskrapan

Delar av grottan upptäcktes redan på 1700-talet, men det finns lämningar från personer som varit här redan på 1200-talet. Tack vare Luka Čeč, en ljusansvarig arbetare i grottorna, upptäcktes delar av den gigantiska grottan i början av 1800-talet. Successivt har fler grottor i systemet upptäckts och idag kan man åka med tåget fem kilometer in i grottsystemet.

I ett av rummen står den fem meter höga Brilliant-stalagmiten som lyser i mörkret och i ett annat finns den så kallade Skyskrapan, en 16 meter hög stalagmit. Andra rum är så stora att här genom åren har spelats konserter och varit teaterföreställningar.

## Bebisdraken

Men Postojna är inte bara stalagmiter och grottformationer. Mer än 150 djurarter lever i Sloveniens karstgrottor och Postojna är den mest biologiskt varierade grottan i världen. Man trodde förr i tiden att det bodde en drake i grottan och att det opigmenterade groddjuret Olm var dess avkomma. Olm, eller bebisdraken, är idag det enda levande underjordiska ryggradsdjuret i Europa. Olmen kan leva upp till hundra år och klarar sig utan mat i upp till åtta år. I maj 2016 kunde man för första gången på 200 år se när en olm kläcktes. Det var en historisk händelse för både turister och forskare och idag finns det ett helt rum i grottan där man lära sig mer om historien kring denna lilla bebisdrake.

## KORT OM: POSTOJNA

Postojna ligger i sydvästra Slovenien och är det näst längsta grottsystemet i landet. Grottorna skapades ursprungligen av floden Pivka som än idag går in i grottorna. Grottan är 115 meter djup och 25 km lång. Redan 1884 sattes det in elektriskt ljus i grottan. Under första världskriget fick ryska fångar bygga en lång bro genom en av grottorna och under andra världskriget ockuperade tyska trupper grottorna och förvarade flygplansbränsle som 1944 förstördes av slovenska frihetskämpar. År 1872 invigdes järnvägen som går 3,5 km in i grottan. År 1990 var denna grotta en av världens mest besökta turistgrottor med över en miljon turister per år. Utanför Postojna grottorna finns en stor parkering avsedd för husbilar och husvagnar. Full service och man betalar i en automat när man kör in genom grindarna.



På vissa ställen är stenformationerna gigantiska.



Påstigning på det transporttåg som skjutsar oss djupt in i grottsystemet. På sina ställen blir det rejält trångt och den som är lång får se till att huka sig.



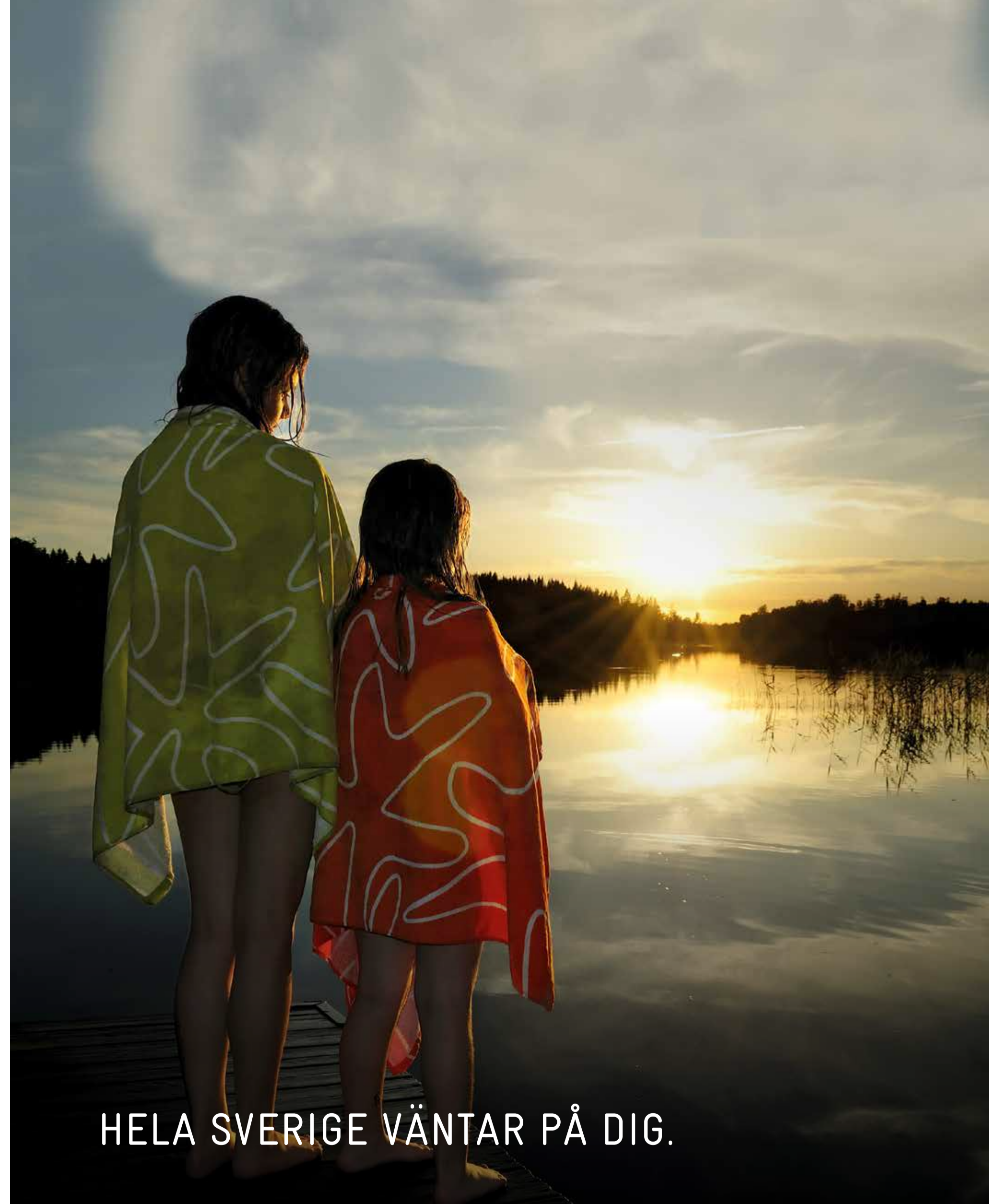
När man stigit av det lilla tåget som transporterar oss besökare flera kilometer in, blir det möjligt att gå längs de välordnade stigarna.



Vår grottguide stannar på stragegiska platser och har massor att berätta.



Olm är det lilla ryggradsdjur som finns att beskåda i ett stort akvarium. Man får inte fotografera med blix eller lysa med ficklampa. Den lilla varelsen är av förklarliga skäl ovan vid ljus...



## HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.

Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis. Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo. Boka på [Camping.se](https://www.camping.se)



**Camping.se**



På Väg provkör: Bürstner Ixeo I 746 Limited

# Läcker trerummare med hemkänsla

Text: Testredaktionen. Foto: Torbjörn Lagerwall.



Det höga, smala fönstret ger en elegant känsla åt bakre rummet. Snyggt också utifrån.

Tyska Bürstner är känd som en pålitlig tillverkare med innovativa lösningar. Nya Ixeo I 746 har en spännande utformning i bilens bakdel. Med ett enkelt knapptryck förvandlas vardagsrummet till ett mysigt sovrum.

Vi har tittat närmare på en Limited-modell som har tillverkats i en upplaga på endast 60 exemplar. Den är helintegrerad och utsidan är tvåfärgad i varma toner med en svart, bred dekorstripp som ramar in fönsterna. Designen är genomtänkt både vad gäller färger, strukturer och material och bilen ger en tydlig hemkänsla, mycket tack vare de dubbla sittgrupperna. Exteriört har bilen varma färger, fina linjer i fronten, moderna fram- och bakljus som kompletterar designen stilfullt och tuffa aluminiumfälgar. En iögonfallande detalj är det smala, höga fönstret på bilens vänstersida. Akterpartiet är snyggt med läcker design på bakljus och extra bromsljus.

## Stark motor

Förarmiljön är behaglig och limitedversionen har en 177 hästarnas motor som ger bra drag. Robotväxellådan är smidig och gör sitt jobb. Manöverpanelen i bilen känns igen från många andra modeller. Vi lägger ändå märke till en del avställningsytor och småfack som man enkelt når från förarplatsen, enkla saker som ökar komforten påtagligt. Extrasängen i taket ovanför förarplatsen är bred nog för två vuxna och märks knappt alls när man sitter under den. De snygga jalsuerna vid framrutan och sidorutorna, möbeldekoren i skinnklädseln med dekorsömmar, behagliga belysningsdetaljer och appstyrning av värme/luftkonditionering sätter ribban för standarden i bilen.

## Vinkelkök

Köket är i vinkel och ger tillräckligt med arbets- och avställningsytor. I den rymliga lådsatsen i köket samt ett stort skåp ovanför ryms det mesta man behöver. Vattenkranen känns

oproportionerligt stor jämfört med vasken, men det är ju en smaksak. Till köksdelen hör även ett vitrinskåp, en detalj som ingen i testpanelen brukar vara imponerad av, men just detta var rätt snyggt och visst kan det vara praktiskt att ha någonstans att förvara sina vinglas.

## Sittgrupp/sovrum

Riktigt, riktigt läckert är rummet längst bak! Här har vi en skön sittgrupp med fin hemkänsla på dagen och ett mysigt sovrum på natten. Soffa och sittpuff tar plats på ena sidan och ett snyggt förvaringsskåp med TV-vägg och ett stort ljusst fönster finns på rummets andra sida. Här kan delar av familjen sitta och njuta vid TV:n, prata i telefon och vara ostörd medan resten av familjen huserar i övriga bilen. Man delar av ytorna med en robust skjuddörr. Då det blir dags att sova faller man enkelt ned sängen från taket över sittgruppen och får då ett trevligt sovrum i stället. Snyggt, innovativt, smart och platsbesparande!

## Trerummare

I övrigt finns det gott om förvaring i bilen, dock begränsas ju garageutrymmet en del i och med soff- och sänglösningen i bakre rummet. Så att få med sig stora saker i packningen som t ex ett större förtält, stor grill eller liknande blir svårt. Bürstner Ixeo I 746 Limited är helt enkelt en liten trevlig trerummare. Med bara två rum synliga åt gången.



Köket har bra förvaring, tre-lågors spis och en rund vask.



Den bakre sittgruppen i "vardagsrummet" är supermysig och idén att utnyttja sovrumsytan till sittgrupp är smått genial.



Den främre sittgruppen är ombonad och trevlig. 4 personer ryms utan vidare runt bordet.



Sängen fälls ned från taket ovanpå sittgruppen och då blir vardagsrummet blir ett mysigt sovrum.

## Ett ögonblick Henrik Fintling,

ny vd på Erwin Hymer Group Sverige sedan årsskiftet. EHGS ansvarar för den svenska försäljningen av husbilar från Hymer, Bürstner, Carado och Laika, samt husvagnar från Eriba.



### HENRIK FINTLING

**Befattning:** vd Erwin Hymer Group Sverige  
**Född:** 1966  
**Bor:** i Örebro  
**Bakgrund:** ingenjör på Scania  
**Karriär i urval:** Scania, Josam, Z-lyften, egen företagare

### Välkommen till husbilsbranschen! Motsvarar den dina förväntningar?

– Årligt talat hade jag inga förväntningar alls. Mina referenser till fritidsfordon sträcker sig till husvagnssestret med familjen när barnen var små. Jag är en landkrabba från Örebro som har båt och spelar golf. Så gällande produkt-kunskaper är jag ganska tom. Däremot kan jag bidra med strukturell affärsutveckling och förståelse för hur återförsäljare kan nå ökad tillväxt. Jag ser en stor potential inom mobil fritid.

### Berätta om din bakgrund!

– Jag började på Scania, först som trainee och sedan som ingenjör i åtta år. Fick smak på att vara ute bland kunder och göra fältprov. Lastbilar blev min läst. Därefter sökte jag mig till Josam, numera Snap-on, ett företag som säljer verkstadsutrustning till lastbilar. Där jobbade jag med utveckling av återförsäljare i Sverige och resten av världen. Sedan ville jag göra något annat och jobbade några år i stålbranschen. Det var annorlunda, men inte på ett bra sätt. Jag saknade varumärkena och produkterna.

### Så du tog ditt pick och pack och lämnade?

– Precis. Jag sökte mig i stället till verksamheter inom lyfttruckar. Ett tag hade jag eget företag och sedan anställdes jag av Z-lyften, ett Hiab-företag, där jag ansvarade för den kommersiella delen i länder utanför USA. Vi hade kontor i England, Sverige, Österrike och Danmark, så det blev mycket resande. Jag började leta ut utmaningar närmare hemmet för att slippa resorna. EHGS var precis rätt utmaning, det känns inspirerande att byta bransch och jag har mycket i min verktygslåda som kan komma till användning inom mobil fritid.

### På vilket sätt skiljer ditt uppdraget i EHGS mot dina tidigare erfarenheter?

– Jag har oftast jobbat som Key account manager med ansvar för utvalda kunder. Här jobbar vi mot egna företagare och entreprenörer, det gäller att ha förståelse för deras verklighet och få dem att utvecklas utifrån sina förutsättningar. Vi fungerar som affärsdrivande konsulter som bidrar med nya ögon på

deras affärsprocesser. Än så länge har jag hunnit träffa ungefär hälften av våra återförsäljare och jag ser fram emot att träffa resterande.

### Vilken är din drivkraft?

– Jag drivs av affärsutveckling och relationsbyggande. Att vi tror på varandra, har transparens och driver fram affärer tillsammans. Målet är inte att sälja maximalt antal enheter, utan att göra hälsosamma affärer.

### Vilka utmaningar står EHGS och branschen i sin helhet inför?

– Det handlar framför allt om att göra nya generationer intresserade av mobil fritid. Vi behöver attrahera yngre och få fler att upptäcka fördelarna med att semestra i närområdet. Där tror vi att delningsekonomi och uthyrning med större flexibilitet kommer att bli intressant framöver. Just nu tampas branschen med svag svensk valuta och hot om ökade skatter, men uppsidan är att det finns ett fortsatt stort intresse för husbilar och mobil fritid.

### Du ansvarar för fyra olika märken. Hur hanterar du det?

– Valet av husbil är emotionellt, kunderna identifierar sig med ett visst varumärke. Våra varumärken har olika identiteter och dess representanter måste visa det genom att äta och sova sitt märke. Översatt från bilbranschen så har vi produkter som motsvarar allt från Mercedes till Skoda. Det är viktigt att förstå, både internt och externt, det är det enda sättet att driva oss framåt.

Sponsrat innehåll



Anders och Marianne på Gasellfest i Malmö.



Allt började i lilla Vä.

*”Idag är vi Europas näst största återförsäljare av Pilote.”*



Nya verkstadshallen tar form.

*Husvagnsreserven inviger ny verkstadshall*

## Gasellföretag tar nya språng

**Husvagnsreserven i Kristianstad växer så det knakar. I juni invigs en nybyggd verkstadshall på 820 kvadratmeter. Samtidigt anställs tre nya medarbetare för att möta den ökade efterfrågan.**

**– Intresset för mobil fritid är enormt stort, säger vd Anders Ekdahl.**

År 2018 var en viktig milstolpe i Husvagnsreservens historia. Vd Anders Ekdahl ser med glädje tillbaka på flera höjdpunkter som inträffade under året.

– Vårt 30-årsjubileum var oförglömligt! Vi firade tillsammans med såväl kunder och personal som leverantörer och fick många fina minnen för livet, berättar Anders.

I slutet av året kom en lika oväntad som glädjande överraskning, nästan som en försead jubileumspresent. Ett mejl in Anders inkom tillkännagav att hans företag utsetts till Gasellföretag av Dagens Industri. Det innebär att Husvagnsreserven är ett av landets snabbast växande företag och uppfyller de högt ställda kraven på bl a omsättning, resultat och sunda finanser.

– Det var ett kvitto på att vi gör ett bra jobb, ett erkännande som betyder mycket för oss. Tänk att min företagsresa tog mig från reservdelsförsäljning på en bensinmack i lilla Vä till Gasellfest på Malmö Live, säger Anders.

### Satsning på husbilar

Han startade redan 1988 och har genom hårt arbete etablerat sig som en pålitlig leverantör av fritidsfordon i alla prisklasser. Idag är företaget ett av landets största husvagns- och husbilföretag. Omsättningen har tredubbats sedan år 2011 och landade förra året på 180 miljoner kronor. Husvagnsreserven sålde över 450 fritidsfordon, varav en dryg tredjedel var nyförsäljning av märkena Pilote, Knaus, Weinberg, Tabbert och T@b.



Franska Pilote är en storsäljare.

– Den kraftiga tillväxten på senare år beror till stor del på vår satsning på husbilar. Idag är vi Europas näst största återförsäljare av Pilote, berättar Anders.

### Ny verkstad

Anläggningen på Långebro i Kristianstad invigdes år 2000 och sedan byggts ut i flera omgångar. Under våren har en ny verkstadshall uppförts.

– Verkstaden är på totalt 820 kvm med sex arbetsplatser, fyra lyftar och lager. Vi lägger stor vikt vid service och eftermarknad, våra kunder ska få hjälp i alla lägen, säger Anders.

Dessutom håller tre nya medarbetare på att rekryteras, bland annat en verkstadschef och en säljare.

– Hos oss är efterfrågan på nya husbilar och husvagnar mycket stor. Vi har alltid satt kunden i fokus och då krävs kompetent personal. Kunden ska få hjälp hela vägen, säger Anders.

### HUSVAGNSRESERVEN

**Grundades:** 1988  
**Ort:** Kristianstad  
**Vd:** Anders Ekdahl  
**Anställda:** 23 personer  
**Omsättning:** ca 180 miljoner  
**Nya husbilar från:** Pilote, Knaus, LeYoyageur, Weinsberg  
**Nya husvagnar från:** Knaus, Weinsberg och T@b  
**Hejar på:** IFK Kristianstad Handboll  
**Bonuskunskap:** Under 90-talet sålde Anders även senap och var med om att introducera Johnny's senap i Skåne och Blekinge. Gott!



Sävvägen 10, Kristianstad  
 044-24 56 90  
 info@husvagnsreserven.se  
 www.husvagnsreserven.se

**Skånes största sortiment av rullande fritid!**

**230 nya och begagnade husvagnar och husbilar!**

ADRIA SUNLIVING Hobby HYMER KABE KAMA for all caravans Smilla

**VINSLÖVS FRITIDSCENTER AB**  
 Dolinvägen 1 • Vinslöv • Tel 044-857 80  
 www.vfc.se

Öppettider: Vardagar 9-18, Lördagar 9-15, Söndagar 13-17

**Vi tar hand om dig - även efter köpet! • Vi ordnar all typ av finansiering! • Välkommen!**

**Tryggt köp av ny husbil eller husvagn**

**200 HUSBILAR & HUSVAGNAR I LAGER | OMGÅENDE LEVERANS | UPP TILL 5-ÅRS GARANTI SERVICEAVTAL | AUKTORISERAD FIAT-VERKSTAD | FULLSERVICEANLÄGGNING**

ADRIA carthago KNAUS RAPIDO ROLLER TEAM WEINBERG

**www.bengtiorckelljunga.se**  
 Skåneporten 2, Örckelljunga | Tel: 0435-555 00  
 Öppettider måndag-torsdag kl. 10.00-17.30, fredag 10.00-16.00, söndagar se vår hemsida

**BENGT I ÖRCKELLJUNGA**

PÅ VÄG



Första stoppet med övernattnig i Schleswig Tyskland.

# Med siktet inställt på Frankrike

**Familjen Vanberg från Sölvesborg är flitiga husbilsåkare. Oftast går färden till Frankrike, familjens favoritland. - Vi åker flera gånger om året, grabben älskar Disneyland, säger Mikael Vanberg.**

Familjen har kört husbil sedan 2006 och avverkat ett antal modeller innan man fastnade för sin nuvarande, en Rapido 10000 med boogieaxel, köpt hos Bengt i Örkelljunga.

- Den är rymlig och bekväm, man får plats med gäster och sover gott. Det är viktigt med komfort när man kör så mycket husbil som vi gör, säger Micke.

Husbilen rullar över 2000 mil varje år och de flesta resorna går till Frankrike.

- Vi gillar deras natur, kultur, mat och dryck. Det finns många historiskt intressanta platser, vi gillar att göra utflykter.

## Årskort på Disneyland

Att deras 14-årige son Melvin älskar Disneyland är också en orsak till de täta resorna till Frankrike. Melvin har en funktionsnedsättning som gör att urvalet av aktiviteter är begränsat, men Disneyland är perfekt för honom och familjen.

- Vi har årskort och åker dit flera gånger om året. Det är runt 300 mil tur och retur, på vägen passar vi på att se oss omkring och det är alltid väldigt trevligt, säger Micke.

## Spontant nyårsfirande

Han berättar om några speciella och minnesvärda upplevelser som inträffat under husbilsresorna, t ex när de spontant drog iväg en nyårsafton.

- Det var dåligt väder och hustrun var sjuk, det kändes inte så kul att fira nyår hemma. Så vi packade det mest nödvändiga och körde iväg utan att veta vart vi skulle. Det slutade med att vi hamnade i Düsseldorf på kvällen, ställde oss på en ställplats vid floden Rhen, lagade fläskfilé och drack bubbel. När tolvslaget närmade sig var kajen full av bilar och människor och klockan tolv brakade fyrverkerierna loss på andra sidan floden. Det var ett fantastiskt skådespel som håll på i två timmar, helt oförglömligt, säger Micke.

Han har många andra historier att berätta, men de får vi spara till ett annat nummer. Istället får några av familjens semesterbilder tala.



Besök på Omaha Beach Normandie.



Framme och parkerade på Disneylands Parkering.



Nästa stopp Saint Mont Michelle.



Premiärturen med Rapido. Destination Disneyland Paris.



Nästa stopp Yachthafen Marina Alte Fahrt i Greven, Tyskland. Bra restaurang och ställplats för 12,5 Euro per natt.



Stopp på Le palis, Belgien, nära gränsen till Frankrike. Här står man för 15 Euro per natt inkl el.



Sedan knappade vi in Disneyland Paris på GPS:en. Längs slingrande skogsvägar dör plötsligt en byggnad upp, full av skottskador och ett stort hål i väggen. Minneskylten berättar att detta var en fransk gränsvaktstation där tyskarna invaderade Frankrike. Mäktig upplevelse.



## Upptäck CampingSverige.se

CampingSverige.se är Sveriges största campingportal med allt inom camping!

i samarbete med HUSVÄRGEN PÅ VÄG! CampingSverige.se

## Välkommen till Bredängs Camping Stockholm

### Nära till stad och bad

700 meter till Bredängs tunnelbanestation och 19 minuter till T-Centralen (City)  
Högt och vackert belägen campingplats vid Sätterskogens naturreservat.  
350 m från Mälärhöjdsbadet med sandstrand och badbrygga.  
Under perioden maj - september går en reguljär ångbåt från Mälärhöjdsbadets brygga till Stockholms Stadshus eller Drottningholms Slott.

4-stjärniga servicehus | Vandrarhem och stugor | Servicebutik | Restaurang med rättigheter



Trådlöst internet | Bastu | Motionsslinga | Minigolf | Frisbeegolf | Utomhusgym | Hundrastgård



**Bredängs Camping Stockholm**

Stora Sällskapetväg 60 | 127 31 Skärholmen | 08-97 70 71  
bredangcamping@telia.com | www.bredangcamping.se

**Isabella**  
**NORTH NATURE**

Vår North Nature-kollektion har inspirerats av historiska campingtraditioner, där det handlar om att komma ut och njuta av naturen och varandra sällskap. Det är det enkla livet i en uppdaterad utgåva med snygga och bekväma tält och matchande tillbehör, gjorda för friluftsliv.

Nyanserna i vår North Nature-kollektion är rustika och trogna den speciella nordiska känslan. Designen är enkel och skandinavisk med tydliga referenser till Isabellas historiska campingliv.



CAPRI NORTH



ACCESSORIES

MOMENT 300 NORTH

MÖBLER

www.isabella.net

**Isabella**  
feel free

## wecamp & GoCamp

Unika och prisvärda KAMA-produkter anpassade för ett bekvämt campingliv.



## URVAL AV ELCYKLAR

GoCamp E-Bike T33-77

Fat E-Bike Lowrider T33-77A

E-Bike Cortado T33-77C

Fat E-Bike Carry T33-77B

## Wecamp Verandatält Portico 180

Portico 180 har en unik konstruktion med endast två lösa stativpinnar. Varje sektion är 180 cm. Vikt: 9 kg



Verandatält som monteras på ett par minuter!

Nordens största grossist av campingtillbehör!

**KAMA**  
FRITID

www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.se



KABE MADE IN  
SWEDEN

# Upptäck livet med KABE.

När man bor i en husbil eller husvagn ska livet vara enkelt. Därför har vi gått hela vägen – och lite till – i vår strävan att fylla våra produkter med så mycket smarta lösningar, funktioner och bekvämligheter som är möjligt. Vi har skapat husbilar och husvagnar som vi själva vill bo och leva i, med unik konstruktion och avancerad teknik. Ergonomiskt formade soffor, ställbara sängar med spiralmadrass, flexibelt kök utan kompromisser och textilier av högsta kvalitet. Det är några exempel på komfort du genast upplever. Vår värme- och ventilationslösning Smart Climate System gör din KABE till en av marknadens absolut bästa för året-runt-bruk. Och KABEs husvagnar och husbilar är utrustade med den senaste tekniken. Ett exempel är den prisbelönta manöverpanelen KABE Smart D\*, som styr och övervakar alla funktioner och som kan kopplas till mobilen via Smart D Remote-appen.

Välkommen in till din KABE-återförsäljare så berättar vi mer!



Alltid steget före

**KABE**

[www.kabe.se](http://www.kabe.se)



kabehusvagnarhusbilar

\*Classic-serien har en standard- och utrustningsnivå som kan avvika från beskrivningen.  
Hör med din återförsäljare!