

# PÅ VÄG

MAGASINET PÅ VÄG - NUMMER 2/2017

## MARIA VALENTIN

Leder miljardföretaget

## ALF EKSTRÖM

Jubilerande börs- vd

## PERNILLA WAHLGREN

"Häftigt att vara helt fri!"

## BÄRNSTEN

Livet för 50 miljoner år sedan

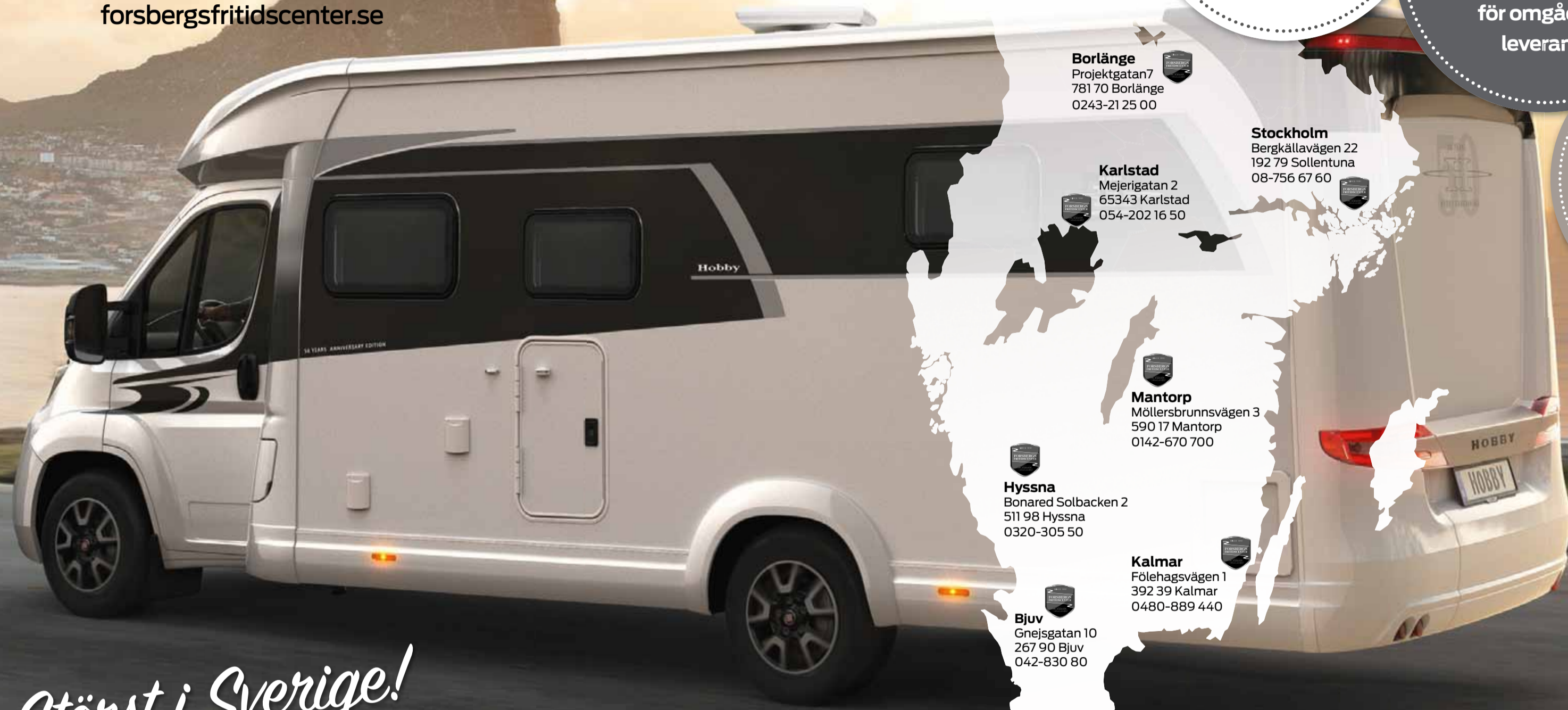
# Snickar-Matte väljer husbil – Cirkus Karlsson rullar vidare

Möt våren i Holland - en explosion av prunkande blomsterprakt



# UPPTÄCK FORSBERGS!

forsbergsfritidscenter.se



Välj bland  
5 varumärken på  
7 center! Vi har alla  
storlekar och  
prislägen!

Alltid minst  
600 husbilar och  
husvagnar i lager!  
Både nytt & begagnat  
för omgående  
leverans!

Välsorterade  
tillbehörsbutiker  
samt förmånlig  
finansiering!

**Borlänge**  
Projektgatan 7  
781 70 Borlänge  
0243-21 25 00

**Stockholm**  
Bergkällavägen 22  
192 79 Sollentuna  
08-756 67 60

**Karlstad**  
Mejerigatan 2  
65343 Karlstad  
054-202 16 50

**Mantorp**  
Möllersbrunnsvägen 3  
590 17 Mantorp  
0142-670 700

**Hyssna**  
Bonared Solbacken 2  
511 98 Hyssna  
0320-305 50

**Kalmar**  
Fölehagsvägen 1  
392 39 Kalmar  
0480-889 440

**Bjuv**  
Gnejsgatan 10  
267 90 Bjuv  
042-830 80

*Störst i Sverige!*

SINCE 1991

FORSBERGS  
FRITIDSCENTER



**NIESMANN  
+ BISCHOFF**



**FRANKIA**



**Hobby**



**Concorde**



**bürstner**



**Hobby**



**bürstner**



FORSBERGS  
FRITIDSCENTER **SE**

HYSSNA 0320-305 50 | BJUV 042-830 80  
STOCKHOLM 08-756 67 60 | BORLÄNGE 0243-21 25 00  
MANTORP 0142-670 700 | KARLSTAD 054-202 16 50 | KALMAR 0480-889 44





## NJUT LIVET MED DETHLEFFS

Sommarsemester eller vintercamping i bergen, vid vattnet, i staden eller hela världen runt. Dethleffs husbilar står för högsta kvalitet, förstklassigt utförande, individuell utrustning och i varje fall mer säkerhet och semesterglädje.

[www.dethleffs.se](http://www.dethleffs.se)

**Dethleffs**  
En vän i familjen

### Hitta din närmaste återförsäljare:

Caravanhallen Hanninge  
Handen  
[www.caravanhallen.se](http://www.caravanhallen.se)

Napoli Handels AB - Bilfynd  
Helsingborg  
[www.bilfynd.se](http://www.bilfynd.se)

Forsbergs Fritidscenter Kalmar  
Kalmar  
[www.husvagnofritid.se](http://www.husvagnofritid.se)

Codat Husbilar AB  
Fritsla  
[www.codat.se](http://www.codat.se)

Pecuna Husbilar  
Mora  
[www.pecuna.se](http://www.pecuna.se)

Nordlunds Motor  
Kusmark  
[www.nordlundsmotor.se](http://www.nordlundsmotor.se)

Caravanhallen Södertälje  
Södertälje  
[www.caravanhallen.se](http://www.caravanhallen.se)

Husvagns-Expo  
Bromölla  
[www.husvagnsexpo.se](http://www.husvagnsexpo.se)

Trestads Fritidsfordon  
Uddevalla  
[www.fritidsfordon.se](http://www.fritidsfordon.se)

Tumbo Husvagnar AB  
Kvicksund  
[www.tumbo.se](http://www.tumbo.se)

Magnus Bil AB  
Själövad/Omskjöldsvik  
[www.magnusbil.se](http://www.magnusbil.se)

Husvagnscenter  
Luleå  
[www.husvagnscenter.se](http://www.husvagnscenter.se)



# GOLDEN DREAM

Luxury life on tour



## LYXLIV I HUSBIL

Golden Dream är husbilen för dig som verkligen vill sätta guldkant på livet. Här får du möjlighet att uppleva världen i högsta komfort och lyx. Vi bygger din unika husbil på lastbilschassi vilket ger dig gott om utrymme och plats för det där lilla extra – som ett välutrustat kök, stort vardagsrum och ett rymligt garage till exempel. Du får dessutom överlägsen kör- och åkkomfort. Husbilen designas precis efter dina önskemål så att din fritid blir en riktig drömtillvaro.

### MER INFO

Läs mer om  
Sveriges största och  
häftigaste husbil på  
[goldendream.se](http://goldendream.se)

[INFO@GOLDENDREAM.SE](mailto:INFO@GOLDENDREAM.SE) • MJÄLARYDSVÄGEN 21, TENHULT • 036-39 02 85



Nya HYMER Exsis-i:

## Framtiden för 3-tons-klassen.

Elektriska cyklar, gasolgrill eller trädgårdsmöbler - med nya HYMER Exsis-i så måste inget lämnas hemma. Trots den omfattade standardutrustningen och marknadens bästa vägghkonstruktion med högpresterande PUAL-skumisolering väger den långt under 3 ton i körklart skick. Vår innovativa lättviktsteknik ger dig kompromisslös enkelhet med maximal komfort. Vidare in i framtiden! Nu på [www.hymer.se](http://www.hymer.se)



2840 KG

Husbilsfeber grasserar i Sverige. Nationen insjuknade för flera år sedan och ingen bättring är i sikte.

**HYMER**

ANNONS

HELA DENNA BILAGA ÄR EN ANNONS FRÅN TIDNINGSFÖRLAGET MEDIAPRESS AB

ANNONS

PÅ VÄG

## Friskt att vara husbilssjuk

**Medan de kalla höstvindarna sveper in över landet fortsätter husbilsmarknaden att vara stekhet.**

Husbilsfeber grasserar i Sverige. Nationen insjuknade för flera år sedan och ingen bättring är i sikte. Tvärtom verkar temperaturen fortsätta att stiga och inte ens specialisterna kan förklara tillståndet.

Skämt å sido, det uppsving som husbilsbranschen upplever är exceptionellt och överträffar med råge tillverkarnas och importörernas förväntningar.

*”Husbilsfeber grasserar i Sverige. Nationen insjuknade för flera år sedan och ingen bättring är i sikte.”*

Mest förunderligt är att ökningen bara fortsätter. Från redan höga nivåer kommer nu rapporter om nya rekordsiffror. Mellan 1 januari och 31 september har 5700 husbilar registrerats. För tio år sedan sattes det tidigare rekordet för fritidsfordon, då handlade det om husvagnar och siffran var 5585 för samma period. Det betyder att en ny milstolpe nåtts i försäljning av fritidsfordon och att paradigmskiftet från husvagnar till husbilar är definitivt.

Inte heller kan några tecken på avmattning skymtas. Suget efter husbilar verkar omätligt och det är snarare ett friskhetstecken än ett sjukdomstillstånd. För uppenbarligen längtar svensken efter upplevelser, semester och frihet och då är fritidsfordonet det rätta verktyget för att uppnå detta.

I detta tredje nummer av På Väg inspirerar vi till nya äventyr längs vägarna. Läs med försiktighet - risken finns att du insjuknar...

*Ps. Det finns några ex kvar nr 1 och nr 2. Skicka ett mejl till [redaktion@mediapress.se](mailto:redaktion@mediapress.se) om du vill ha en tidningen hemskickad.*

*Daniel Andersson*

Daniel Andersson  
Chefredaktör



### INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

08 Nyheter - 5700 husbilar, Bert Karlsson och en gasell.

10 Experiment med eldriven husbil.



13

Cirkus Karlsson är tillbaka på banan.

20 Möt våren i Holland.

21 Nederländerna i miniformat.

23 Byt kanal till Nordens Venedig.



24

Höga Kusten  
- naturupplevelser på hög nivå.

26 När en perfektionist tar semester.

28 Maria Valentin: Hon gör allting med hjärta och passion.

30 Wahlgrens upptäcker Italien.

32 Branschprofilen: Alf Ekström.



34

Bärnsten - ett svindlande fönster mot jordens urtid.

36 Mobilisera mera - med en skräddarsydd husbil.



Tidningsförlaget Mediapress AB  
Box 195, 271 24 Ystad  
Telefon 0411-737 80  
[redaktion@mediapress.se](mailto:redaktion@mediapress.se)

Ansvarig utgivare: Daniel Andersson  
Tryck: Quad, Polen  
Omslagsfoto: Carolina Romare  
Annonser: Christer Hellemarck

Medverkande i detta nummer:  
Sanna Ohlander, Torbjörn Lagerwall  
Elin Liljero Eriksson, Carolina Romare  
Bo E. Rosén, Johan Lotand.

tidningsförlaget  
**mediapress**



PÅ VÄG

## 5700 husbilar registrerade i år

Statistiken för perioden januari-september visar att husbilsboomen håller i sig. Under perioden har 5700 husbilar registrerats. Motsvarande period 2016 registrerades 4798 stycken vilket är en ökning med 18,8 procent. Sammanlagt finns det idag över 85000 registrerade husbilar i Sverige. Källa: HRF

## Svensk camping fortsätter öka

I den årliga undersökning som branschorganisationen SCR Svensk Camping genomför bland sina medlemmar har 70 procent svarat att de haft lika bra eller bättre beläggning än förra sommaren.

Sveriges campingplatser står för omkring 50 procent av alla kommersiella övernattningar i Sverige under juli, årets mest semesterintensiva månad. En tydlig trend de senaste åren är att husbilsgästerna ökar kraftigt. Så även i år. I undersökningen uppger 46 procent att det är husbilsgästerna som står för den största ökningen. Källa: SCR



Foto: Johan Letand

## Bert Karlsson investerar

Sedan fem år tillbaka äger och driver Bert Karlsson Ursands camping utanför Vänersborg. Campingen ligger naturskönt vid Vänerstranden och har sommardag ca 2000 campinggäster varje dag. Bert har hittills investerat runt 50 miljoner på bl a restaurang, lekland, äventyrsbad och poolbar. Lika mycket pengar är avsatta för bygget av en enorm brygga med gångstråk, uthyrningsstugor, marina, rökeri, butiker, barer m.m. Bert Karlsson hoppas att bryggan kan stå klar 2019. Källa: SCR

## Årets ställplats 2017

Tidningen Husbil & Husvagn utser sedan 2009 Årets ställplats. I år vann Persköps ställplats utanför Örkelljunga i Skåne.

Tävlingen avgjordes på Elmiämässan i september. Perköps ställplats beskrivs som lugn och fridfull, naturskönt belägen intill en damm. De 33 platserna har el och utsikt över vattnet. Sandstrand finns samt platser på gräs eller grusunderlag. Kostnaden på 180 kronor per dygn betalas i automat eller med smartphone. Ställplatsen är öppen året om.

# Handbok för nybörjaren

Den pinfärska boken **Husbilsboken** är en inspirerande handbok för husbilsnybörjaren med frågor och svar på de mest grundläggande saker man behöver veta om en husbil.

Författare är Sanna Ohlander och Torbjörn Lagerwall. Hur uppstod tanken på att skriva boken?

– Vi hade inga tidigare erfarenheter av vare sig husbil, husvagn eller camping den gången vi blev husbilsägare och vi hade ingen i vår närhet att fråga. Då önskade vi att det fanns en bok med snabba svar på våra funderingar och nu har vi själva skrivit den boken, säger Sanna Ohlander.

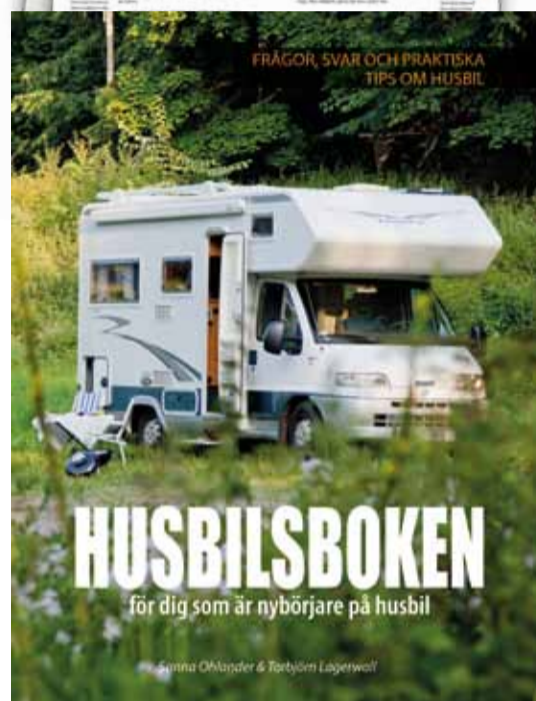
**Ge exempel på frågor ni hade i början.**

– Vi visste till exempel inte att det fanns något som hette ställplats. Ett annat stort frågetecken var hur man på ett enkelt sätt kunde få tag i vatten till husbilen. Sen ska vi inte prata om första gången vi skulle tömma vår toakasset, säger Torbjörn Lagerwall.

**Varför ska man köpa boken?**

– Har man inga tidigare erfarenheter ger boken en snabb och enkel översikt kring hanterandet av en husbil, säger Sanna och Torbjörn.

*Fotnot: Boken finns att beställa på de stora boksajterna, t ex Adlibris och Bokus.*



# Tumbo utsett till Gasellföretag

Tillväxttävlingen Di Gasell arrangeras i år för artonde gången. En av de nominerade är Tumbo husvagnar & husbilar.

Sedan år 2000 utser tidningen Dagens industri de snabbast växande företagen i varje län i Sverige. Företagen presenteras vid åtta Gasellfester och på den avslutande Gasellgalan koras även Supergasellen, det företag som har vuxit snabbast i Sverige de senaste tre åren. För att kvalificera sig ska ett Gasellföretag ha dubblat omsättningen under en fyraårsperiod. Tillväxten ska ha skett utan förvärv eller fusioner. Företaget ska även omsätta mer än 10 miljoner kronor och ha minst tio anställda.

**Ny anläggning**

En av de nominerade från Södermanlands län är Tumbo husvagnar & husbilar. Företaget bildades 1965 och drivs idag av Jan, Cecilia och Linnea Östling. Företaget har ett 50-tal anställda och omsätter ca 250 miljoner kronor. Förra hösten invigdes en ny anläggning på 7500 kvm under tak och ytterligare 30 000 kvm asfalterad yta utomhus. Jan Östling är nöjd med satsningen:

– Eftersom företaget vuxit stadigt de senaste tju-

go åren så vågade vi göra den här satsningen, unik i sitt slag i vår bransch. Investeringen var helt rätt, vi kan redan se goda resultat av den.

**Etapp två**

Cecilia Östling konstaterar att servicetjänster väger tungt när kunderna väljer leverantör.

– Dagens konsumenter ställer höga krav. Vi tar hand om kunden under hela ägandet och erbjuder full service med bl a verkstad och vinterförvaring.

Trots den enorma investeringen i nya anläggningen planerar Tumbo redan för utökning.

– Jag är 26 år, men har redan fått vara med och bygga det ”nya” Tumbo som tredje generationen i företaget. Vi har köpt ytterligare 30 000 kvm mark och påbörjat etapp två i vår expansion. Det är spännande att få bygga vidare på företagets framtid, avslutar Linnea Östling.

**FAKTA TUMBO HUSVAGNAR OCH HUSBILAR**

**Grundades:** 1965 av Sune och Birgit Östling

**Var:** längs med E20 i Tumbo i norra Sörmland

**Anställda:** ca 50

**Omsättning:** ca 250 miljoner

**Anläggning:** 7500 kvm

HELT NYA IXEO I

#hemkänsla

Nya Ixeo bjuder in till en oslagbar hemkänsla året runt med förstklassiga textilier, elegant stämningsbelysning och ett helt plant dubbelgolv. Med smart förvaring, omfattande standardutrustning, snygg exteriör och sju populära planlösningar är detta årets husbilsinnovation.



**Återförsäljare:**

Forsbergs Fritidscenter i Bjuv - forsbergsfritidscenter.se • Forsbergs Fritidscenter i Borlänge - forsbergsfritidscenter.se  
Forsbergs Fritidscenter i Hyssna - forsbergsfritidscenter.se • Forsbergs Fritidscenter i Karlstad - forsbergsfritidscenter.se  
Forsbergs Fritidscenter i Mantorp - forsbergsfritidscenter.se • Forsbergs Fritidscenter i Stockholm - forsbergsfritidscenter.se  
Fritidsmetropolen i Umeå - fritidsmetropolen.se • Husvagncenter i Luleå - husvagncenter.se • Husvagnsexpo i Bromölla - husvagnsexpo.se • HYMER Center i Göteborg - hymercenter.se • Maskincentrum i Bockara - maskincentrum-bockara.se  
Oxelösunds båt och motor i Oxelösund - oxbo.se • Tumbo Husvagnar och Husbilar i Kviksund - tumbo.se  
Örebro Husbilsoutlet i Örebro - orebrohusbilsoutlet.se







Utvändigt har Dethleffs e.home tunna solcellspaneler som täcker karossen. Ca 30 kvm solceller ser till att bodelen får elektricitet till värme, kyl, frys och spis.

## Experiment med eldriven husbil

**Den första riktiga elhusbilen presenterades i augusti på mässan Caravan Salon i Düsseldorf. Dethleffs e.home byggs på Iveco Daily Electric och har en bodel som är täckt av solpaneler.**

Eldrivna fordon blir allt vanligare. Personbilstillverkarna, med Tesla i spetsen, tävlar numera om att lansera nya modeller som helt eller delvis går på elektricitet. Husbilsbranschen ligger en bra bit efter. Av förklarliga skäl, eftersom vikt och räckvidd är avgörande faktorer för en husbil. Men nu har tyska husbilstillverkaren Dethleffs i alla fall gett sig in i leken med en konceptbil som fått namnet e.home. Husbilen har byggts på ett chassi från Iveco Daily Electric och drivs av tre återvinningsbara batterier.

– Motorn kan rulla upp till 20 mil på en laddning. Tophastigheten ligger på 80 kilometer i timmen,

berättar Morten Sonnic, marknadschef på Erwin Hymer Group Nord Aps.

### Solcellspaneler

Iveco Daily Electric har snabbbladning som tillval och laddas till 80 procent på två timmar. I ett normalt hushållsuttag tar det 24 timmar att ladda batterierna. Utvändigt har elhusbilen försetts med tunna solcellspaneler som täcker karossen. Sammanlagt 30 kvadratmeter solceller ser till att bodelen får elektricitet till värme, kyl, frys och spis.

### Flera fördelar

Dethleffs e.home fick stor uppmärksamhet när den premiärvisades på mässan Caravan Salon i Düsseldorf. Den uppenbara fördelen är miljövinsten, men elhusbilen går också tystare och jämnare än motsvarande husbilar byggda på dieselmotorschassi. Med

hoten om ett dieselmotorsförbud och eventuellt höjd fordonsskatt hängande över sig behöver husbilsbranschen hitta nya, hållbara lösningar. Närmare 90 procent av alla husbilar som säljs i Sverige är byggda på dieselmotor från Fiat.

– Dethleffs e.home är bara första steget, konceptet kommer att utvecklas och jag är säker på att vi kommer se elhusbilar i serieproduktion inom en snar framtid, säger Morten Sonnic.

**OM DETHLEFFS:** Grundades av Arist Dethleffs som redan 1931 byggde Tysklands första husvagn. Dethleffs ligger i Isny im Allgäu i södra Tyskland, nära österrikiska gränsen. Företaget, som ingår i Erwin Hymer Group, har ca 1000 anställda och tillverkar årligen 10500 husbilar och husvagnar. Omsättningen ligger på ca 314 miljoner euro.

### KALENDARIUM MÄSSOR 2018

#### CMT, Stuttgart

13-21 januari

#### Caravan & Motorhome Show, Birmingham

18-21 januari

#### Caravaning Hamburg, Hamburg

7-11 februari

#### Caravan Stockholm, Kista

15-18 februari

#### Ferie for alle, Herning

23-25 februari

#### Stora Nolia, Piteå

4-12 augusti

#### Caravan Salon, Düsseldorf

24 augusti-2 september

#### Elmia Husvagn Husbil, Jönköping

5-9 september

#### Caravanmessen, Lilleström

13-16 september

#### Caravan, Lahti

21-23 september

## Mikael Damberg firade Kabe

**Svenska Kabe firade sitt 60-årsjubileum på Elmia den 17-20 augusti. En av gästerna var närings- och innovationsminister Mikael Damberg.**



Kabes koncernchef Alf Ekström firade tillsammans med närings- och innovationsminister Mikael Damberg.

Nästan 2000 personer deltog i firandet av husvagns- och husbilstillverkaren från Tenhult. Jubileumsdagarna bjöd på ett digert program med bl a underhållning, musik och en bankett på lördagskvällen. En av gästerna var närings- och innovationsminister Mikael Damberg. Han fick en visning av fabriken i Tenhult och deltog sedan i firandet på Elmia.

– Kabe är ett spännande och exceptionellt bolag som haft en fantastisk tillväxt. Jag gläds över att företaget vill fortsätta att utvecklas i Sverige, att de tänker nytt och vill ligga steget före. Det värmer hjärtat hos en närings- och innovationsminister, säger Mikael Damberg.

Koncernchef Alf Ekström konstaterade att Kabe fyller 60 med flaggan i topp och det finns en mycket stark framtidstro i företaget.

# Integrerad glädje.



### The New Movement.

Birsta husbil i Sundsvall, birstahusbil.se · Caravancenter i Umeå, caravancenterumea.se · HYMER Center Göteborg, hymercenter.se · HYMER Center Stockholm, hymercenter.se · HYMER Center Ängelholm, hymercenter.se · HYMER Center Örebro, hymercenter.se · Nova Camp i Trelleborg, novacamp.se · Oxelösunds båt och motor, oxbom.se · HYMER Center by Hansen Caravan i Upplands Väsby, hansencaravan.se · Östkustens Fritidscenter i Gunnebo, ostkustensfritidscenter.se · Upplands Bil och Fritidscenter i Uppsala, bilochfritidscenter.se · Weidars Husbilar i Kalmar, weidarshusbilar.se · Vinslövs Fritidscenter, vinslovs-fritidscenter.se

Upplev mer på [carado.de/sv](http://carado.de/sv) eller hos någon av våra återförsäljare.





## Någon har sagt att livet är för kort för dåliga viner - detsamma gäller husbilar

Med trendskapande modehus, exklusiva sportbilar och en stark kulturhistoria har Italien blivit välkänt för innovativ design, hög kvalitet och oslagbar komfort. I hjärtat av Toscana ligger fabriken där Laika för traditionen vidare sedan 1964. Upplev det bästa av Italien hos våra återförsäljare eller på [www.laika.it/sv](http://www.laika.it/sv)

### Återförsäljare

Alingsås Motorgrupp, Alingsås  
[www.alingsasmotorgrupp.se](http://www.alingsasmotorgrupp.se)  
Tel: 0322- 100 76

Din Husbil, Jönköping  
[www.dinhusbil.nu](http://www.dinhusbil.nu)  
Tel: 036- 440 00 43

Fallström Bil, Piteå  
[www.fallstrombil.se](http://www.fallstrombil.se)  
Tel: 0911- 171 00

Napoli Handels AB, Helsingborg  
[www.bilfynd.se](http://www.bilfynd.se)  
Tel: 042- 22 15 15

K. Öhman bil och Maskin, Västerås  
[www.kohman.nu](http://www.kohman.nu)  
Tel: 021- 280 56

Upplands Bil och Fritidscenter, Uppsala  
[www.bilochfritidscenter.se](http://www.bilochfritidscenter.se)  
Tel: 018- 125 125

Weidars Husbilar, Kalmars  
[www.weidarshusbilar.se](http://www.weidarshusbilar.se)  
Tel: 0480- 41 15 16



# Cirkus Karlsson är tillbaka på banan

Text: Elin Liljero Eriksson  
Foto: Carolina Romare



Som programledare i tv-succén Bygglov, arrangör av roadshows och aktiv racerförare har Mats "Matte" Karlsson närmare 200 resdagar per år. Men utan husbilen skulle det vara ohållbart.



*”Visst kan det vara kul att bo på hotell men är man ute 150-200 nätter per år som jag är det skönt att ha sitt eget.”*

**H**an har alltid varit galet motorintresserad, Mats Karlsson. Eller Snickar-Matte, som han nog för gemene man är mest känd som. Motorintresset har tagit honom långt. Ända till racingbanan och ut i Europa. Snart till Brasilien. För en sak är säker, Matte trivs med att vara på väg.

– Jag har nog aldrig flyttat ur resväskan, haha. Om somrarna spelar vi alltid in en hel säsong av Bygglov. Då reser vi till olika platser i Sverige, vilket jag gjort i fjorton år nu. Innan dess reste jag i tio år och byggde krogar. Racingen har jag turnerat med i snart åtta, säger han.

Ja, på gång är han minst sagt. Inte bara på vägarna utan också i sin karriär, där han idag har flera bolag, bland annat eventbolaget ECM, racingstallet Cirkus Karlsson Racing och byggbolag ECM Bygg.

– Klart jag hade önskat att vara hemma lite mer nu när jag har familj, men det är svårt i mitt yrke. Däremot följer familjen med mig ibland och vi gör det till små minisemes-trar, vilket är fantastiskt.

#### Substitut till hemmet

Allt hade varit mycket svårare utan husbilen, menar Matte, som skaffade en Hymer för sex år sedan.

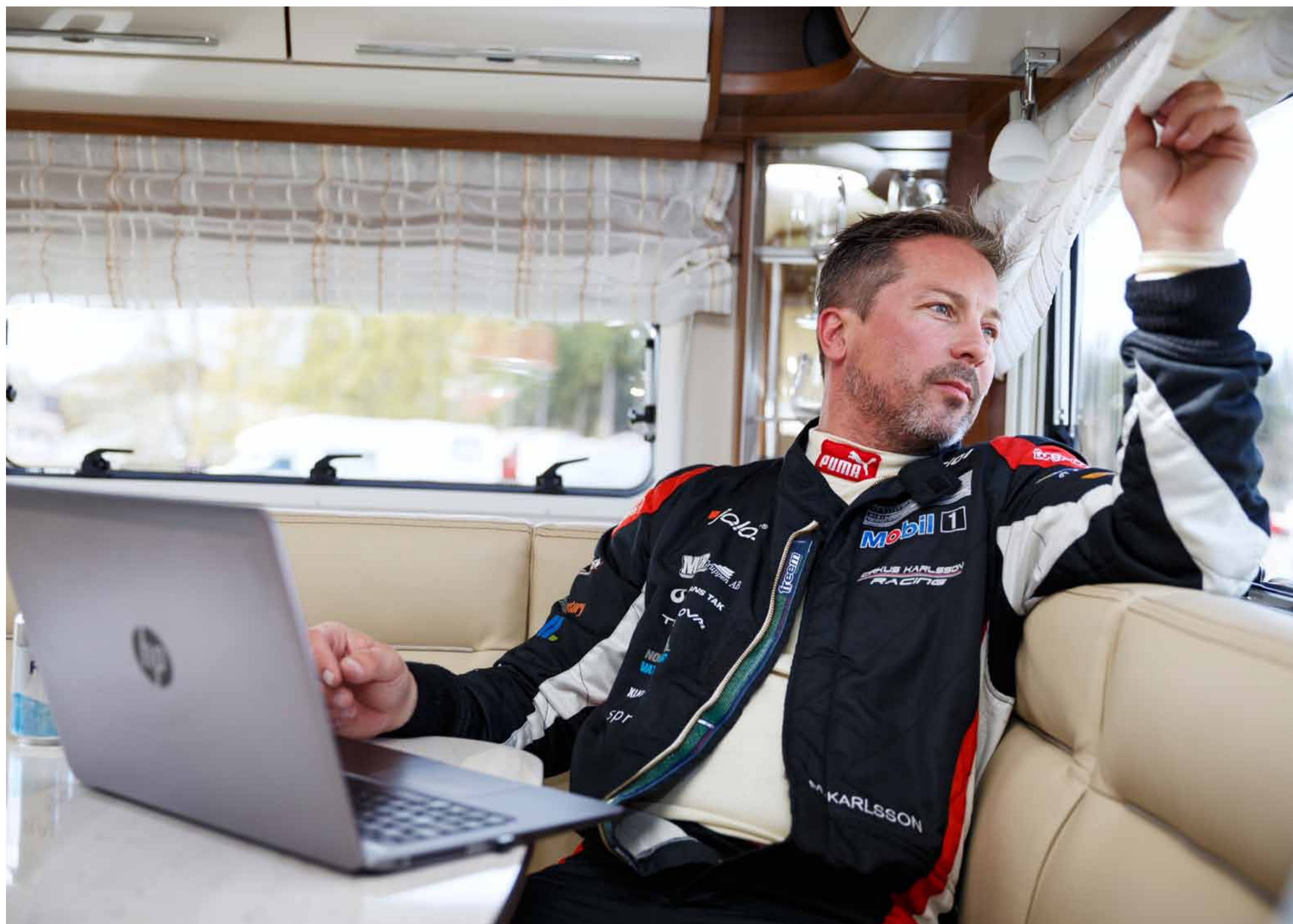
– Det är en sak att vara på semester, bo på hotell, checka in och vara där i fem-sex nätter eller en vecka. När vi är ute på vägarna nu och gör roadshows är det en ny stad varje dag. Det ska bäras in väskor, checkas in och ut, åka till och från eventet. Sena kvällar och tidiga mornar. Det blir väldigt mycket farandes in och ut. I husbilen har jag allt jag behöver. Det blir ett substitut till hemmet.

Tack vare husbilen kan han oftast bo på samma plats som eventet, tävlingen eller inspelningen.

– Det är så skönt att vakna på morgonen, öppna dörren och ge sig ut på en löprunda. Ta en dusch, äta lite frukost och sedan vara redo. Det är oslagbart. Visst kan det vara kul att bo på hotell men är man ute 150-200 nätter per år som jag är det skönt att ha sitt eget. På Bygglov-inspelningarna, som är måndag till torsdag, släpar jag ofta med mig gymutrustning i husbilen.

#### Får en kick av fart

Vid racingbanan är husbilen mycket mer än ett transport-medel och rörligt hem. ▶



#### KORT OM: MATS "MATTE" KARLSSON

**Ålder:** 43

**Bor:** Sollentuna

**Familj:** Sambo Lina och döttrarna Nellie, 6 år och Lynn, 3 år

**Yrke:** Snickare, programledare, racingförare och entreprenör

**Aktuell med:** Roadshow för ESSVE och kommande säsong av Bygglov

**Kör:** Porsche Carrera och Hymer PremiumLine 798





## PÅ VÄG

– Racing handlar för mig om två bitar, dels tävlingen, man är på banan, kör och vill vinna. Sedan är det hängnet efteråt. Lite som omklädningsrummet i ett hockeylag. Man sitter där och ljuger, säger han och tillägger:

– Tittar du på Formel 1 så är det samma sak där, framför allt cirkusen ute i Europa. Skillnaden är väl bara att man kan köpa tjugofem stycken Hymer för deras stora husbilar, haha.

Han har kört Porsche Carrera Cup i åtta år nu. Och när det gäller racing var det kärlek vid första ögonkastet.

– Jag var och såg finalen i Porsche Carrera Cup i Mantorp 2009 och tänkte: "Det där måste jag göra en gång". Jag gjorde sedan ett avtal med Flash Engineering som innebär att vi skulle köra i tre år. Det var så det började. Det var jag, Roar Lindland och prins Carl-Philip.

Matte delar racingintresset med sambon Lina, som redan innan de träffades sysslade med motorsport.

– Dels är det en kick när det går fort och man är "on the edge". När du nästan blir lite rädd. Sedan handlar det också om finlir och när du väl börjat lära dig att arbeta med en ingenjör blir man ett lag som försöker ta fram det bästa. Det är väldigt roligt.

## Racing i Brasilien

Det har blivit många tävlingar i Europa. Och fler lär det bli.

– Det har blivit en hel del resor runtom i Tyskland där vi tävlat med Carrera Cup. Och så länge tiden finns, tar jag hellre med mig hemmet än flyger ner. Husbilen är ett självklart val.

Så vad är målet med racingen?

– Största målsättningen är att genomföra en hel säsong i Porsche Mobile1 Supercup, den som kör ihop med sportklass i Formel 1 i Europa. Det är ett mål i porsche-karriären att få göra det. Nu har jag också fått möjligheten tack vare en svensk finansskille, Johan Jonsson, som driver ett brasilianskt bolag, Agente Imóvel och det svenska klockföretaget Halda, att åka till Brasilien och köra brasilianska Carrera cup, så dit bär det av i slutet av denna säsong.

## Minisemestrar

Matte har precis beställt 2018 års modell av Hymer PremiumLine 798. När det gäller interiören finns det några saker han värderar högre.

– Många vill ha varsin säng där bak, men jag vill ha dubbelsäng. Jag har hört att det ibland kallas för pensionärs-säng, men jag älskar det. Sedan föredrar jag att försöka lite grann av bagageutrymmet i sovrummet för att kunna ha mer höjd ovanför sängen. Det blir mer som ett rum och gör så att hela bilen känns lite större. ▶



## PORSCHÉ CARRERA CUP

STCC AB driver från och med säsongen 2015 Carrera Cup Scandinavia på uppdrag av Porsche. Carrera Cup Scandinavia startades år 2004 och är Porsches officiella Carrera Cup-mästerskap i Skandinavien. Mästerskapet körs på samma banor och tävlingshelger som Swedish Touring Car Championship, STCC.

Alla deltagande i Carrera Cup Scandinavia tävlar med bilar av typen Porsche 911 GT3 Cup, modell 991 och 997. Under varje tävlingshelg körs ett träningspass, ett kval och två tävlingsheat på ca 20 minuter. Carrera Cup-konceptet körs i 19 länder och är ett av världens mest populära entypers racing-mästerskap. År 2009 kröntes Carrera Cup Scandinavia till världens största Carrera Cup-mästerskap.

Bland förare som har kört ett eller flera race i Carrera Cup Scandinavia märks Mika Häkkinen, Kenny Bräck, Tony Rickardsson, Mats "Matte" Karlsson, Prins Carl-Philip Bernadotte och Peter "Poker" Wallenberg Jr.

Källa: Porsche Sverige



**LMC**

–ett klokt val!



## KAMPANJMODELL

**CRUISER PASSION** finns i fyra modeller: 673 G med garage och två enkelsängar. 683 med två enkelsängar. 713 med två enkelsängar och toalettbak. 743 med dubbelsäng.



## KAMPANJMODELL

**VIVO ENERGY** finns i tre modeller: 473 D med dubbelsäng 493 E med två enkelsängar samt avskild barnkammare med våningsäng.



## Den som väljer en CRUISER PASSION har gjort rätt på många sätt.

För det första har man med kampanjmodellerna sparat en rejäl slant.

För det andra har man bestämt sig för en praktiskt beprövad modell.

För det tredje har den nya ägaren beslutat sig för en redan testad och lovordad husbil.

CRUISER PASSION erbjuder maximal mobil komfort – det kan vi säga med säkerhet.

Hämta en PASSION-broschyr hos din återförsäljare!

## Fräsch, flexibel och familjeanpassad.

Det är attribut som hör till en modern husvagn. Fräsch är i alla fall interiören i VIVO ENERGY. Oavsett om det gäller skåpörrarna, köksmöblerna, väggpanelerna eller tvättrummet – överallt möts du av ljusa fräscha ytor, det känns mysigt och hemtrevligt helt enkelt.

12 års täthetsgaranti\* gäller naturligtvis för alla LMCs husvagnar.

Hämta en ENERGY-broschyr hos din återförsäljare!

## Se LMCs övriga modellprogram hos din återförsäljare!

**Asarums Husvagnscenter**, Asarum  
Tel: 0454-32 02 30  
www.asarumshusvagnscenter.se

**Backamo Husvagncenter**, Ljungskile  
Tel: 0522-234 40  
www.backamohusvagnscenter.se

**Birsta Husbil**, Sundsvall  
Tel: 060-12 81 00  
www.birstahusbil.se

**Bothnia Fritid**, Boden  
Tel: 0921-180 50  
www.bothniafritid.se

**Carlqvist Bil AB**, Tingsryd  
Tel: 0477-452 50  
www.carlqvistbil.se

**Henrikssons Husvagnar**, Enköping  
Tel: 0171-44 70 00  
www.henrikssonshusvagnar.se

**Holiday Husbils-Center**, Löddeköpinge  
Tel: 046-72 72 62  
www.holiday.st

**Husvagnsdepån**, Billsholm  
Tel: 042-700 80  
www.husvagnsdepån.se

**Husvagns-Expo i Bromölla**  
Tel: 0456-225 50  
www.husvagnsexpo.se

**HusvagnSpecialisten AB**, Uppsala  
Tel: 08-594 112 20  
www.husvagnspecialisten.se

**Husvagn-Svensson**, Lidköping  
Tel: 0510-222 70  
www.husvagn-svensson.se

**Husvagn-Svensson**, Källered  
Tel: 031-795 12 90  
www.husvagn-svensson.se

**Loods Fritids AB**, Borlänge  
Tel: 0243-155 50  
www.loods.se

**Mälardalens Caravan Center**, Stora Sundby / Eskilstuna  
Tel: 016-14 72 12  
www.macmoller.se

**Nordlunds Motor**, Kusmark (Skellefteå)  
Tel: 0910-72 40 00  
www.nordlundsmotor.se

**Sandor & Lasses Bilservice**, Jönköping  
Tel: 036-648 38  
www.sandorlasse.se

**Skara Husvagnar AB**, Skara  
Tel: 0511-189 85  
www.skarahusvagnar.se

**Sören Käll's Bil**, Östhammar  
Tel: 0173-511 19  
www.sorenkallbil.se

**Tomelilla Husvagnar**, Tomelilla  
Tel: 0417-128 10  
www.tomelillahusvagnar.se

**Weidars Husbilar/Bilhuset**, Kalmar  
Tel: 0480-41 15 16  
www.weidarshusbilar.se

**7H Fritid**, Kinna  
Tel: 0320-165 00  
www.7hfritid.se



www.lmc-caravan.se



Med reservation för eventuellt felskrivning.



PÅ VÄG

## Husbilen är ju så klart fantastisk när man har barn. De älskar den!

Med tanke på sina många resdagar passar Matte och familjen på att maximera tiden genom att åka på minisemestrar.

– Husbilen är ju så klart fantastisk när man har barn. De älskar den! Jag ska vara helt ärlig, det blir inte jättemycket semester för min del, och när jag väl har det åker vi nog gärna utomlands. När jag tävlar exempelvis i Tyskland eller Ungern, tar jag gärna med mig familjen. Det blir bonusdagar för oss som familj. Dessutom, när jag är på racingbanan en hel helg är det skönt för dem att få ha med sig sitt hem att "försvinna" in i.

### Stänger inga dörrar

Det har gått 14 år sedan vi först såg honom i Bygglov. Förutom i tv-rutan blir det inte mycket snickrande längre, även om det ibland händer – och han fortfarande upplever glädjen i det.

– Att lösa en utmaning, ett problem och åka därifrån med en nöjd kund. Det är kicken för oss i byggbranschen.

Drivkraften att vilja utmanas och våga prova något nytt något som varit avgörande i beslutet att ställa upp i Let's Dance och Kändishoppet. Kanske blir det mer tv utöver Bygglov framöver?

– Om jag skulle få frågan att leda ett tv-program i ett ämne som jag inte alls behärskar skulle jag nog se det som en spännande utmaning. Ungefär så som jag tänkt när jag tackat ja både till Kändishoppet och Let's Dance. Eller att köra Porsche. Så det är klart, jag ska aldrig säga aldrig och stänger inga dörrar när det gäller framtiden.

Fast nu i höst är det racing på banan och husbil på vägarna mot uppdragen som gäller. En aldeles perfekt kombo, enligt Matte.



## Skånes största sortiment av rullande fritid!

230 nya och begagnade husvagnar och husbilar!



ADRIA SUNLIVING Hobby HYMER KABE KAMA for all caravans Smilla

**VINSLÖVS FRITIDSCENTER AB**  
Dolinvägen 1 • Vinslöv • Tel 044-857 80  
www.vfc.se

Öppettider: Vardagar 9-18, Lördagar 10-14, Söndagar 13-16

Vi tar hand om dig - även efter köpet! • Vi ordnar all typ av finansiering! • Välkommen!



## VI VÄXER KRAFTIGT I SVERIGE!

Allt fler upptäcker hur bekvämt det är att äga en Elnagh. Vår försäljning stiger i rask takt och vi får samtidigt allt fler återförsäljare. Förklaringen är enkel. Elnaghs husbilar bjuder på hög komfort samtidigt som de håller en bra prisklass. Dessutom har vi modeller som passar både det stora och lilla sällskapet.



### MED DIESELVÄRMARE SPARAR DU PÅ GASOLEN

De flesta av våra modeller är utrustade med Webasto dieselvärmare. Det gör att du inte behöver slösa på gasolen för att ha en varm och skön husbil att vakna i.



## EN HUSBIL ATT TRIVAS I

UTMÄRKT KOMFORT, HÖG SÄKERHET OCH SNYGG DESIGN. DET ÄR ELNAGH DET.



### ITALIENSK DESIGN

Elnagh tillverkas utanför Florens, ett av världens nav för design. Det ser du också på våra husbilar som andas modern elegans.



### INGEN RISK FÖR FUKT ELLER MÖGEL!

Vår patenterade iTech-teknik innebär att väggar, glas och tak är konstruerade av fiberglas och i avsaknad av trä. Det gör att bodelens kaross är fuktsäker och vattentät. Dessutom isolerar den mot ljud och värme/kyla. Du behöver aldrig oroa dig för fukt- eller mögelskador.

NY MODELL!  
I-LOFT 530

# 66

### ÅRS ERFARENHET INNEBÄR KVALITET

Elnagh är ett av branschen absolut starkaste varumärken och har funnits i 66 år. Den starka marknadspositionen är ett resultat av hög kvalitet, kunskap och innovationstakt. Elnagh ingår i Trigrano Group som är den tredje största husbilstillverkaren i världen.

WWW.ELNAGH.SE

### HANDLA DIN ELNAGH HOS:

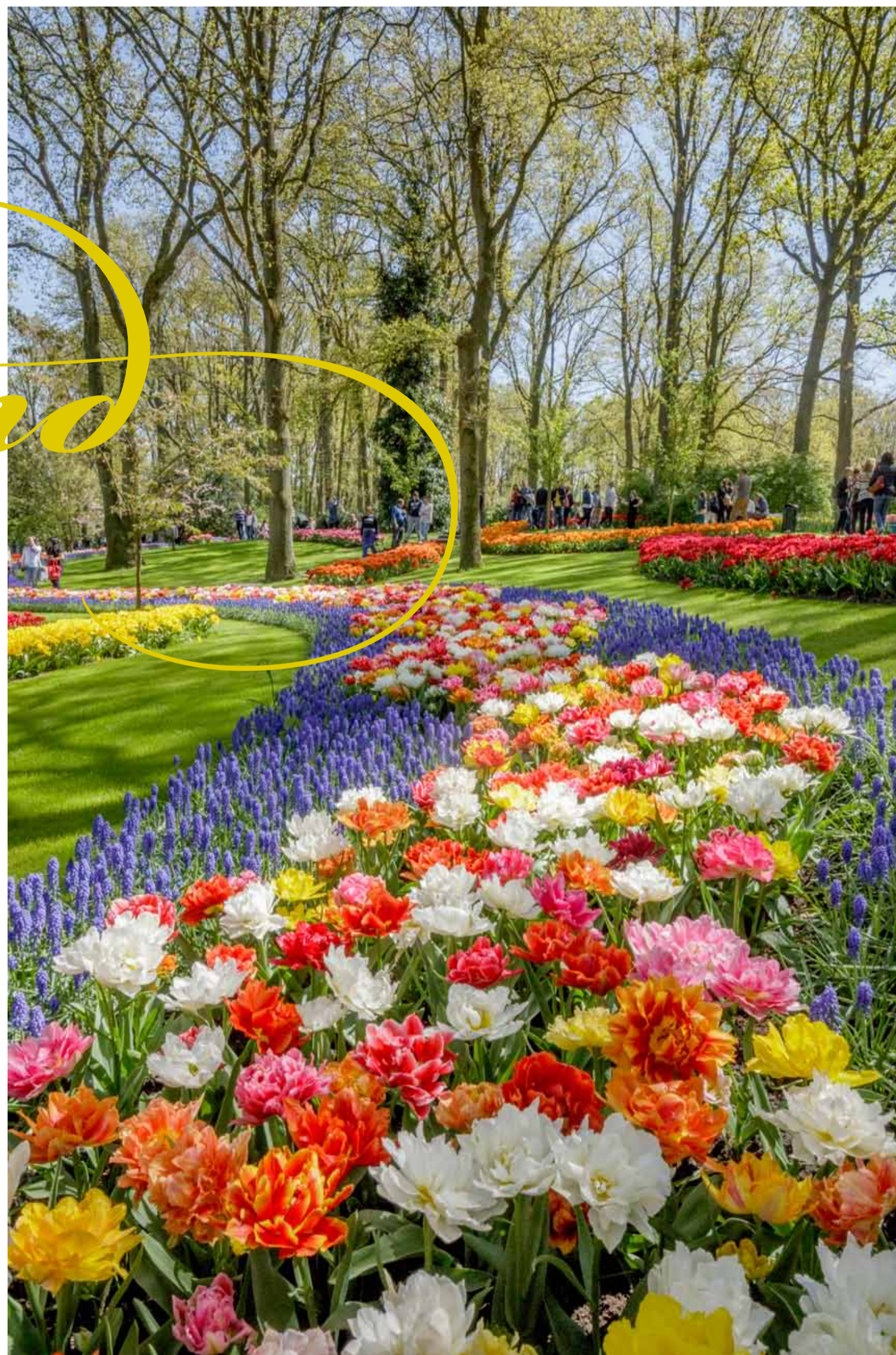
ALINGSÅS – Alingsås Motorgrupp AB • www.alingsasmotorgrupp.se | ALVHEM – Bengts Husvagnar • www.bengtsbusvagnar.se  
BILSHOLM – Husvagnsdepån AB • www.husvagnsdepan.se | BODEN – Bothnia Fritid • www.bothnifritid.se | BORLÄNGE – Loads Fritids AB • www.loads.se  
LUNDESBERG – Samuel Karlsson Bil AB • www.samuelkarlssonbil.se | SKARA – Skara Husvagnar • www.skarahusvagnar.se | TENHULT – Hobby Fritid i Tenhult • www.hobbyfritid.se  
UPPSALA – Upplands Bil och Fritidscenter AB • www.bilochfritids.se | YSTAD – Ivarssons bil AB, Bronsgatan 7, Ystad • www.ivarssonsbil.se



Möt våren i

# Holland

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.



**Besöker du södra Holland i maj månad möts du av tulpaner, narcisser, hyacinter och amaryllis i en explosion av färger. Blomsterprakten är magisk och det är inte konstigt att tusentals turister från hela världen valfärdar hit.**

**E**n kväll i mitten på maj tar vi husbilen ner till färjeläget i Malmö. Det är första gången vi tar denna resväg och vi utforskar den nyfiket. Efter en smidig incheckning står bilen säker och med elen inpluggad. Vi hittar snabbt vår hytt som visar sig vara en uppgradering till en lyxsvit. Efter att ha installerat oss går vi en rundtur och ställer oss ute på däck medan båten sakta kryssar ut ur hamnen.

I restaurangen möts vi av en dignande buffé. Här samsas barnfamiljer och resande par med lastbilschaufförer och stämningen är uppsluppen. Maten är över förväntan och vi njuter av att i lugn och ro äta en bit mat och dricka ett glas vin innan vi går tillbaka till hytten. Vi vaknar på morgonen strax innan båten närmar sig hamnen i Travemünde, äter frukost och packar ihop våra saker. Härlig känsla att vakna utvilad och känna sig redo för en lång åkdag. Målet är att köra den snabbaste vägen genom Nederländerna ner till södra Holland, där vi bokar in oss på en camping i staden Katwijk aan Zee, en dryg mil från Keukenhof.

#### Noordwijk

Längs den södra kusten i Holland ligger ett antal små städer med fantastiska stränder. Katwijk, där vi ska bo, är inget undantag. Campingen är inbäddad mellan stranddynerna med bara några hundra meter ner till havet och cykelavstånd in till centrum. Katwijk är grannstad med Noordwijk, där den stora blomsterparaden startar och båda städerna är gamla fiskestäder med en historia som går långt tillbaka i tiden. Bara att promenera omkring och titta på de gamla husen är i sig värt att komma hit för.

Vi bestämmer oss för att gå en guidad tur i Noordwijks kyrka. På smala, branta trappsteg tar vi oss upp i kyrktornet och får som belöning en helt magisk utsikt över staden och alla tulpanfält med sin blomsterprakt. Med trötta ben och en knorrande mage tar vi oss sedan ner till stranden där fiskvagnarna står på rad. ▶

#### KORT OM: KEUKENHOF

Keukenhof öppnade 1950 på initiativ av tjugo importörer av tulpanlökar som tyckte det var en god idé att visa upp vårblommorna på ett och samma ställe. Satsningen blev en succé direkt och idag lockar parken besökare från hela världen. Keukenhof är öppen åtta veckor varje vår och visar upp sju miljoner lökar som planterats i spektakulära och kreativa former runt omkring. Parkens tema för 2017 var "Dutch Design". Temat för 2018 är i skrivande stund fortfarande hemligt. Nästa år har Keukenhof öppet från den 22 mars till den 13 maj.



Allt är byggt i skala 1:25 och man känner sig som en jätte när man går runt i Madurodam.

## Nederländerna i miniformat

**Att gå runt i miniatyrstaden Madurodam är som att se Nederländerna från ett flygplan. Här besöker man landets alla kända byggnader och verk på mindre än en timme.**

Här finns till exempel Rijksmuseum, Anne Franks museum och kungliga palatset i Amsterdam, basilikan "Sint-Jan", fredspalatset i Haag och det välkända kvarteret Jordan i Amsterdam. Dessutom har man byggt upp hela ostmarknaden i Alkmaar och de UNESCO-skyddade vindmöllefälten utanför Kinderdijk.

#### Skala 1:25

Madurodam ligger i Haag och har årligen över 100 000 besökare. Staden är uppbyggd i skala 1:25 och förutom alla byggnader, torg och gator finns även miniatyrpersoner som lever sitt liv här i staden. Varje liten kvadratmeter i staden är väl genomtänkt och perfekt omhändertaget. Men staden är inte bara byggnader och trädgårdar. Här finns även en mängd aktiviteter runt om för både vuxna och barn. Eller vad sägs om att skapa din egen musik, gå in i rollen som pilot eller se till att de stora skeppen kommer rätt in i hamnen?



Ett stort antal miniatyrpersoner "lever sitt liv" i staden.

#### UNIK MINIATYRSTAD I HAAG

Madurodam är uppkallat efter George Maduro, som var motståndskämpe under andra världskriget och fick medalj för sina insatser. Efter kriget donerade hans föräldrar pengar till starten av miniatyrstaden Madurodam som ett minne efter George. Madurodam öppnade 1952 och ligger i Haag, 45 minuter från Amsterdam.







Färgmatchande damer mitt i blomsterprakten i Keukenhof.



En tidig morgon i Noordwijk samlas hundratals människor för att se starten av blomsterparaden.

### KORT OM BLOMSTERPARADEN

Blomsterparaden är 42 km lång och går från Noordwijk via Keukenhof till Haarlem. Den består av tjugo "svävande" vagnar och över fyrtio lyxiga och utsmyckade bilar. Allt ackompanjerat av ett flertal orkestrar. År 2018 startar paraden den 21 april klockan 09.30.



Ett flertal orkestrar ackompanjerar paraden under dagen.



Sju miljoner lökar ska sättas i marken...



En retrohusvagn med därtill hörande bil och surfbräda dök upp i en av utställningarna i växthusen i Keukenhof.



De olika kreationerna fotograferas flitigt.

Hit kommer lokalbefolkningen och turisterna för att äta stekt sill, bröd med matjessill och friterad torsk. Streetfood på hög nivå!

### Blomsterparaden

Varje år arrangeras en blomsterparad i Noordwijk som tar sig fyra mil genom landskapet till Haarlem. Tusentals människor vallfärdar hit för att stå längs med vägen och titta på prakten. Trots en mörk himmel som hotar med regn är vi flera hundra personer som samlas en tidig morgon i Noordwijk. Nyfikna tittar vi genom folkmängden och ser den första vagnen komma svävande längs med gatan. Varenda millimeter är konstnärligt arrangerad med blommor i alla färger. Tjugo vagnar och trettio bilar senare har vi fått se allt från gigantiska lila hattar, rosa och gula sköldpaddor, cyklar i storlek med lastbilar och enorma gula ankor. Allt spektakulärt och noggrant dekorerat med tusentals hyacinter, tulpaner, narcisser och amaryllis.

### Keukenhof

Vår tredje dag i Holland tar vi bussen från Noordwijk till den berömda blomsterparken Keukenhof. Bussen stannar en liten bit från parken och medan vi går längs med tulpanfälten småpratar vi lite med ett svenskt par.

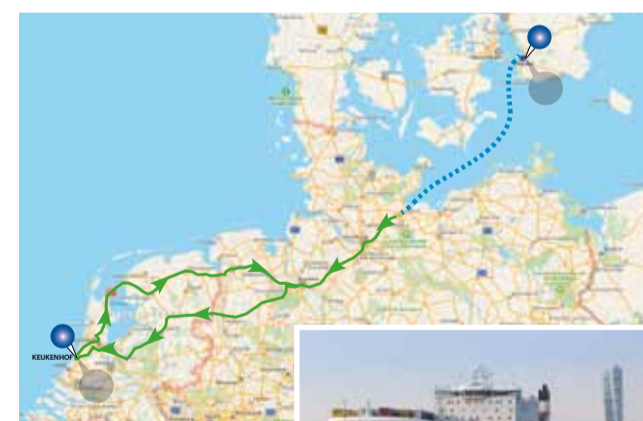
– Vi var här hela dagen igår, men det räckte inte! Idag ska vi se resten, det är helt otroligt vackert, säger de i mun på varandra.

Det första som möter oss i parken är en enorm kulle med tulpaner i alla tänkbara färger. Runt omkring står det folk och fotograferar. Vi tar en karta och följer en av vägarna genom parken. Vägarna är kantade med tulpaner i allt från svart och gult till rosa, lila och vitt. Vart man än tittar ser man en ny rad med blommor i en ny färg. Överallt står människor som fotograferar, skrattar och njuter.

### 800 sorters tulpaner

Turister från hela världen kommer varje år till Keukenhof för att njuta av blommor, blomsterarrangemang, musik, mat och tulpanlökar. Parken har förutom sina 32 hektar av rabatter också inspirationsträdgårdar, blomsterhus, konst och olika events. Med mer än sju miljoner lökar som blommar under våren, varav 800 sorters tulpaner, är det en unik och oförglömlig upplevelse.

När parken stänger på kvällen tar vi bussen tillbaka till Noordwijk för att sedan ta cyklarna till camping i Katwijk. Dagen efter packar vi ihop och beger oss iväg. Med i bagaget hem har vi förutom tulpanlökar, en mängd intryck och framför allt minnen av all denna blomsterprakt som vi aldrig någonsin kommer att glömma. Hit kommer vi gärna igen och det snart!



### SÅ HÄR RESTE VI

Vi startar resan med färja från Malmö och kommer utvilade ner till Travemünde tidigt på morgonen dagen därpå. Väg A24 och A1 leder oss via Hamburg och Bremen ner mot gränsen till Nederländerna. Fortsätter A1 mot Amsterdam, in på A4 för att landa i Katwijk på kvällen. En lång dag i bil, men skönt att komma fram samma dag. Efter några dagar i Katwijk beger vi oss hemåt via Amsterdam och sedan nordväst mot Den Oever och det spektakulära bygget Afsluitdijk. Fördämningen är 32 km lång och 90 m bred och måste upplevas för att förstå vilket arbete som ligger bakom. Vi stannar till för en fika mitt på innan vi far vidare hemåt. Vägen hem går sedan via Groningen, Leer och Bremen för att slutligen ta båten via Travemünde tillbaka till Malmö.



Det är väl värt att ta en tur med någon av alla kanalbåtar som finns i staden.

# Byt kanal till Nordens Venedig

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.

**Fulla med turister cirkulerar kanalbåtarna på vattnet medan stadsborna i full fart tar sig fram på cykel längs de trånga gatorna. I Amsterdam förenas turister med stadens medborgare i en salig blandning och ger staden liv och rörelse dygnet runt.**

Prinsengracht, Keizersgracht och Herengracht är några av de kanaler som delar av Amsterdam. Kanalerna kantas av välbevarade praktfulla 1600-talshus och i vattnet ligger husbåtarna vägg i vägg med varandra. Mellan kanalerna går affärsgatorna med sin unika profil och här trängs butiker fyllda med mode, skor, design och prylar. Här finns helt enkelt något för alla. Att ta en tur med kanalbåtarna är ett måste när man besöker Amsterdam.

### All världens mat

Knorrar magen finns det restauranger och caféer i varje hus och det är lätt att hitta sina favoriter. Holländarna själva äter gärna en rejäl smörgås till lunch, men för den som vill finns det såväl pannkakshus och väffelhus som lyxiga gourmetrestauranger. Med över 172 nationaliteter finns det mat från all världens hörn, fast just

i Amsterdam ska man inte missa alla de indonesiska restauranger som finns här.

### Fullt av konst

Men Amsterdam är inte bara kanaler och mat. Det är även en stad full av konst. Ett besök på Rijksmuseum, Van Gogh-museet, Anne Franks museum eller en tur i Rembrandts gamla hus är ett måste. När huvudet sedan är fullt av historia och konst passar det bra att promenera eller cykla till något av de "bruna" caféer som finns i staden. Här kan man njuta av den traditionella inredningen medan man dricker en kopp kaffe och tittar på folk.

Har du en stund över, passa på att slinka in på Ostmuseet för en smakbit av en riktig Goudaost eller ta en promenad till marknaderna längs kanalerna. En sak är säker, en helg i Amsterdam lämnar ingen oberörd.



På Van Gogh-museet råder fotoförbud utom i hörnet med Van Goghs stora självporträtt - en plats som gjord för en selfie.



På ostmuseet kan man dofta, provsmaka och köpa med sig olika sorters ostar.



På Camping Zeeburg, 15 minuter från stan, finns plats för husbil, husvagn och tält. Den som vill kan även hyra en av de färgglada stugorna.



När det kurrar i magen kan man dyka in på något av de många pannkaksbagerierna.

**RIJKSMUSEUM**  
Museumstraat 1. Museet har öppet dagligen 9-17.  
[www.rijksmuseum.nl](http://www.rijksmuseum.nl)

**VAN GOGH-MUSEET**  
Museumplein 6. Öppet dagligen 9-18. Boka biljetter i god tid, gärna några dagar innan.  
[www.vangoghmuseum.com](http://www.vangoghmuseum.com)

**ANNE FRANKS MUSEUM**  
Prinsengracht 263-267. Här gömde sig Anne Frank och skrev sin dagbok. Öppet dagligen, men tänk på att boka biljett i god tid.  
[www.annefrank.org](http://www.annefrank.org)

**AMSTERDAM CHEESE MUSEUM**  
Prinsengracht 112. Öppet dagligen 9-19. Två våningar fyllda med framför allt ostar av alla dess slag, men även historien kring den holländska osten.  
[www.cheesemuseumamsterdam.com](http://www.cheesemuseumamsterdam.com)

**CAMPING ZEEBURG**  
Zuider IJdijk 20. Trevlig camping strax utanför centrum precis vid vattnet. Campingen har butik, kök och örtagård. Missa inte att titta till ändarna och getterna som bor här.  
[www.campingzeeburg.nl](http://www.campingzeeburg.nl)



# Naturupplevelser på hög nivå



**Höga Kusten är ett av Sveriges snabbast växande besöksmål. Längs Norrlandskusten, mellan Härnösand och Örnsköldsvik, finns världens högsta kustlinje med unika bevis på hur landet rest sig efter varje istid.**

Vid millennieskiftet utsågs Höga Kusten till ett naturvärldsarv av Unesco. En av huvudanledningarna är att området har en rekordstor landhöjning efter inlandsisen. Världsrekordet är uppmätt vid Skulebergets topp, där kustlinjen gått hela 286 meter högre än nuvarande havsytta. För tillfället höjer sig Höga Kusten med cirka åtta millimeter per år och blir med andra ord ständigt högre. Naturen är dramatisk, men området präglas likväl av det norrländska lugnet.

#### Skärgård

I skärgården är Ulvön, Trysunda och Grisslan tre kända och omtyckta öar. Här finns även Sveriges högsta ö, Mjältön, som sträcker sig 236 meter över havet och Bottenhavets största djup, Ulvödjupet, som bottnar 293 meter under havsytan. Skags och Högbondens fyr med omgivningar är andra höjdpunkter, liksom Rotsidan och fiskelägena i Norrfällsviken och Bönhamn. Skärgården kan, förutom via egen båt, upplevas via reguljär skärgårdstrafik, chartertrafik eller långkryssningar.

#### Friluftsliv

Andra stora naturupplevelser är älvarna och deras dalgångar, med Ängermanälven som den största. Älven är känd för de nipor som bildats tack vare landhöjningen, sitt laxfiske, hällristningarna och inte minst Högakustenbron. Naturen har lagt grunden till ett brett friluftsliv i Höga Kusten. Friluftslivet har i sin tur lagt grunden till ett stort utbud av aktiviteter, äventyr och arrangemang.

#### Goda smaker

Smaker från området får allt större uppmärksamhet i såväl Sverige som resten av världen. Höga Kusten och framförallt Ulvön är surströmmingens centrum i Sverige. Men även regionens tunnbröd, gin och whisky vinner priser för sina högkvalitativa produkter. Många av destinationens restauranger finns med i White guide och sätter med välrenommerade kokar destinationen på smakkartan.



PÅ VÄG

# När en perfektionist tar semester



*”Stark motor på 500 hästar, luftfjädring av bästa sort, dimensionerade bromsar och den styrbara bakaxeln gör att den är väldigt smidig att köra.”*



## KORT OM: GOLDEN DREAM

Exklusivt husbilmärke som byggs på husbilchassin från t ex Volvo, Scania, Mercedes och MAN. Efter två års sondering av marknaden premiärvisades husbilen i september på mässan Elmia Husbil Husvagn. Golden Dream byggs i Ungern och marknadsförs och säljs av Hobby Fritid i Tenhult.



Hobby Fritids vd Mats Svensson uppskattar att produktionsvolymen inom några år ligger på 15 enheter per år.

**Som avdelningschef på Uddevallaföretaget Såg och Betongborrning ställer han till med en rejäl oreda. Damm, smuts och bråte hör till arbetsvardagen. Men när Morgan Qvarfordt går på semester är han sitt vanliga pedantiska jag. – Jag vill ha en husbil som välbyggd in i minsta detalj, säger han.**

Morgan Qvarfordt har ägt flera exklusiva husbilar tidigare, men trots höga prislappar har han inte varit nöjd.

– Ofta har jag varit besviken på kvaliteten i bl a inredningsdetaljerna. Jag vet inte hur många gängjärn till skåpsluckor jag har bytt genom åren, säger Morgan.

Han bestämde sig för att byta upp sig ytterligare en nivå och vände sig till Golden Dream, ett nystartat koncept som innebär att kunden själv är med och styr tillverkningen. Bilarna byggs på lastbilchassin från bl a Volvo, Scania eller Mercedes vilket gör att vikten på utrustningen inte spelar någon roll. Alltså kan man välja helkaklade badrum, sovrum med riktiga bäddar, fullutrustat kök med vitvaror av samma typ som hemma och påkostade materialval till inredningen.

### Stark motor

Morgan valde en husbil byggd på ett 3-axlat Volvo FH12-chassi. Husbilen är tolv meter lång och fyra meter hög och har tagit familjen runt på resor både i Sverige och ute i Europa.

– Det är ju en riktig lastbil med allt vad det innebär. Stark motor på 500 hästar, luftfjädring av bästa sort, dimensionerade bromsar och den styrbara bakaxeln gör att den är väldigt smidig att köra, säger Morgan.

Som den pedant han är så hålls husbilen i perfekt skick. Trots att den är ett år gammal och har rullat 1500 mil är den i absolut nyskick. Husbilen fungerar lika bra sommar som vinter och har väl tilltagna tankar.

– Vi kan leva i nästan två veckor utan att fylla

på färskvatten eller tömma septiktankar. Vi klarar oss också utan elanslutning om det krävs, det är suveränt.

### Smartbil i garaget

Ett av Morgans önskemål var ett rymligt och väl utrustat kök.

– Det har jag saknat tidigare. Jag har en sambo som är utbildad kock och vi älskar att laga mat när vi är ute och reser. Här har vi både gas- och induktionsspis vilket gör det lätt att laga god mat.

I garaget under sängkammaren finns oftast en Smart-bil och några cyklar. Familjen reser ofta med husbilen, både korta sträckor och längre utlandsresor. Till vintern väntar skidresa till Sälen och nästa år bär det iväg till Österrike.

– Livet på vägarna är härligt och fritt. Nu har jag en husbil som är välbyggd in i minsta detalj och helt fantastisk att köra, avslutar Morgan.



## VINN EN VECKA I HUSBIL

I samarbete med Bengt i Örskelljunga ger vi dig chansen att spendera en vecka i husbil, värde 12 000 kronor.

Allt du behöver göra är att svara på två frågor:

1. Vilket år grundades Bengt i Örskelljunga?
2. Nämn två husbilmärken som är representerade hos Bengt i Örskelljunga?

Mejla dina svar till [redaktion@mediapress.se](mailto:redaktion@mediapress.se), skriv "Tävling" i ämnesfältet och glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och e-post.

Oss tillhanda senast den 30/11, vinnaren underrättas senast 11/12.

Tävlingen är ett samarbete med



Det finstilta: Vinnaren får disponera husbilen under en vecka i mån av tillgång under maj eller september 2018. Husbilen på bilden är ett exempel, vinnaren får välja mellan vissa modeller utifrån behov. Vinnaren förbinder sig att delta i ett kommande reportage i På Väg. Husbilen hämtas och lämnas hos Bengt i Örskelljunga. Husbilen är av märket Ci.

PÅ VÄG

## Längta bort...

Drömmer du också om att kunna åka iväg när du själv vill?  
En husbil ger dig frihet att bo nästan var som helst, när som helst.  
Vi på Autohallen Husbilar har ett brett utbud av nya och begagnade husbilar, välkommen!



KUNGSÅNGEN - ALINGSÅS - LOMMA - KARLSTAD

WWW.AUTOHALLENHUSBILAR.SE



Autohallen Husbilar

ALINGSÅS, Hol Huset 21, 0322-65 00 52 KARLSTAD, Blekegatan 4, 054-15 15 90 KUNGSÅNGEN, Måtarvägen 30, 08-410 790 90 LOMMA, Järngatan 39, 040-30 49 00

## PILOTE Campinglivet när det är som bäst!



Interiör Pilote Galaxy 741

**Alde**  
Alde vatten-  
buren värme som  
tillval på alla  
modeller över  
6,5 meter



### Återförsäljare från norr till söder:

**UMEÅ:** Fritids Metropolen AB  
Degernäs 265, Umeå, 090-10 99 50  
[www.fritidsmetropolen.se](http://www.fritidsmetropolen.se)

**BÅLSTA:** Skoklosters husbilar o husvagnar AB  
Mjödvägen 3, Bålsta, 0171-59 499  
[www.skoklosters.se](http://www.skoklosters.se)

**KARLSTAD:** Husvagnspoolen i Värmland AB  
Skragevägen 8, Hammarö, 054-52 46 66  
[www.husvagnspoolen.se](http://www.husvagnspoolen.se)

**LINKÖPING:** Bossings Fritidscenter  
Jägarvällsvägen 7, Linköping, 013-36 20 90  
[www.bossings.se](http://www.bossings.se)

**STENUNGSUND:** Finbil, Västskustens husbilscenter  
Jörlanda Berg 306, Spekeröd, 0303-196 00  
[www.finbil.se](http://www.finbil.se)

**JÖNKÖPING:** Din husbil i Jönköping AB  
Bangårdsgatan 23, Jönköping, 036-44 000 43  
[www.dinhusbil.nu](http://www.dinhusbil.nu)

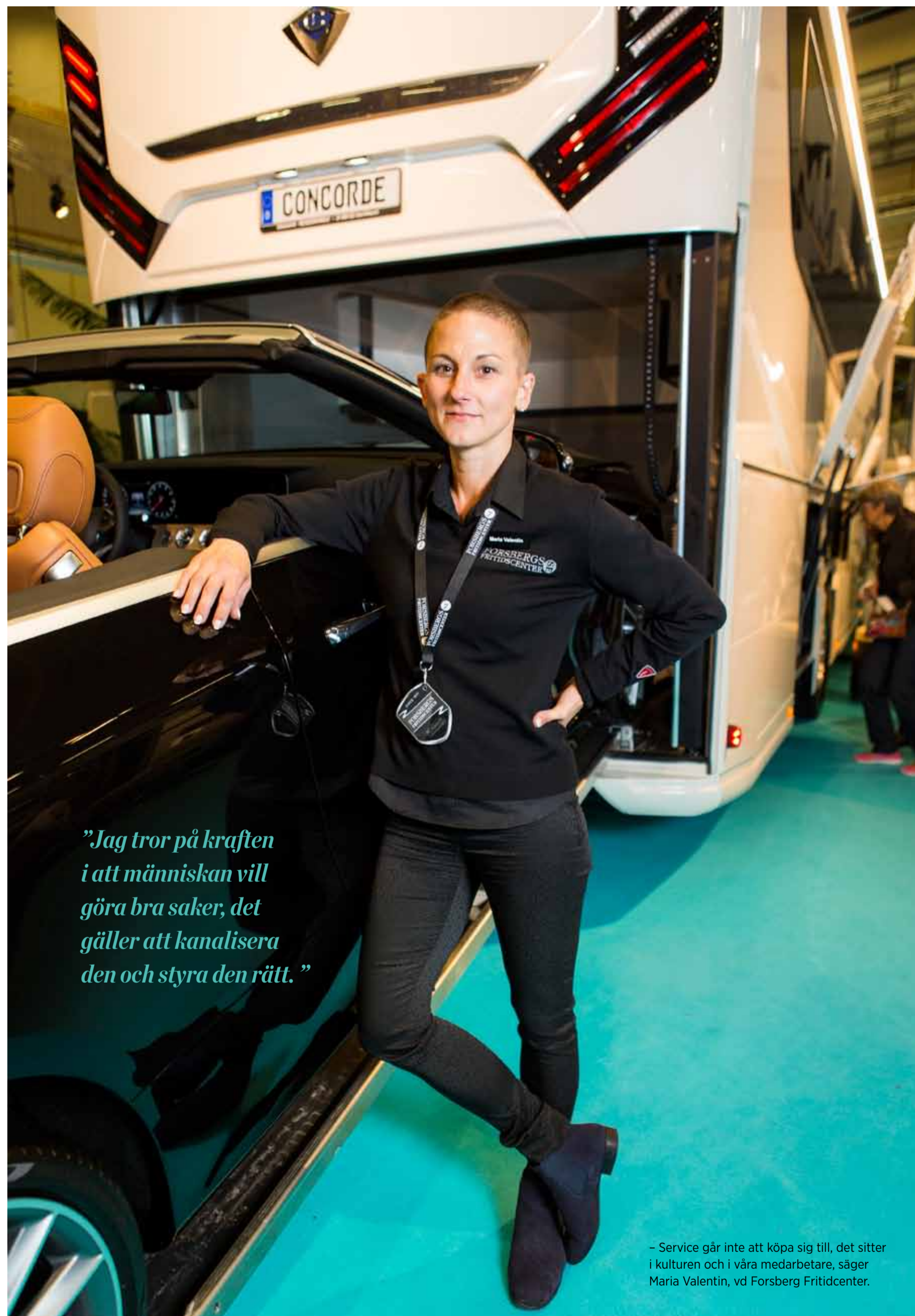
**BORÅS:** Mobilen AB  
Gånghestersvägen 129, Borås, 033-104 880  
[www.mobilen.eu](http://www.mobilen.eu)

**BOCKARA/OSKARSHAMN:** Maskincentrum AB  
Stora Vägen 62C, Bockara, 0491-522 10  
[www.maskincentrum-bockara.se](http://www.maskincentrum-bockara.se)

**KRISTIANSTAD:** Husvagnsreserven AB  
Sävvägen 10, Kristianstad, 044-24 56 90  
[www.husvagnsreserven.se](http://www.husvagnsreserven.se)

PILOTE





*”Jag tror på kraften i att människan vill göra bra saker, det gäller att kanalisera den och styra den rätt.”*

– Service går inte att köpa sig till, det sitter i kulturen och i våra medarbetare, säger Maria Valentin, vd Forsberg Fritidcenter.

# Hon gör allting med hjärta och passion

Text: Daniel Andersson. Foto: Torbjörn Lagerwall.

**Maria Valentin har tagit plats i förarsätet hos Forsbergs Fritidscenter. Som nytilträd vd står hon inför många utmaningar när hon ska peka ut den framtida riktningen för miljardföretaget. En sak är säker – vägen dit kommer att gå via service och mångfald.**

Det framgår med all tydlighet att Maria Valentin har jobbat inom servicesektorn i hela sitt liv. Vi träffas över en kopp kaffe i lobbyn på Grand Central i Stockholm och när mjölkkanan plötsligt läcker ut på bordet, tar hon kvickt fram några servetter från sin väska och torkar upp.

– Alltid redo. Samma sak hände nyligen på en restaurang, någon spillde på bordet bredvid och jag var snabbt framme och torkade. De undrade om jag var småbarnförälder, skratrar Maria.

Känslan för service kommer bland annat från hennes gedigna bakgrund i hotellbranschen.

– Hotellgäster förväntar sig god service, varje gång dygnet runt. Som anställd får man inte släppa kunden förrän den är nöjd. Den inställningen vill jag förmedla till våra medarbetare.

För Maria är det ingen skillnad på service och försäljning, begreppen går hand i hand.

– Vi måste gemensamt inse vem vi finns till för, nämligen kunden, och att vi vill vara partnern genom hela livscykel. Oavsett arbetsuppgift samverkar medarbetarna till att skapa nöjda kunder och därmed öka försäljningen.

## Blev helt såld

Det var just hennes syn på service och kundtillfredsställelse som gjorde henne aktuell som vd för Forsbergs Fritidcenter. Maria träffade rekryteraren redan förra hösten, men tackade då nej.

– Jag hade saker kvar att göra hos min dåvarande arbetsgivare och har jag ett åtagande jag brinner för så går jag helt upp i det. Jag jobbar med hjärta och passion, arbetet blir min livsidentitet.

Ett halvår senare hade omständigheterna förändrats. Så när rekryteraren ringde igen kom saken i ett nytt läge.

– Sen träffade jag Forsbergs och blev helt såld på deras vilja, engagemang och värderingar. Jag kände direkt att jag passade in här och får en roll som jag längtat efter.

## Mångfald en tillgång

Insikten att saker blir bättre när de görs av människor tillsammans kom tidigt till Maria. Det har präglat hennes ledarstil genom åren, ända sedan första chefsjobbet vid 22 års ålder på Radisson SAS på Arlanda.

– Jag har alltid mått bäst när jag fått vara med och påverka genom att ta beslut. Jag tror på kraften i att människan vill göra bra saker, det gäller att kanalisera den och styra den rätt. Det traditionella ledarskapet – ”gör som jag säger” – fungerar inte, säger Maria.

Målet är att locka fram det bästa hos varje person och forma arbetsrollen utifrån dennes egenskaper.

– Att jobba med service på riktigt innebär att tillåta människor vara i sin storhet och inte automatiskt placera folk i



## KORT OM: MARIA VALENTIN

**Ålder:** 40.

**Bor:** Södermalm, Stockholm.

**Familj:** Gift med Jenny, två barn 10 och 12 år gamla.

**Gör:** VD Forsbergs Fritidscenter.

**Bakgrund:** bl a kommersiell direktör Rica hotels, affärsrådeschef SOS Alarm och platschef Upplands Motor.

**Fritid:** Människor. Familj, vänner – nya och gamla kontakter. Och champagne. Helst i kombination.

**Smultronställe:** Älskar Tel Aviv.

**Människorna, maten, atmosfären, historien.**

**Önskar just nu:** Att samhället präglas av kärlek, omtanke och tolerans.

## FORSBERGS FRITIDSCENTER

**Grundades:** 1991 av Christian och Mathias Forsberg

**Ägare:** Huvudägare är sedan 2011 Nalka Invest AB

**Omsättning:** Siktar på 1 miljard 2017

**Anställda:** Cirka 100

**Anläggningar:** Hyssna, Bjuv, Stockholm, Borlänge, Karlstad, Mantorp och Kalmar

**Varumärken:** Bürstner, Concorde, Frankia, Hobby och Niesmann och i Kalmar även Dethleffs, Sunlight, Globecar, Itineo, Rapido och Carthago.

fack. Vi har alla många dimensioner beroende på uppväxt, kön, erfarenheter och bakgrund. Mångfald är en viktig tillgång.

Marias egen bakgrund har gjort henne lyhörd för människors olika lager. Hon kommer från en judisk invandrarfamilj som flydde från Ungern efter andra världskriget. Själv är hon född på Söder, skild och omgift tvåbarnsmamma samt företagsledare.

– Sammantaget är vi bara människor allesammans. Det enda jag kräver är att vi utgår från att alla är lika mycket värda. Därifrån kan vi sedan diskutera och argumentera om vad som helst.

## Fortsatt expansion

Forsbergs Fritidscenter är ett familjeföretag grundat 1991 som upplevt en snabb tillväxt, i synnerhet sedan Nalka Invest gick in som huvudägare år 2011. För närvarande har Forsbergs sju anläggningar i Sverige och kommer i år att omsätta cirka en miljard kronor.

*”Vi kommer att fortsätta expandera, både i och utanför Sverige. Marknaden för fritidsfordon växer och vi vill växa med den.”*

– Vi kommer att fortsätta expandera, både i och utanför Sverige. Marknaden för fritidsfordon växer och vi vill växa med den.

Att identifiera framtida målgrupper och deras behov är en utmaning som Maria lägger stor vikt vid.

– Det handlar dels om att utveckla produkter som passar framtida kunder, med tanke på förändrade familjekonstellationer, fritidsintressen, säkerhet och miljökrav. Och dels om att erbjuda tjänster som underlättar för kunden, allt från vinterförvaring och rekonditionering till att visa hur ett fritidsfordon fungerar. Vi ska vara en helhetspartner, slår hon fast.

## Fordonet ett verktyg

Maria, som tillträdde vd-tjänsten den 1 augusti, erkänner utan omsvep sin ringa erfarenhet av fritidsfordon.

– Jag har kört tre rundor med husbil sen i våras, det är allt. Jag har varit på två campingar, varav Böda är en. Räknas den? Fast jag tror snarast att det är en fördel, jag ser saker med andra ögon. Dessutom har jag jobbat i resebranschen och tycker att husbilsbranschen har mer gemensamt med resebranschen än bilsalongerna. Fritidsfordonet i sig är inte målet, utan bara ett verktyg till upplevelser och semester.





Filmteamet dokumenterade allt som hände på resan för att visas i kommande avsnitt av Wahlgrens Värld.

*”Italienarna kör som galningar, men jag kände mig ändå ganska trygg i min stora husbil.”*



Bortsett från en brant serpentinväg var det inga problem för Pernilla att ratta den stora Laika-bilen. (Foto från Pernillas blogg.)

# Wahlgrens upptäcker Italien

**I kommande avsnitt av Kanal 5:s serie Wahlgrens värld får vi följa med familjen på resa i Toscana. – Jag är så stolt över mig själv att jag lyckades köra denna jättstora husbil, säger Pernilla Wahlgren.**

Pernilla Wahlgren tillhör den exklusiva skara underhållare som alltid lyckas vara aktuella och som behåller sin popularitet årtionde efter årtionde. För närvarande har hon stor framgång med tv-serien Wahlgrens värld där tittarna får följa med i hennes galna, roliga och röriga vardag fylld med känslor och en aning kaos.

## Serpentinvägar

I slutet av september lämnade familjen sitt hem på Lidingö för att åka husbil i Toscana.

– Vi började i Florens där vi hämtade ut husbilen på Laika-fabriken. Jag trodde inte att jag skulle köra bilen själv, med det visade sig att det var bara jag som hade giltigt körkort. Ita-

lienarna kör som galningar, men jag kände mig ändå ganska trygg i min stora husbil. Fast när vi skulle uppför en brant serpentinväg fick jag panikångest, jag skrek hela vägen. Jag var så rädd, jag vågade inte växla utan körde på ettan för att inte riskera rulla baklänges, berättar Pernilla i sin podcast.

## ”Häftigt att vara fri”

Wahlgrens fyra dagar långa husbilsresa dokumenterades av filmteamet från Kanal 5 och kommer att visas i kommande avsnitt av Wahlgrens värld.

– Handen på hjärtat så är vi väl inte någon husbilsfamilj direkt, men det funkade fint. Vi sov som prinsar och prinsessor och njöt av naturen och den goda maten. Det är häftigt att vara helt fri, säger Pernilla om husbilslivet.

Den enda lilla fadäsen ägde rum när familjen övernattade på en camping.

– Det kan hända att jag körde på en vattenfontän...



# Laika lanserar sitt eget vin

**Som första husbilstillverkare har Laika lanserat ett eget vin på Systembolaget.**

Italien är ett stort vinland, både när det gäller volym och kvalitet. De senaste decennierna har landet, och i synnerhet Toscana, även blivit ett centrum för husbilsbyggande. Så att husbilmärket Laika har inlett ett samarbete med vingården Terreno är därför helt logiskt.

– Vinet produceras exklusivt för Laika och har tagits fram i ett samarbete mellan husbilsägare, återförsäljare, Laikaklubben och Laika, berättar Fredrik Uhlin, marknadschef på Erwin Hymer Group.

## Noga utvalt

Vingården Terreno, som drivs av den svenska familjen Ruhne, ligger bara 20 minuters bilfärd från Laikafabriken.

– Vi får ofta besök av husbilsägare på vår vingård, ibland stannar de flera dagar. Det finns mycket sevärt i regionen, säger Sofia Ruhne, vd på Terreno.

Vinet har valts ut i tre steg genom olika workshops och provsmakningar där Laikaklubben, Laika-återförsäljare och representanter från vingården fått medverka.



## KORT OM: LAIKAVINET

**Typ:** Chianti Classico Riserva  
**Druvor:** 80 procent Sangiovese, 20 procent Colorino  
**Doft:** bigarräer, kryddor och läder  
**Smak:** mörka bär och choklad  
**Artikelnummer:** 74898  
**Pris:** 159 kr

Alkohol är beroendeframkallande



## FRÅN UNDERDOG TILL FLOCKLEDARE

Toscana har blivit ett centrum för italienskt husbilsbyggande, inom bara några mils radie tillverkas en handfull kända märken. Ett av dem är Laika som sedan 1964 bygger några av de mest exklusiva italienska husbilarna. Laikas nya fabrik utanför Siena är 45000 kvm stor och har kapacitet att tillverka ca 3000 fordon om året. Företagsnamnet Laika är en hyllning till den första hunden i rymden och därmed också till kreativt tänkande och nya upptäckter. Efter att en ny försäljningsorganisation sätts upp har märket upplevt en stark utveckling i Sverige.



**Isabella**  
feel free



Nordens största grossist av campingtillbehör!

**KAMA**  
FRITID  
www.kamafritid.se



# Alf Ekström tar gärna fajten

**Framgångssagan Kabe har fyllt 60 år och kan se tillbaka på sitt bästa år någonsin. På Väg åkte till Tenhult för att prata med Alf Ekström om att vara börs- vd, konkurrera med tyska jättar, att samla i ladorna och att gasa och bromsa vid rätt tillfälle.**

*”Vi är jädrigt intresserade av maskininvesteringar, men är inte så fancy på kontor. Fokus ligger på produktion och datastöd”*



## KORT OM: ALF EKSTRÖM

**Född:** 1956 i Jönköping  
**Bor:** Jönköping, sommarhus på Öland  
**Familj:** hustru Maud, barnen Mikael, Niklas och Peter  
**Gör:** koncernchef Kabe  
**Fritidsintresse:** golf

**V**i träffas på hans kontor i Tenhult, samma rum som Kabes grundare Kurt Blomqvist hade. Företagskulturen sitter i väggarna och andas stolthet och tradition. Men också en viss småländsk sparsamhet.

– Vi är jädrigt intresserade av maskininvesteringar, men är inte så fancy på kontor. Fokus ligger på produktion och datastöd, säger Alf.

Kurt Blomqvist betydde mycket för honom, både som svärfar och mentor.

– Han var en fantastisk läromästare och väldigt rolig att arbeta med. Vi levde praktiskt taget ihop, vi bodde jämte varandra och spenderade många kvällar i hans arbetsrum.

– Kurt kunde verkligen ta folk. Han hade en dominerande personlighet, till och med när han hamnade bland högt uppsatta politiker som Fällidin eller Anna Lindh så blev han samtalets mittpunkt.

### Ung börs- vd

Alf Ekström växte upp i ett villakvarter i södra Jönköping. Hans pappa var tjänsteman, mamma jobbade på lasarettet. Huset låg intill en golfbana vilket grundlades hans intresse för golf, en sport han fortfarande utövar. Redan som tonåring fanns visioner om en ledande position på ett industriföretag. Efter ekonomistudier på Linköpings universitet kom han 26 år gammal till Kabe. Som ekonom var Alf delaktig i Kabes börsintroduktion 1982 och fyra år senare blev han vice vd. Steget till vd-posten tog han 1995.

– Jag var en av de yngsta företagsledarna på börsen, men det kändes naturligt. Jag gillar att jobba med människor och inspirera andra. Men också att lösa problem och arbeta under press, säger Alf.

Förutom ekonomi har han jobbat med frågor som rör teknik, personal och marknad.

– Jag vill gärna ha ett finger med överallt. Ibland tycker medarbetare säkert att jag är lite jobbig, ler Alf.

### Kundanpassning

Kabe har gjort en anmärkningsvärd resa. För tjugofem år sedan hade företaget 17 procent av den nordiska husvagnsmarknaden. Cabby, Polar och Solifer var alla större. I dag är kartan helt omritad och Kabes marknadsandel är 76 procent.

En av orsakerna är att Kabe bygger skräddarsydda fordon efter kundens önskemål.

– Vi lade om produktionen i början på 90-talet för att kunna serietillverka produkter. Vi har byggt upp en styrning där alla detaljer möter ett chassinummer. Det har gjort oss unika, ingen annan klarar det vi gör, menar Alf.

Kabe har också hög självförädling och tillverkar i stort sett all inredning och kablage själva. Företaget tog tidigt beslutet att stanna i Tenhult och att inte överväga en flytt av produktionen utomlands.

– Det var ett modigt beslut som medfört både begränsningar och fördelar, men som i slutändan har hjälpt oss. Att Kama nu flyttar till Jönköping ger nästan lite födslovända, men det fanns ingen utväg eftersom kommunen inte kunde erbjuda mark.

### Paradigmskifte

Marknadsandelen på husbilssidan är Alf inte nöjd med.

– På husbilar över en miljon kronor har vi lyckats mycket bra, det är i mellansegmentet vi måste stärka våra positioner. Kabe, Adria och Sun Living har tillsammans 20 procent av marknaden. Vi är inte nöjda förrän siffran är minst 35, säger Alf och avslöjar en viss otålighet.

– Det pågår ett paradigmskifte även i fabriken, det är numera fler som jobbar med husbilar än husvagnar. Vi har byggt ut fabriken, installerat nya produktionslinor och gör allt för att öka kapaciteten. Det tar dessvärre lång tid, jag vill att allt ska gå snabbt. Men det kommer, lovar Alf.

– Numera konkurrerar vi med stora europeiska märken. Marknaden är stentuff och det ställer stora krav på oss. Antingen tycker man att det är inspirerande eller besvärande. Självt gillar jag utmaningen.

### Tillbakablickar

När han blickar tillbaka dyker en del tunga stunder upp.

– Tuffast var när vi på 90-talet tvingades säga upp personal, t ex båda föräldrarna till barnens klasskamrater. Att sedan träffa dem i affären kändes jobbig. Vi är transparenta med att det är så det funkar, kostymen måste hela tiden anpassas.

De glada ögonblicken är desto fler och Alf är särskilt stolt över Kabes innovationer som t ex isolering, dubbla fönster och vattenburen värme.

– Att vi lyckades få ihop samarbetet med Adria var också

*”Numera konkurrerar vi med stora europeiska märken. Marknaden är stentuff och det ställer stora krav på oss. Antingen tycker man att det är inspirerande eller besvärande. Självt gillar jag utmaningen.”*

en stor bedrift. Att en tillverkare låter en annan tillverkare bli importör är djärvt, men det har verkligen slagit väl ut för båda parter.

### Måste nå de yngre

Alf är övertygad om att både husvagnar och husbilar har framtiden för sig.

– De kommer alltid att vara ett starkt alternativ när människor ska vistas på annan ort utanför sin normala bostad. Fritidshus, stugor och tomtmark blir allt dyrare medan fritidsfordonen istället blir billigare ju mer de används.

Däremot anser han att fordonen behöver utvecklas ytterligare.

– När husvagnen blir självförsörjande med vatten, avlopp och el kommer den att attrahera många nya kunder. Vi måste också nå ut till den yngre generationen så de förstår vad man kan göra med en husvagn. Jag tror även att vi kommer se användningen av husbilar förändras, t ex att man har den uppställd under lågsäsong.

Regeringens förslag om höjd fordonsskatt är han skeptiskt till.

– Ogenomtänkt och märkligt då det missgynnar de nya, renare bilmotorerna. Annars är vi positiva till nya drivkällor, vi lever ju på chassitillverkarnas utveckling. El- och hybridbilarna är dessutom bättre som dragbilar, vi testar just nu en Tesla med mycket gott resultat.

### Förberedelse

Alf återkommer flera gånger till uttrycket samla i ladorna. Är det något man vet på Kabe så är det att konjunkturen svänger, åt båda hållen.

– Sparsamhet är en kärnpunkt, men vi måste samtidigt satsa på utveckling. Den som står still sjunker.

Nästan allt vi gör är en förberedelse för nästa uppgång. Först kommer nedgången, sedan gäller det att gasa sig in i nästa uppgång vid rätt tillfälle.

Efter 35 år på Kabe älskar han fortfarande sitt arbete och har inga planer på att sluta som koncern- vd. Dessutom gläds han över att jobba tillsammans med sin hustru och två av sönerna som alla har ledande befattningar i koncernen.

– Det är ett förbannat roligt jobb, så de får väl bära ut mig om de ska bli av med mig, avslutar Alf med ett leende.







Inneslutna i honungsgula bärnstenar finns dessa märkliga maskar, flugor och andra djur.



En papegoja med en kropp av bärnsten är en av rariteterna på museet.



Den märkliga Jesusstatyn framför det unika bärnstensmuseet.



En av världens största bärnstenar är den så kallade "Sun stone".

# Ett svindlande fönster mot jordens urtid



**I Palanga finns världens största samling av bärnsten med fossil av insekter och växter. Mirakulöst intakta efter ofattbara tidsrymder är de genomskinliga, honungsgula stenarna ett unikt dokument om hur livet tedde sig för 50 miljoner år sedan.**

Text och foto: Bo E. Rosén.

## KORT OM: BÄRNSTEN

Ingen annanstans finns så mycket bärnsten som runt Baltikum. De mest betydande bärnstensförekomsterna finns vid stränderna av södra Östersjön, framförallt på den s.k. Bärnstenskusten i före detta Samland, halvön nordväst om Kaliningrad (tidigare Königsberg). Färgen på stenarna är vanligtvis gul, brun eller rödaktig, men det finns också benvita och svarta bärnstenar. Närmare tio mil av bärnstensvägen, en gammal handelsväg mellan norra Italien och Baltikum, sträcker sig längs den litauiska kusten. I Sverige har de rikaste fynden gjorts i Skåne, längs dess östra och södra kust. Bärnsten har sedan forntiden i Sverige använts till smycken och prydnadsföremål. Svenskarna har sedan urminnes tider exporterat bärnsten till bl a Grekland, Rom och Orienten, där de var mycket eftertraktade. Smärre förekomster är kända från bl a Frankrike, Spanien, Sicilien och Dominikanska Republiken. Ordet bärnsten kommer från plattyskans börnsten. Börnen betyder bränna, bärnsten har alltså fått sitt namn för att den kan brinna.

Bärnsten från Östersjön började bildas för ungefär 30-50 miljoner år sedan av kåda från barrträd i de subtropiska skogar som växte i dessa nordliga områden. Begravda i lera när fornhaven böljade fram, hårdnade kådadropparna till bärnsten och ibland fastnade insekter, löv eller frön. En del av bärnstenarna kastas årligen upp på stränderna av vågrörelserna längs Östersjöns kuster. Några av världens mest unika bärnstenar finns att beskåda på ett museum i den baltiska kuststaden Palanga i Litauen. Detta unika museum öppnade 1963 i ett gammalt 1800-talspalats och har hittills haft runt åtta miljoner besökare. Här finns över 4 500 bärnstenar i glasmontrar försedda med förstoringsglas, över hälften av stenarna har växter och insekter inneslutna. Insekterna är bevarade precis som de såg ut för tiotals miljoner år sedan. En del av bärnstenarna är infattade i över 400 år gamla juvelprydda amuletter, smycken och prydnadsföremål.

### En av världens största

I tryggt förvar bakom extra tjockt glas – den har nämligen blivit stulen tre gånger – finns en av världens största bärnstenar, den 3,5 kilo tunga "Sun stone". Världens allra största bärnsten väger ca 15 kg och förvaras på Natural History Museum i London. Omkring 24 000 olika bärnstensobjekt av varierande storlek finns också undanstoppade i museets skåp och lådor och får helt enkelt inte plats att visas.

När Litauens territorium införlivades med Ryssland under 1700-talet, försvann Litauen från kartan och Palanga blev ett center för den ryska bärnstensindustrin. I början av 1900-talet bearbetades här årligen 2000 kilo rå bärnsten. Bärnstenen

samlades in genom nätdragning längs havsbotten och genom gruvidrift i de inre delarna av Ryssland. Sedan Litauen blev självständigt pågår återigen en storskalig bärnstensindustri.

### Grevens palats

Museibygnaden var från början hem åt greve Feliks Tyszkiewicz, en förnäm familj i Palanga. Under världskriget skadades huset av tyskarnas bombningar och lämnades att förfalla. 1957 fick den litauiska konstföreningen och arkitekten Kazys Seselgis upp ögonen för byggnaden och började renovera huset.

Arvingen greve Alfred Tyszkiewicz (1913-2008), som tvingades fly till Polen under andra världskriget, donerade palatset till staden Palanga och fick därmed 1997 hedersmedborgarmedalj. Numera tillhör byggnaden konstmuseet i Vilnius. Den omgivande parken är en populär plats för sång- och musikframträdanden.

### Jesusstaty

Framför palatset står en märklig Jesusstaty som beställdes av greve Feliks Tyszkiewicz 1907 som tack för andligt beskydd då hans fru Antonina efter en svår graviditet födde sonen Stanislaw. Statyns skapare var länge hölj i dunkel, men konsthistorikerna har kommit fram till det var en lärning till den danske skulptören och konstnären Bertel Thorvaldsen (1771-1804). Thorvaldsen var en av Europas mest kända och uppskattade konstnärer, vid sidan av vår egen Sergel den främste representanten för klassicismens skulptur i Norden. År 1948 förstördes statyn av sovjetiska myndigheter, men 1993 rekonstruerades den efter gamla fotografier.



Dessa 400 år gamla vaser av silver och bärnstenar med fossil, som en kinesisk ask, är värda en förmögenhet.



Den 100 hektar stora botaniska trädgården som omger museet är designad av den kände franske landskapsarkitekten Edoard Francois André (1840-1911).

## ÅTERSKA DINOSAURIER?

I Stevens Spielbergs film "Jurassic Park" klonades dinosaurie-DNA, taget från magen på en mygga, för att med hjälp av nu levande kräldjur återskapa de utdöda bjässarna. Detta anses av vissa forskare idag vara teoretiskt möjligt.





PÅ VÄG



Mobila lösningar innebär samtidigt rullande exponering på vägarna.

## Mobilisera mera – med en skräddarsydd husbil

Foto: Torbjörn Lagerwall, Amelie Malmberg Carlsson

**Ett rullande bankkontor, en ambulerande vårdcentral eller ett mobilt bibliotek. Eller kanske övernattningslägenhet, mässmonter och festlokal. Möjligheterna med en specialhusbil är snudd på oändliga.**

Husbilar handlar inte längre enbart om fritid och semester, eller ens om mobilt boende. Med fyra hjul och lika många vägar kan en kommersiell eller ideell rörelse turnera på de svenska vägarna och visa upp sin verksamhet för potentiella kunder eller användare. Många företag, kommuner och landsting har redan provat med gott resultat.

– Med skräddarsydda lösningar har bl a polismyndigheter, vårdinstanser, kustbevakningen, sjöräddningen och eventföretag fått specialbyggda bilar som passar just deras verksamhet, säger Stefan Andersson, marknadschef på Nordic husbilar.

Även privatpersoner har gjort beställningar, t ex har Nordic byggt en husbil med öppen spis.

### Ökande efterfrågan

Nordic grundades år 1990 och har genom åren byggt närmare 1000 husbilar. Kristinehamnsföretaget har nischat sig med specialbyggda fordon.

– Vi har levererat ett 50-tal specialhusbilar och märker en ökande efterfrågan, säger Per Grödevik, vd Nordic husbilar.

En av kunderna är Metrohm, tillverkare av precisionsinstrument för kemisk analys, som tillsammans med Nordic ställde ut på mässan Swedish Labdays på Stockholmsmässan.

– Efterfrågan på specialhusbilar är stor, vi har fullbokat i produktionen fram till nästa sommar, säger Stefan Andersson.

Nordic bygger även standardmodeller till konsument där kunden har stor valfrihet gällande t ex klädsel, skap och hyllor.



Det schweiziska företaget Metrohm är tillverkare av precisionsinstrument för kemisk analys.



Stefan Andersson och Per Grödevik på Elmiamässan.



Håkan Olsson är konstruktör av specialhusbilar.



Varje fordon byggs på beställning och skräddarsys med inredning och utrustning efter ändamål.

# Vi lovar frisk luft på alla våra överfarter!



Få en lugn och skönt båtresa med oss på Finnlines!  
Malmö - Travemünde  
Kapellskär - Åland - Nådendal



**Finnlines**  
a Grimaldi Group company

[www.finnlines.se](http://www.finnlines.se)

## Välkommen till Tumbo - i branchen sedan 1965!

- 7.500 kvadratmeter
- 200+ husbilar och husvagnar i lager
- Välsorterad tillbehörsbutik
- Stor tältutställning
- Toppmodern verkstad

**RAPIDO**  
**Dethleffs**  
**Sunlight**  
**bürostner**  
**ROAD CAR**  
**Hobby**



**Tumbo**  
Husvagnar & Husbilar

Tumbo 37, Kvicksund. Telefon 016-200 68 68. [www.tumbo.se](http://www.tumbo.se)

NYTÄNKANDE.  
NYA CORAL.

SVERIGES MEST  
KÖPTA  
HUSBIL

Inspirerande äventyr sedan 1965.  
[www.adria.se](http://www.adria.se)



PÅ VÄG

TILLBEHÖR

#husvagn #husbil  
#friluft #outdoor  
www.campout.se

**campout**  
Allt inom camping

**E&P HYDRAULICS**  
LEVELSYSTEM

Vi optimerar komforten i din husbil och husvagn för att göra din semester oförglömlig!

**NYHET**  
36 cm frontstödben till FIAT  
Fjärrkontroll  
Anslutningsbar till Alko/VB luftfjädring

E&P Hydraulics  
Importör av automatiskt nivåsystem för husvagn och husbil.  
VB Airuspension  
Återförsäljare av pneumatisk fjädring.

Information:  
info@ep-hydraulics.se  
Mob. +46 (0)7 - 056 407 25

LEVELSYSTEM HUSBIL HUSVAGN [www.ep-hydraulics.se](http://www.ep-hydraulics.se)

**KCR Dieselboxar**  
20 års erfarenhet - Sveriges mest sålda

	hk Original	Nm Original	hk KCR	Nm KCR
Fiat Ducato 2,3	130 hk	320 Nm	155 hk	390 Nm
Fiat Ducato 2,3	148 hk	350 Nm	180 hk	425 Nm
Fiat Ducato 2,8	127 hk	300 Nm	154 hk	365 Nm
Fiat Ducato 3,0	157 hk	400 Nm	188 hk	485 Nm
Fiat Ducato 3,0	177 hk	400 Nm	212 hk	485 Nm
Mercedes 2,7 CDI	156 hk	330 Nm	185 hk	400 Nm
Renault 2,5 dCi	146 hk	320 Nm	175 hk	390 Nm

Detta är endast ett urval av produkter till olika bilmodeller, se komplett fordonlista med 3842 modeller på [www.kcr.se](http://www.kcr.se).

## Nu lanserar vi generation 11

Vi introducerar nu vår 11:e generation dieselbox för moderna Common rail-motorer, vår bästa produkt någonsin! Vi fortsätter leverera prestanda med trygghet samtidigt som bränslesparingen effektiviseras.

Med en KCR-box i din bil/husbil får du en perfekt balans mellan effekt, ekonomi och körbarhet. Upplev skillnaden du också!

### Med en KCR-box får Du

- Enkel och säker montering med få inkopplingsställen
- Mycket god körbarhet
- Går att återställa helt till original
- Alltid senaste teknik för optimal funktion
- Anpassad programvara för just din motormodell

### Trygghet med KCR

- KCRs erfarenhet och kunskap ger Dig en trygg produkt
- Motorgaranti – komplettera för extra skydd
- Full reträtt – Prova i 30 dagar!
- 180 auktoriserade svenska återförsäljare
- Teknisk support runt hela landet

20 ÅR  
KCR

Sök återförsäljare på [www.kcr.se](http://www.kcr.se)  
mail@kcr.se  
0515-801 50

**KCR DIESEL**  
- Power -  
[www.kcr.se](http://www.kcr.se)

ÅTERFÖRSÄLJARE

Husbilar från Europas ledande tillverkare!

Varmt välkommen till oss i Upplands Väsby, där vi säljer husbilar från HYMER och Carado. Vi har även ett stort utbud av begagnade husbilar och husvagnar. Titta gärna in i vår stora tillbehörbutik med tilltätning, för de senaste nyheterna till din husvagn/husbil.

HYMER CENTER by HANSEN CARAVAN  
Vallentunav. 401 • Upplands Väsby • 08-51817000  
ÖPPET Mån-tor 10-18 • Fre 10-17 • Lör 11-14  
[www.hymcenter.se](http://www.hymcenter.se)

facebook.com/HansenCaravan

**HYMER**  
HANSEN CARAVAN CENTER

**LÖDDE**  
HUSVAGNAR

VÄLKOMNA ÖNSKAR SIW OCH BENGT MED PERSONAL!

Övriga öppettider se vår hemsida. **KNAUS** **WEINSBERG** **Polar** **LÖDDE**  
HUSVAGNAR

Terminalvägen 1, Löddeköpinge • Tel. 046-70 98 40 • [www.loddehusvagnar.se](http://www.loddehusvagnar.se)

**Välkommen till LINDSTRÖMS**  
Sveriges närmaste husbilshandlare!

Försäljning  
Verkstad  
Butik  
Uthyrning  
Ställplatser  
Uppställningsplatser

**RIMOR** **CHAUSSON** **RAPIDO** **carthago** **gallesu**

Tel 0171-500 13 | info@lindstromshusvagnar.se  
Sköldvägen 11, 746 50 Bålsta | Gustav Dahléns gata 11, 749 47 Enköping  
[www.lindstromshusvagnar.se](http://www.lindstromshusvagnar.se)

CAMPING

**FALSTERBO RESORT**  
BOKA DIN PLATS PÅ HEMSIDAN  
040-6024020 | [WWW.FALSTERBORRESORT.SE](http://WWW.FALSTERBORRESORT.SE)

CAMPING, STUGOR & STÄLLPLATSER  
FALSTERBO RESORT

**BOSCH Service** **Bosch Car Service** **Höja Bil och Motor AB** **BOSCH Service**

**VI SÄLJER & MONTERAR VI HAR FULLSERVICE FÖR ER HUSBIL**

**HYDRAULISKA STÖDBEN FRÅN EP-HYDRAULICS**

**NYHET!**  
Steglängd 36 cm för Fiat Ducatos stöben fram

Styr allt med fjärrkontrollen!

**AL-KO COMFORT SUSPENSION FJÄDERBEN**

Både stötdämpare och spiral-fjäder är speciellt anpassade till de oftast höga framaxel-laster som husbilar har, i synnerhet helintegrerade husbilar.

**LUFTFJÄDRING FRÅN VB AIRSUSPENSION**

Luftfjädringssystemet mer eller mindre filterar ojämheter i vägen vilket ökar komforten.

Passar chassin\* från: Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot, Renault och Volkswagen

\* med årsmodell efter 2006

**Hos oss får ni professionell hjälp med servicen på er husbil**

Vi utför service  
Vi utför fukttester

Vi monterar Bössings elhandbroms  
Vi installerar bränsle-/effektoptimering

Vi installerar fasta Alugas och Witcamp gasolflaskor  
Vi är auktoriserade av Bergholmgruppen för samtliga märken

**VATTENRENING MED UV-LED**

Vi monterar världens första Led UV-ljus i 12-24 VDC med nanoteknik som är en säker intelligent och miljövänlig vattenrening.

**Blue Marine LED UV-light By watersprint**

**Träffa oss på Caravan Stockholm 15-18/2 2018**

**Höja Bil & Motor AB**  
Bruttovägen 12, Järfälla | 08-580 330 81 | [hoja@boschcarservice.se](mailto:hoja@boschcarservice.se) | [www.hojabil.se](http://www.hojabil.se)

SKOKLOSTERS HUSBILAR & VAGNAR BÅLSTA

**STÖRST I EUROPA PÅ PILOTE HUSBILAR**

**Skoklosters Edition Pilote P740 med Alde Vattenburenvärme 653 000:-**

**Skoklosters Edition Pilote G740 med Alde Vattenburenvärme 812 000:-**

**Skoklosters Edition Pilote V600 med ALL-IN paket 619 000:- 150hk, automat mm**

**PILOTE** LE VOYAGEUR PILOTE PREMIUM CLASS

Skoklosters Husbilar & Husvagnar - Mjödvägen 3 - Bålsta 746 50 - Tel. 0171-59499  
[www.skoklosters.se](http://www.skoklosters.se) Pilote Center Stockholm / Mälardalen



# KABE 60 ÅR PÅ VÄG.



Design, säkerhet och kvalitet – det är vad KABE står för. De stilfulla, klassiska särdragen känns tydligt igen. Och när man lär känna sin KABE, med alla dess genomtänkta detaljer och bekvämligheter, inser man värdet i den genomarbetade designen. De tekniska funktionerna i vår kaross och vår unika värme- och ventilationslösning Smart Climate System gör din KABE till en av marknadens absolut bästa året-runt-vagnar. Vi lägger mycket arbete på att ständigt utveckla våra husvagnar och husbilar, att alltid ligga i framkant och till och med steget före. För att kunna erbjuda dig som KABE-ägare det allra bästa – en produkt som håller hög standard och exklusiv känsla inifrån och ut. **Välkommen att uppleva KABE hos din närmaste återförsäljare.**