

PÅ VÄG

MAGASINET PÅ VÄG - NUMMER 2/2019

HYRA HUSBIL

- så funkar det

VENEDIG

Mer än bara gondoler

HUSBIL I PARIS

Smidig storstadssemester

FELIX HERNGREN

Storfilm om husbilssemester

JENS BYGGMARK

Från skidor till Youtube

Linnea Henriksson – på väg med baby och husbil

I Thüringen skrevs Tysklands historia

Upptäck FORSBERGS

forsbergsfritidscenter.se

Alltid minst
600 husbilar och
husvagnar i lager!
Både nytt & begagnat
för omgående
leverans!

Väl sorterade
tillbehörsbutiker
samt förmånlig
finansiering!

Välj bland
5 varumärken på
7 center! Vi har alla
storlekar och
prislägen!



FRANKIA – Vi har premiumbilarna som ökar mest i Sverige!



NIESMANN – Världens snyggaste husbilar nu på alla våra 7 center!



HOBBY – Nya Optima Ontour som Forsberg Edition!



BÜRSTNER – Nordens största utbud av modeller!



Störst i
Sverige!



CONCORDE – Husbilarnas "Rolls-Royce"



HYSSNA
Bonared Solbacken 2
0320-305 50



BJUV
Gnejsvägen 10
042-830 80



STOCKHOLM
Bergkällav. 22, Infra City
08-756 67 60



BORLÄNGE
Projektgatan 7
0243-21 25 00



MANTORP
Möllersbrunsv. 2
0142-67 07 00



KARLSTAD
Mejerigatan 2
054-202 16 50



KALMAR
Fölehgsvägen 1
0480-889 44



FORSBERGS
FRITIDSCENTER 

HYSSNA 0320-305 50 | BJUV 042-830 80
STOCKHOLM 08-756 67 60 | BORLÄNGE 0243-21 25 00
MANTORP 0142-670 700 | KARLSTAD 054-202 16 50 | KALMAR 0480-889 44



MÄSTARKLASS UTAN KOMPROMISSER

HYMER

Oavsett om det gäller HYMER-husbilar, HYMER-campingbilar, ERIBA-husvagnar eller de skräddarsydda HYMER-originaltillbehören så har HYMER-gruppen kombinerat erfarenhet och innovation för din individuella resa i över 60 år. Genom unika säkerhetsstandarder, komfort i världsklass och prisbelönta innovationer lämnas ingenting åt slumpen.

www.hymer.se



LAIKA
ENJOY THE DOLCE VITA



Upplev Italiens bästa

Att Laika blivit populärt bland svenska husbilsköpare är enkelt att förstå. Italiensk design som tilltalar ögat och den exklusiva inredningen skapar en ny känsla av rymd och ljus längs färden. Det nya Mercedes-chassiet erbjuder olika funktioner av körhjälp för en komfortabel resa. Bakhjulsdrift garanterar dragkraft under alla vägar. Inte konstigt att inget annat märke växer lika snabbt i Sverige.

Alingsås Motorgrupp, Alingsås
www.alingsasmotorgrupp.se
Tel: 0322- 100 76

Fritids Metropolen AB, Umeå
www.fritidsmetropolen.se
Tel: 090-10 99 50

Upplands Bil och Fritidscenter, Uppsala
www.bilochfritidscenter.se
Tel: 018- 125 125

Din Husbil, Jönköping
www.dinhusbil.nu
Tel: 036- 440 00 43

K. Öhman bil och Maskin, Västerås
www.kohman.nu
Tel: 021- 280 56





GOLDEN DREAM

Luxury life on tour



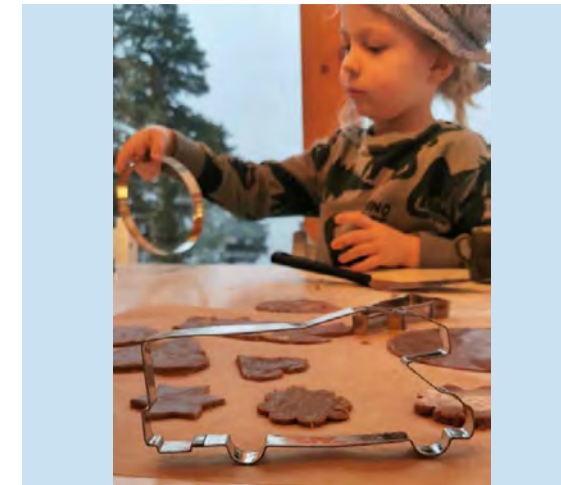
LYXLIV I HUSBIL

Golden Dream är husbilen för dig som verkligen vill sätta guldkant på livet. Här får du möjlighet att uppleva världen i högsta komfort och lyx. Vi bygger din unika husbil på lastbilschassi vilket ger dig gott om utrymme och plats för det där lilla extra – som ett välutrustat kök, stort vardagsrum och ett rymligt garage till exempel. Du får dessutom överlägsen kör- och åkkomfort. Husbilen designas precis efter dina önskemål så att din fritid blir en riktig drömtillvaro.

MER INFO

Läs mer om
Sveriges största och
häftigaste husbil på
goldendream.se

INFO@GOLDENDREAM.SE • MJÄLARYDSVÄGEN 21, TENHULT • 036-39 02 85



Hjulfirande när det är som godast.

Det lackar mot hjul

Då var det snart jul igen. Svensk Handel får ursäkt - mobillådan i all ära - men det verkar som att många hellre önskar sig hårda paket under granen.

Intresset för mobilt boende fortsätter nämligen att öka, även om regeringen gör sitt bästa för att kväva marknaden med nya skatter i miljöpolitikens namn. Ett rakt igenom feltänkt beslut som troligen får motsatt effekt. Att semestra hemma i Sverige med husbil är tvärtom ett betydligt bättre val än charterresor eller båt kryssning, den miljömässigt allra sämsta sortens semester. Läs gärna artikeln på sidan 8 som belyser olika semesterformers miljöpåverkan.

Husbilen har med all rätt fått högre status och töntstämpeln på camping är borttvättad. Idag åker kändisarna husbil och visar stolt upp sina fordon i tv-serier, filmer och i sociala medier. Det är en intressant förändring som vi i På Väg flera gånger skrivit om. I detta nummer kan du läsa om Felix Herngrens nya film Dag för dag som behandlar ett allvarligt ämne med humor och värme. Vi fick en exklusiv pratstund med Felix under de inledande inspelningarna i Köpenhamn, där just husbilen spelar en viktig roll och dessutom är något som ligger regissören varmt om hjärtat.

Även i Peter Jöbacks stora julfilm figurerar en husbil och skidåkaren Jens Byggmark har testat husbil i sin nya roll som youtuber, något du också kan läsa om i denna utgåva. Mobilt boende är inte längre synonymt med föppatoflor och träningsoveraller. Det handlar om en livsstil som får människor att må bra, löser logistiska problem och bidrar till en aktiv och hälsosam fritid. Att fler upptäcker det är gynnsamt både för miljön och för mänskliga relationer.

På Väg önskar alla läsare en god jul och ett gott nytt år!

Daniel Andersson

Daniel Andersson
Redaktör



INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

08 Semestra med husbil – liten miljöpåverkan

10 Grönare camping med hybridbil



13

Exklusivt om Felix Herngrens nya filmprojekt Dag för dag



18

Thüringen – här skrevs Tysklands historia

22 Designskolan Staatliches Bauhaus fyller hundra år

24 Förälskad i Paris – med husbil och cykel

26 Nya Fiat Ducato är här



28

Annorlunda sommarturné för Linnea Henriksson

30 Stark trend att hyra husbil *Missa inte tävlingen!*

32 Finnlines – vattenvägen till Europa *Missa inte tävlingen!*

34 Venedig – mer än bara en stad

36 Husbilsskolan ger svar på tal

38 Jens Byggmark har sadlat om

39 Peter Jöback i en av årets stora julfilmer

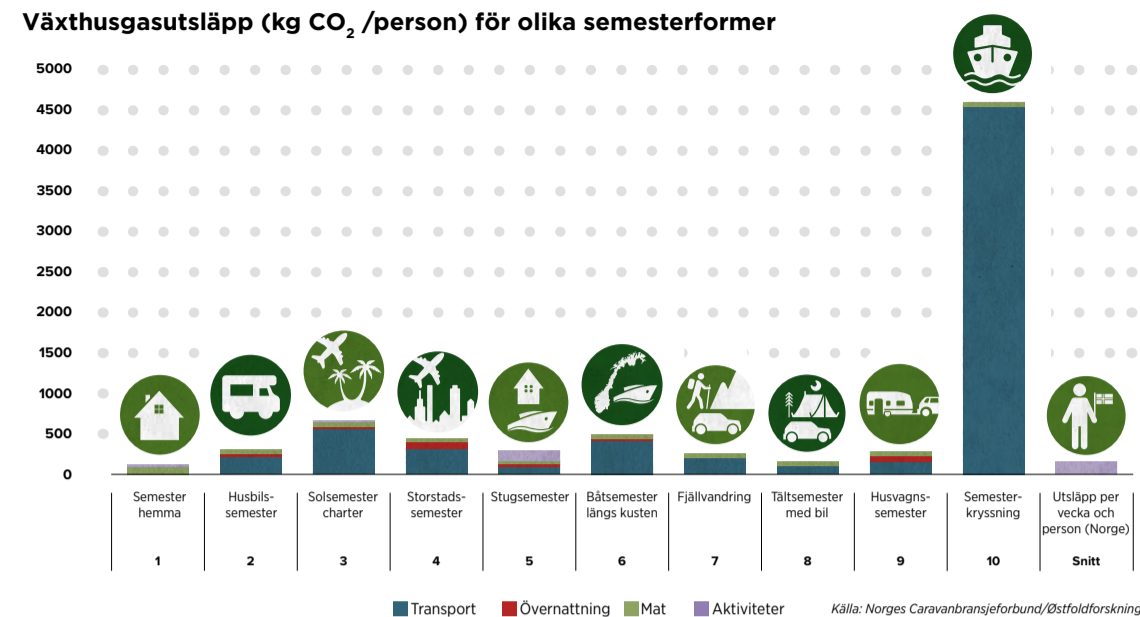
Tidningsförlaget Mediapress AB
Box 195, 271 24 Ystad
Telefon 0411-737 80
redaktion@mediapress.se

Producent: Daniel Andersson
Tryck: Kroonpress, Estland
Omslagsfoto: Emma Svensson
Annonser: Christer Hellemarck

Medverkande i detta nummer:
Elin Liljero Eriksson, Jan Larsson,
Sanna Ohlander, Torbjörn Lagerwall,
Kjell Magnusson, Marcus Andersson

tidningsförlaget
mediapress

PÅ VÄG

Växthusgasutsläpp (kg CO₂ /person) för olika semesterformer

Semestra med husbil - liten miljöpåverkan

Text: Kjell Magnusson

Semesterresor är för många ett välkommet avbrott i vardagen. Samtidigt ökar vår medvetenhet om resandets påverkan på miljön. Så frågan är: hur semestrar man mest klimatsmart? - Med husbil om man jämför med andra transportformer, säger Alf Ekström, vd och koncernchef på Kabe.

Visserligen har husbilar något högre utsläpp än andra bilar. Men som semesterform är det ett av de bästa miljöalternativen.

- Att åka på kryssning till exempel är ett av de värsta alternativen, fortsätter Alf Ekström.

Han får stöd i en stor undersökning, som den norska branschorganisationen Norges Caravanbransjeforbund (NCB), tagit fram och där man räknat på vilka semesterformer som påverkar miljön mest. Undersökningen gjordes av norska Østfoldforskning, som hade som uppdrag att se hur stora utsläpp av växthusgaser var för olika transportmedel sett till semesterform.

Hälften så stora utsläpp

I undersökningen utgick man från en veckas semester. Man tog fasta på faktorer som transport, övernattnings, mat och aktiviteter. Bland annat jämfördes husbilen med charterresor, kryssningar, vanlig camping med tält eller bara stanna hemma på sin semester. Man utgick från de vanor som husbilens största konsumentgrupp har, nämligen ett par i 60-årsåldern.

Av rapporten framgår att husbilsemester är ett av de bästa och miljövänligaste alternativen med bara hälften så stora utsläpp av koldioxid som en charterresa till någon semesterort söderut. Det framkom också att en semester i det egna landet är det bästa och miljövänligaste alternativet.

Kryssning sämst

Sämst för miljön att ge sig iväg på en veckas kryssning. På en kryssning längs den norska kusten släpper ett fartyg ut nio gånger så mycket koldioxid som vad en vanlig storstadsemester orsakar.

- Undersökningen visar helt klart att husbilen är ett av de miljövänligaste alternativen om man ser till semesterformen, säger Alf Ekström. Det är viktigt att understryka att husbilen inte bara ska ses



Några nyckelfakta i undersökningen:

- ▶ Totalt ger en vecka husbilsemester ett utsläpp på drygt 300 kg koldioxid per person. Det är mindre än vad en typisk storstadsemester ger.
- ▶ Att bo på hotell i en storstad under en vecka har en relativt hög energiförbrukning per övernattnings. Det beror på att hotell i storstäder, beroende på land, har energikällor som i allmänhet har höga utsläpp av växthusgaser.
- ▶ Kryssningar har de i särklass högsta utsläppen av växthusgaser.

som ett transportmedel, man måste även ta hänsyn till andra faktorer som hänger ihop med semesterformen.

Nya tankebanor

Den norska rapporten visar att en höjd fordonskatt på husbilar inte är ett effektivt sätt att minska klimatpåverkan i ett bredare perspektiv.

- Det är viktigt att man inte bara ser husbilen som ett transportmedel utan som en miljövänlig semesterform, säger Alf Ekström. Den här undersökningen har skapat nya tankebanor, som man klätt i siffror.

Att undersökningen gjordes i Norge berodde på den stora ökningen av husbilar som skett där de senaste åren samt att de flesta norrmän helst reser och semestrar i sitt hemland.

- Men resultaten kan även överföras till svenska förhållanden, säger Alf Ekström, som räknar med att rapporten även i Sverige kommer att skapa en ny diskussion om beskattning och klimatsmarta sätt att semestra på.

MODELLNYHETER 2020



KABE BYGGD PÅ MERCEDES

Svenska Kabe lanserar två modeller byggda nya Mercedes Sprinter. Kabe Crown är helintegrerad och kan fås med framhjulsdraft eller fyrhjulsdraft. Kabe Van är märkets första "plåtis", 6,90 meter lång med god isolering för året-runt-bruk.



KOMPAKTA ADRIA

Adria satsar på smala fordon i år. Nya Compact-serien är slimmad med en bodel som mäter 212 cm på bredden är därför smidiga att manövrera på smala vägar och i storstadstrafik.



BEKVÄM PILOTE FÖR TVÅ

Nya P 696D är byggd för att optimal komfort för två personer. Det lyxiga badrummet är i själva verket ett dressingroom med stort D.



NYA GENERATIONEN CARTHAGO

Premiummärket Carthago gör som flera andra tillverkare och utökar samarbetet med Mercedes-Benz. Till 2020-modellerna används MB Sprinter som bas till serien E-Line.



PRISVÄRDA HOBBY

Tyska Hobby presenteras en ny serie, Optima OnTour Van Edition som halvintegrerade i storlek 65, byggda på Citroën-chassi.



LÄCKRA NIESMANN+BISCHOFF

Niesmann är kända för sina estetiskt tilltalande modeller. I år kommer en helt ny Arto 82 E på Fiat boggi 5000 kg. Även Flair 920 LW är ny och byggs på Iveco Daily.



Mot nya höjder

Lyseo M Harmony Line är den nya stjärnan i Bürstners familj. Här möter Harmony Lines välkända hemkänsla den senaste tekniken från Mercedes-Benz. Den attraktiva husbilen som lovordats i media kombinerar elegans, känsla och teknik. De bästa materialen, det unika möbelkonceptet och Mercedes innovativa teknik med assistanssystem likt en personbil, lyfter det nya stjärnskottet mot nya höjder.

www.buerstner.com/se

Återförsäljare:

Forsbergs Fritidscenter i Bjv
www.forsbergsfritidscenter.se

Forsbergs Fritidscenter i Stockholm
www.forsbergsfritidscenter.se

Maskincentrum i Bockara
www.maskincentrum-bockara.se

Sandor & Lasses Bilservice i Norrhammar
www.sandorlasse.se

Forsbergs Fritidscenter i Borlänge
www.forsbergsfritidscenter.se

Fritidsmetropolen i Umeå
www.fritidsmetropolen.se

Forsbergs Fritidscenter i Hyssna
www.forsbergsfritidscenter.se

HYMER Center i Göteborg
www.hymcenter.se

Husvagncenter i Luleå
www.husvagncenter.se

HC Bil i Nyköping
www.hc-bil.com

Forsbergs Fritidscenter i Karlstad
www.forsbergsfritidscenter.se

Örebro Husbilsoutlet i Örebro
www.orebrohusbilsoutlet.se

Husvagnsexpo i Bromölla
www.husvagnsexpo.se

Tumbo Husvagnar i Kvicksund
www.tumbo.se

Forsbergs Fritidscenter i Mantorp
www.forsbergsfritidscenter.se

Sören Källs Bil i Östhammar
www.sorenkallbil.se



Upplands Bil & Fritidscenter AB
Säbygatan 19 | 753 23 Uppsala

PÅ VÄG



Dethleffs presenterar en grön innovation i husbilsbranschen, nya Globevan e.Hybrid lanseras under våren 2020.



Grönare camping med hybridbil

Den tyska husbilstillverkaren Dethleffs har väckt stor uppmärksamhet med sina lösningar inom elektromobilitet. Den senaste nyheten heter Globevan e.Hybrid och är en plug-in-hybrid med kompakt planlösning.

För tredje året i rad presenterar Dethleffsfabriken i Isny en nyhet inom området elektromobilitet. Tidigare har den solcellsdrivna husbilen e.home och den eldrivna husvagnen e.home coco fått många att höja på ögonbrynen. På årets Caravan Salon-mässa i Düsseldorf var då så dags igen att avtacka en ny grön innovation i husbilsbranschen.

– Dethleffs arbetar intensivt med hållbarhetsfrågor. En naturlig följd av att resor med husvagn och husbil är så tätt förknippat med naturupplevelser, säger Morten Sonnich, marknadschef på Erwin Hymer Group Nord Aps.

Fem mils räckvidd

Globevan e.Hybrid är den första husbilen med plug-in-hybrid som är klar för serietillverkning. Husbilen är byggd på en Ford Transit Custom med helt elektriska drivaxlar. Batteriet på 13,6 kWh ger en räckvidd på upp till 50 kilometer på enbart el. Fordonet har även en 1,0-liters EcoBoost-bensinmotor som används för att ladda upp batteriets generator vilket ger Globevan en maximal räckvidd på totalt 500 km.

– Vid gasning och bromsning skapas rekuperingsenergi som möjliggör en energieffektiv körning med låg bränsleförbrukning. Förbränningsmotorn använder maximalt varvtal inom det optimala varvtalsområdet och försörjer batteriet med ström. Batteriet försörjer i sin tur elmotorn, berättar Nils Scheibling, svensk distriktschef på Erwin Hymer Group Nord Aps.

Batterierna kan laddas upp på 5,5 timmar i ett vanligt eluttag eller på tre timmar i ett snabbladningsuttag. Den totala effekten för kombinationen el- och förbränningsmotor ligger på 92 kW (126 PS).

Optimal i stadstrafik

Att nya Globevan är konstruerad för att kunna köra 50 km helt på el är ingen slump.

– Det är en distans som många dagligen kör och främst i stadstrafik. Därför är Globevan perfekt inte bara på semestern, utan kan med fördel användas även som vanlig personbil, förklarar Alexander Leopold, vd för Dethleffs.

Globevan är knappt fem meter lång och får enkelt plats i parkeringsfickor. Automatväxel och assistanssystem bidrar till en bekväm körkomfort.

Fräsch inredning

Den kompakta bodelen består bl a av ett kök med två-lagig spis och diskho. Ett 16-liters kylskåp finns som extrautrustning. Vidare finns två sovplatser varav en i det upphöjda taket som mäter 110x190 cm. Den nedre sängen är 90x190 cm. Med ett flyttbart bord, flexibelt säte och svängbara framstolar kan en sittgrupp med upp till fyra sittplatser skapas. Det isolerade pvc-golvet har en mörk trä-look. LED-listor under taket ger god belysning.

Globevan e.Hybrid lanseras under våren 2020.



Bodelen består bl a av ett kök med tvålagig spis och diskho. Två sovplatser, varav en i det upphöjda taket, och en sittgrupp med upp till fyra sittplatser.



Batteriet på 13,6 kWh ger en räckvidd på upp till 50 kilometer på enbart el, perfekt i stadstrafik.



Morten Sonnich, marknadschef på Erwin Hymer Group Nord Aps.

DETHLEFFS OCH HÅLLBARHET

Dethleffs anläggning i Isny har egna bicolonier, papperslös produktion i fabriksbussen, kombinerat värme- och kraftverk som drivs med eget trä-avfall, renare avfallshantering samt kampanjer som bl a uppmuntrar att ta cykeln till jobbet. Företaget, som grundades av Arist Dethleffs 1931 och ingår i Erwin Hymer Group, har ca 1000 anställda, tillverkar 10 500 fordon/år och omsätter ca 314 miljoner euro.



Förläng campingsäsongen

Läs mer på www.isabella.net

Isabella
feel free



Mjuka klappar



Camping King
T13-51J



Camping Queen
T13-51K



Camping Kidz
T13-51L

JULKLAPPAR FÖR ALLA CAMPARE

För den aktiva camparen



Enduro BC260
Cykelhållare för husvagn
Nyhet! Black Edition
T01-110B



Piczo Projektor
Ultrakompakt med kapacitet
för stora upplevelser!
T55-96A

Hårda paket



Piczo Bluetooth-högtalare
Högtalaren som låter ljudet resa
genom omgivningen!
T55-99A



Handla julklappar via KAMA Order to Store (OTS)

Beställ på nätet och hämta varan i din KAMA-butik.
Fraktfritt! Över 10 000 artiklar ett klick bort!

www.kamafritid.se

KAMA
FRITID



SE MIG I ÖGONEN!



Den unika Carthago
Full-LED-strålkastaren
Mer på: www.carthago.com



carthago[®]
Das Reisemobil.



"Dag för dag" är en stjärnspäckad svensk storfilm med tunga namn som Tomas von Brömssen, Marianne Mörck och Sven Wollter i rollerna. En husbil står i centrum av berättelsen som behandlar ett allvarligt ämne med varm humor. - Det här är en ömsint komedi om när döden närmar sig, säger Felix Herngren, regissör och tillika husbilsägare. På Väg var på plats och fick en exklusiv intervju med Felix mellan tagningarna.

Exklusivt om Felix Herngrens nya filmprojekt Dag för dag

Storfilm om en sista husbilsresa

Text: Daniel Andersson. Foto: Torbjörn Lagerwall

”När jag väl parkerat och tänder belysningen inne och drar på lite musik är det ju supermysig härinne och då spelar det ju ingen roll hur det ser ut utanför.”

En sen kväll i slutet av september på Refshaleøen i Köpenhamn. Mörkret har lagt sig och det blåser kallt nere vid det gamla fartygsvarvet. För bara några år sedan var ön ett ingenmansland, men idag har några av stadens främsta höjdpunkter inom gastronomi, arkitektur, kultur och konst etablerats här.

Just denna dag är ön, som numera är sammanvuxen med Amager på fastlandet, dessutom en plats för filminspelning. Och inte vilken film som helst. Felix Herngrens nya projekt heter Dag för dag och den började spelas in i Göteborg den 23 september. Under hösten har sedan inspelningarna fortsatt i bland annat Köpenhamn, Berlin och Kroatien. Biopremiären är förlagd till hösten 2020.

Organiserat kaos

Felix Herngren är en av Sveriges största filmskapare och det märks på det stora följande av medarbetare som rör sig i ett ordnat kaos på området. Filmteamet består av ett 50-tal personer och utöver det finns ytterligare runt 30 statister på plats. Överallt finns teknisk utrustning av olika slag – filmkameror, datorer, mikrofoner, ljussättning, mixerbord och andra möjanger som vi inte ens vet vad det är. Lägg till det smink, kläder och styling. Vid en första anblick kan det verka oorganiserat, men är i själva verket precis tvärtom. Allt är planerat in i minsta detalj och alla vet vad som ska göras och när.

Bürstners husbilsklubb

Några av statisterna kommer från Bürstners husbilsklubb. Husbilar spelar nämligen en central roll i filmen och Erwin Hymer Group Sverige, som marknadsför Hymer, Bürstner, Laika och Carado, såg till att några av deras kunder fick vara med under inspelningarna.

– Det är ju väldigt spännande, det är inte varje dag man får umgås med den svenska filmeliten, säger Kenneth Elfström, ordförande i Bürstners husbilsklubb.

Han och hans fru Ing-Marie sitter i campingstolar utanför sin husbil och dricker kaffe för att hålla värmen medan de väntar. Plötsligt kommer Sven Wollter fram och växlar några ord. Lite längre bort står Felix Herngren och diskuterar en scen med Marianne Mörck medan Tomas von Brömssens vankar av och an.

Hela den dagens inspelning ägnades åt en enda scen. Kenneth och Ing-Marie har sin husbil placerad precis framför själva inspelningsplatsen och sitter bokstavligen på första parkett.

– Jag har hört dialogen mellan skådespelarna så många gånger att jag kan den utantill, skrattar Ing-Marie.

Husbilsresa

Filmerna handlar om fem personer som ger sig ut på en husbilsresa genom Europa för att uppfylla en äldre mans sista önskan. Husbilen är en amerikanare av märket Fleetwood Southwind som filmteamet köpte begagnad och renoverade. Alla vitala delar byttes ut så att den ska hålla att köras ner till Kroatien med fem personer i. Med på resan är en duktig mekaniker, en del reservdelar och en stor verktygslåda. ▶



KORT OM: FELIX HERNGREN

Ålder: 52
Familj: gift, sex barn
Yrke: Komiker, skådespelare, manusförfattare, regissör m.m.
Aktuell: med filmen Dag för dag, premiär hösten 2020
Min favoritroll: Dan Bäckman
Om jag inte hade blivit filmare hade jag: gjort tv-spel
Favoritresmål: Gotland
Favoritcitat: "Carpe Diem" (precis som Alex Löfström i Solsidan)
Husbil: Hymer B 798 Premiumline, en ny Hymer B-ML 880 är beställd och levereras till våren.

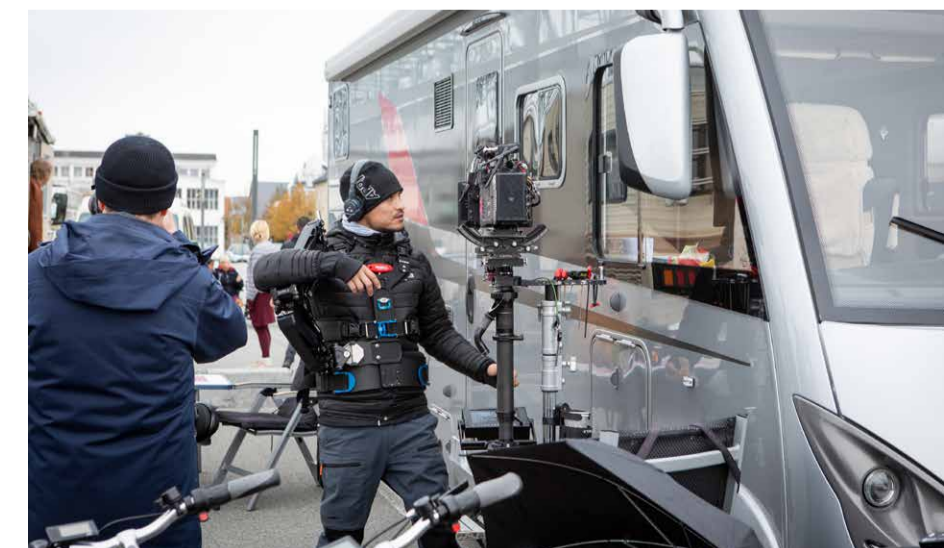
KARRIÄR I URVAL

Som komiker: Dan Bäckman, Papi Raul och Tim Hibbins.
Som skådespelare: Smash, Adam & Eva, Pentagon, Varannan vecka, Solsidan
Som regissör: Vuxna människor, Hundraåringen-filmerna, Torpederna, Bonusfamiljen, Solsidan

LITE FAKTA KRING FILMEN DAG FÖR DAG

Filmerna är en livsbejakande dramakomedi om att det aldrig är för sent att tänka om i livet. Under en husbilsresa från Göteborg till Schweiz kommer fem väldigt olika människor samman kring en äldre mans sista önskan. Generationsöverskridande vänskap utvecklas, kärlek på ålderns höst uppstår och livsavgörande beslut fattas.

Produktion: FLX Feature i samproduktion med SF Studios, Film i Väst, TV4, CMore.
Regi: Felix Herngren
Manus: Tapio Leopold efter en story av William Spetz och Martina Haag
Skådespelare: Marianne Mörck, Sven Wollter, Martina Haag, Tomas von Brömssens, William Spetz, Felix Herngren
Producent: Anna Carlsten
Exekutiv producent: Anna Anthony och Joshua Mehr
Fotograf: Viktor Davidsson
Scenograf: Ulrika von Vegesack





Att en husbil tas med i filmen är ingen slump. Felix Herngren är själv husbilsägare sedan en par år tillbaka och har insett vilket brett användningsområde husbilen har.

– Det började när jag gjorde Solsidan-filmen och Fredrik Uhlén på Hymer lånade ut en husbil till oss. Jag sa att "Oj, en sån här skulle man ju köpa liksom, tänk om man kunde ha en sån här". Då sa han att "du kan ju faktiskt köpa den här". Eeéh, ja det kan jag ju, tänkte jag, och slog till på en. Och det har jag inte ångrat en sekund, säger Felix Herngren.

"Åt helskotta nämnans"

Eftersom det blåser kallt sitter vi och pratar med Felix i en av husbilarna som ska vara med i filmen. Han är avslappad, verkar ha läget under kontroll och är för dagen iförd gubbkops och ett vildvuxet skägg med gråa inslag, ganska långt från rollen som tandläkaren Alex i Solsidan. Felix egen husbil står i närheten, en Hymer B 798 Premiumline.

– Som regissör och skådespelare är man ofta långt ute åt helskotta nämnans. Eller på platser där teamet upptar precis hela platsen så när man har en halvtimme över finns det ingenstans att ta vägen. Att då gå in i ett blåsig tält och ringa viktiga samtal är inget vidare, säger Felix.

Hans fru Clara var först lite negativ till att skaffa husbil.

– Hon tyckte "Men Gud, vi har så mycket prylar och ska du nu ha en sak till och måste du verkligen" och bla, bla. Det blev inte jättebra stämning, men sen åkte vi ut en kväll med den. Då sa hon "Jäklar vad fint och kul det här var". Även barnen tyckte det var väldigt roligt.

Så nu har familjen Herngren en husbilsvecka varje år då de sticker iväg till Gotland. Där hade de sommarhus förut och har många vänner som de åker och hälsar på.

Inga problem med tjugo minus

Felix har ingen tidigare erfarenhet av vare sig husbil, husvagn eller camping.

– Tja, jag bodde ju i tält några gånger när jag gjorde luppen, förstås.

Nu bor han många veckor i husbil varje år. Vid ett tillfälle bodde han vid Riksgränsen i Norrland under en lång inspelningsperiod av "Andra åket".

– Det var i snitt 20 minus ute, men det var inga problem, säger Felix som ska sova i husbilen under inspelningen i Köpenhamn.

När han övernattar med sin husbil försöker han hitta natursköna områden.

– Men när jag jobbar då står jag så nära inspelningsplatsen jag kan. Det brukar finnas el att koppla sig på. Jag står bakom hus, lador och så. På så vis minimerar jag restiderna dramatiskt. När jag väl parkerat och tänder belysningen inne och drar på lite musik är det ju supermysig härinne och då spelar det ju ingen roll hur det ser ut utanför.



– Diskussionen kring aktiv dödshjälp kan verka enkel, men när man funderar på det är det oerhört komplicerat och inte alls så självklart som man först trodde. Filmen har ett allvarligt tema, men är också varm och "feelgood", säger Felix Herngren.



Statisterna Ing-Marie och Kenneth Elfström, ordförande i Birstners husbilsklubb.



Vi inspirerar till äventyr.

Vi designar våra fordon från hjärtat, för själen. Husbilar, husvagnar och vans designade för boende, utformade för att prestera. Vi har en innovativ anda och är besatta av kvalitet. Vi vet att det aldrig bara är ett fordon, det är en del av din berättelse. Vår nya serie 2020 inkluderar prisbelönta modeller, bekväma moderna interiörer, exklusiva funktioner och ett brett urval av planlösningar. **Inspirande äventyr sedan 1965.**



HUSBILAR



HUSVAGNAR



VANS

HITTA DIN NÄRMSTA
ÅTERFÖRSÄLJARE
se.adria-mobil.com/aterforsaljarnatverk

Så många äventyr,
så många berättelser.

#INSPIRINGADVENTURES



WWW.ADRIA.SE

Thüringen

Här skrevs Tysklands historia

Före murens fall var Thüringen Östtysklands västligaste landskap. Idag ligger delstaten mitt i Förbundsrepubliken med Sachsen i norr, Bayern i söder och Hessen i väster. Det centrala läget till trots är Thüringen fortfarande nästan okänt land för svenska husbilsfamiljer – när du kommer hem har du mycket att berätta.

Text: Jan Larsson



KORT OM: THÜRINGEN

Thüringen är ett förbundsland i centrala Tyskland. Landskapet är omväxlande med floder, berg och bördig slättmark.

Geografi: norr om Bayern och gränsar även mot Hessen, Niedersachsen, Sachsen-Anhalt och Sachsen.

Huvudstad: Erfurt med ca 215 000 invånare

Folkmängd: cirka 2,2 miljoner invånare

Religion: Drygt 21% bekänner sig till protestantismen, knappt 8% är katoliker och över 70% tillhör ingen eller annan tro.

Språk: tyska

Om Thüringen är anonymt så är flera av dess sevärdheter desto mer kända. Men kanske inte alltid av rätt anledning. Wartburg minns vi som ett gammalt östtyskt bilmärke. Men bilen döptes efter ett av Tysklands mest kända slott. Bauhaus-skolan förknippas vi med staden Dessau i Sachsen-Anhalt, men det var i Thüringen och Weimar som skolan grundades. Och vad var lämpligare än att Tysklands enda demokratiska styre före 1945, Weimar-republiken, fick sitt namn efter poeter och filosofernas stad.

Många av Tysklands viktigaste händelser har ägt rum i Thüringen. Ett namn som Buchenwald är för evigt inskrivet i historieboken. Många minns också det första toppmötet mellan de två tyska staterna, i Erfurt 1971. Man jublade åt Willy Brandt och buade ut sin egen regeringschef Willi Stoph. Det här var början till murens fall även om det skulle dröja 18 år.

Världsarvet Wartburg

Bästa och snabbaste sättet att ta sig till Thüringen är via Berlin och Autobahn 9 till Hermsdorfer Kreuz där man byter till A4 västerut mot Weimar och Erfurt. Eller via Hamburg och Kassel på A7 till Kirchheimer Dreieck där man tar A4 österut mot Dresden.

A4 löper rakt genom Thüringen i väst-östlig riktning och längs den finner du de flesta av delstatens sevärdheter. Vi börjar i väster. Den första staden är Eisenach; här svänger vi av för att titta närmare på världsarvet Wartburg som tronar högt över staden. Det var här Martin Luther översatte nya testamentet till tyska, en översättning som anses vara en grundsten i det tyska skriftspråket. Martin Luther var både reformator och språkman. Det var också här som Djävulen själv trakasserade honom i hans arbete. Händelsen är dokumenterad; Martin Luther kastade bläckhornet efter Hin Häle men missade och bläcket sitter kvar på väggen efter snart 500 år.

Bach och BMW

I Eisenach föddes inte bara tonsättaren och organisten Johann Sebastian Bach. Här återuppstod också BMW:s forgbilar, bland annat den vackra cabrioleten, ur spillrorna efter kriget, nu med namnet EMW. BMW själva byggde nästan bara motorcyklar åren efter kriget. EMW blev dock bara en parentes i DDR:s bilhistoria. Det var lyxbilar som hemmamarknaden inte hade råd med och som inte gjorde någon succé på exportmarknaden. Istället satsade man på en folkbil

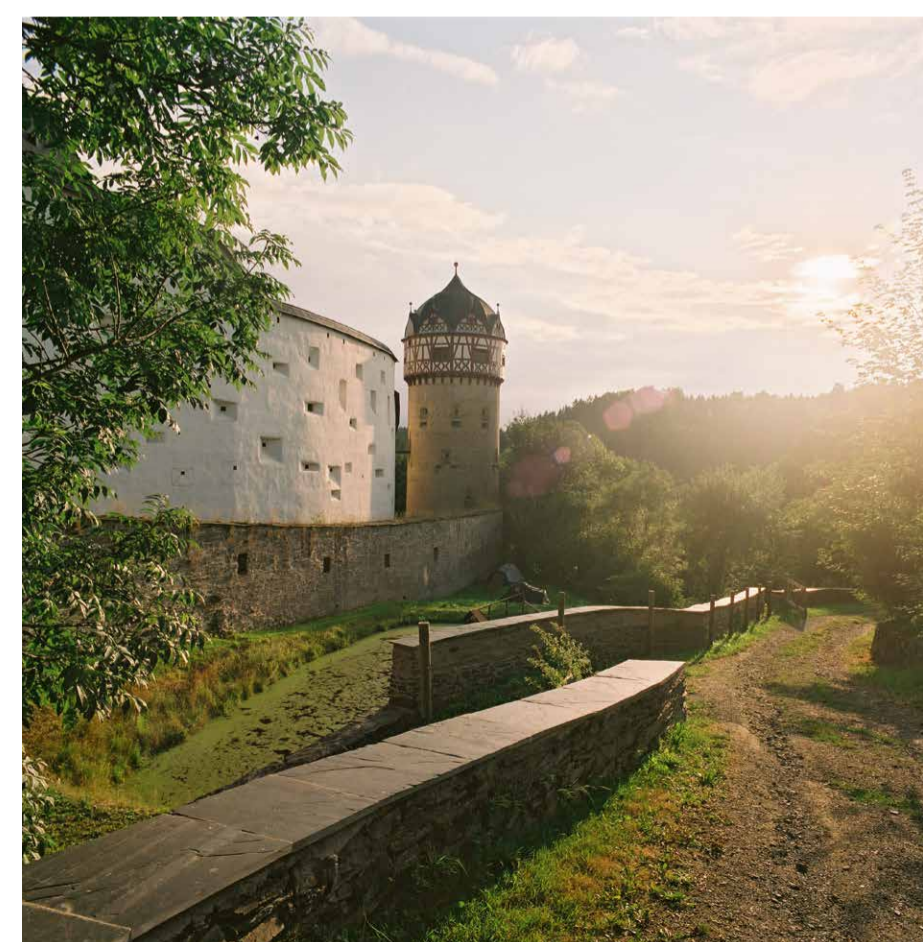


med DKW:s tvåtaktsteknik. Wartburg döptes skapelsen till och den levde länge, inte minst som folkpolisens bil. De sista åren fick den dock en Golf-motor från Wolfsburg under huven. Bilstaden Eisenach lever dock vidare, både BMW och Opel har fabriker här.

Inte långt från Eisenach ligger Hainich, en nationalpark upptagen på Unescos lista över världs naturarv. Här finns Europas första gångväg i trädtopphöjd. Mycket spektakulärt och populärt. I närheten ligger kurorten Bad Salzungen, med landets svavelrikaste källa.

Vintersport

Några mil längre österut svänger vi av A4:n och styr söderut mot bergen: Thüringer Wald. Vi kommer först till Oberhof, skidskyttarnas världsberömda världscupsort där också VM avgjorts. Här tar man vintersporterna på så stort allvar att man byggt världens första skidanläggning under tak, inte en skidtunnel utan en anläggning ovan jord. I den finns nästan två kilometer spår och en skjutbana med fulla skidskyttemått. Anläggningen är öppen året om, inte bara för skidskyttar och längdåkare utan också för dig. Det finns både skiduthyrning och skidlärare på plats. Kommer du hit på vintern kan du avnjuta många mil av längdåknings-spår. Fastlandsklimat och berg som når upp till 1000 meter ger snösäkert klimat. Och man har stolta traditioner inom vintersport. I sina referat missade "Plex" Pettersson aldrig att nämna att backhopparen Helmut Recknagel kom från grannorten Zella-Melis. Recknagel, både OS-vinnare och världsmästare, var också den förste att besegra de på den tiden oöverbinnerliga norrmännen i deras egen hemmabacke, Holmenkollen. ▶



Det vackra slottet Burgk vid floden Saale är idag ett kulturcentrum med många evenemang.

Inte långt från Eisenach ligger Hainich, en nationalpark upptagen på Unescos lista över världs naturarv. Här finns Europas första gångväg i trädtopphöjd. Mycket spektakulärt och populärt.



Vingårdsfest med Thüringer Bratwurst och Thüringer Weisswein.

PÅ VÄG

Att skidskytte är omhuldat beror också på vapentillverkningen i grannstaden Suhl. Här finns flera gevärsfabriker, den största heter Merkel och här grundades en gång kanon- och gevärsfabriken Sauer vars namn lever vidare som polispiestolen Sig Sauer. I Suhl finns också ett välutrustat vapenmuseum, mycket sevärt, samt ett fordonsmuseum där huvudnumren är produkter från företaget Simson som byggde bilar, motorcyklar och mopeder. Mopeden är en DDR-klassiker som även såldes i Sverige.

Anrika Erfurt

Vi tar oss ner mot A4:an igen, stannar till i Arnstadt och besöker bratwurstmuseet och smakar på den berömda Thüringen-würsten med anor från tidigt 1400-tal. Sedan kör vi in i Erfurt, delstatens huvudstad. Erfurt är en stad något mindre än Malmö. Den över 1200 år gamla Altstadt är väl bevarad. Visserligen bombades Erfurt under kriget med skadorna blev jämförelsevis små. Det tillsammans med DDR:s svaga ekonomi gjorde att man inte hade råd att riva och bygga modernt som man var tvingad till i helt utbombade städer som Dresden. Det var först när Helmut Kohl lät översvämma den östra rikshalvan med västmark som man fick råd att renovera. Och då var modernt redan omodernt. Tur var det, idag är Erfurt en vacker stad och med en rik historia. Man har Tysklands näst äldsta universitet, en av de största kyrkorna, Europas äldsta synagoga samt en rad andra sevärdheter på bekvämt promenadavstånd. Stadsvandringen tar dig förbi Marienkirche/Erfurter Dom med världens största fritt svängande kyrkklocka, Krämerbrücke – en stenbro överbyggd med 33 hus som rymmer affärer, restauranger, barer och bostäder – häftigare än Ponte Vecchio i Florens. Du kan också bese Augustinerklostret där Martin Luther levde som munk efter att ha tagit sin magisterexamen vid universitetet 1505.

Buchenwald

Strax utanför Altstadt, mitt emot Hauptbahnhof, ligger Erfurter Hof, ett gammalt klassiskt hotell som idag är ombyggt till kontor och köpcentrum. Det var här den östtyska statstelevisionen skämde ut sig rejält 1971. När 10000 Erfurter, främst studenter, jublade åt Willy Brandt och fick honom att vinka från ett fönster visade statstelevisionen en stillbild på den östtyske regeringschefen Willi Stoph.

Vi väljer den gamla vägen mot Weimar. Redan på avstånd ser vi minnesmonumentet upp på Ettersberg. Det var där koncentrationslägret Buchenwald låg. Det revs till största delen efter kriget men förvaltningsbyggnaden, sjukhuset och



Vännerna och poeterna Goethe och Schiller utanför Nationalteatern i Weimar.



Krämerbrücke är Erfurts motsvarighet till Ponte Vecchio i Florens.



Slottet Burgk von oben.

Det är inte humlestörar du ser på sluttningarna till floderna Saale och Unstrut som rinner genom landskapet. Utan vinstockar.



I Jena upplever du fjärran planeter. Zeiss planetarium är världens äldsta.



Marienkirche, också kallad Erfurter Dom, är en av Tysklands mest kända kyrkobyggnader.



På slottet Wartburg kämpade Martin Luther med tyska språket och Djävulen.



Weimanns trumpet är världsberömda. Tillverkas i Kapellendorf utanför Weimar.



Efter kriget blev BMW:s förkrigsmodeller EMW i Östtyskland. Ingen succé dock.

några baracker sparades och använde några år av den nya ockupationsmakten för att internera misshagliga regimkritiker. 1958 lät man uppföra flera minnesmonument och sedan återföreningen 1991 finns här ett stort öppet arkiv samt ett bibliotek som berättar om vad som hände här åren 1937 till 1945. Gedenkstätte Buchenwald är det officiella namnet.

Världsarvet Weimar

Att som hel stad hamna på Unescos världsarvslista är en utmärkelse som Weimar i hög grad förtjänat. På 1700- och 1800-talet var staden den tyska kulturens centrum. Här samlades målare, diktare och musiker. Mest kända var diktarna och filosoferna Goethe och Schiller samt tonsättaren Liszt. Deras bostäder är idag museer. Vännerna Goethe och Schiller står dessutom staty framför Tyska nationalteatern. På andra sidan gatan träffar vi på ett namn som också bidragit till Weimars kulturella storhet: Bauhausmuseet. Det var i Weimar som Bauhusskolan startades för att sedan flytta till Dessau och slutligen Berlin. Dagens museum är rätt anspråkslöst om än sevärt, men till Bauhaus 100-årsjubileum i år ska ett nytt museum invigas. Samma sak skall ske i Dessau. På en viss bygghandelskedja ser man fram emot jubileet.

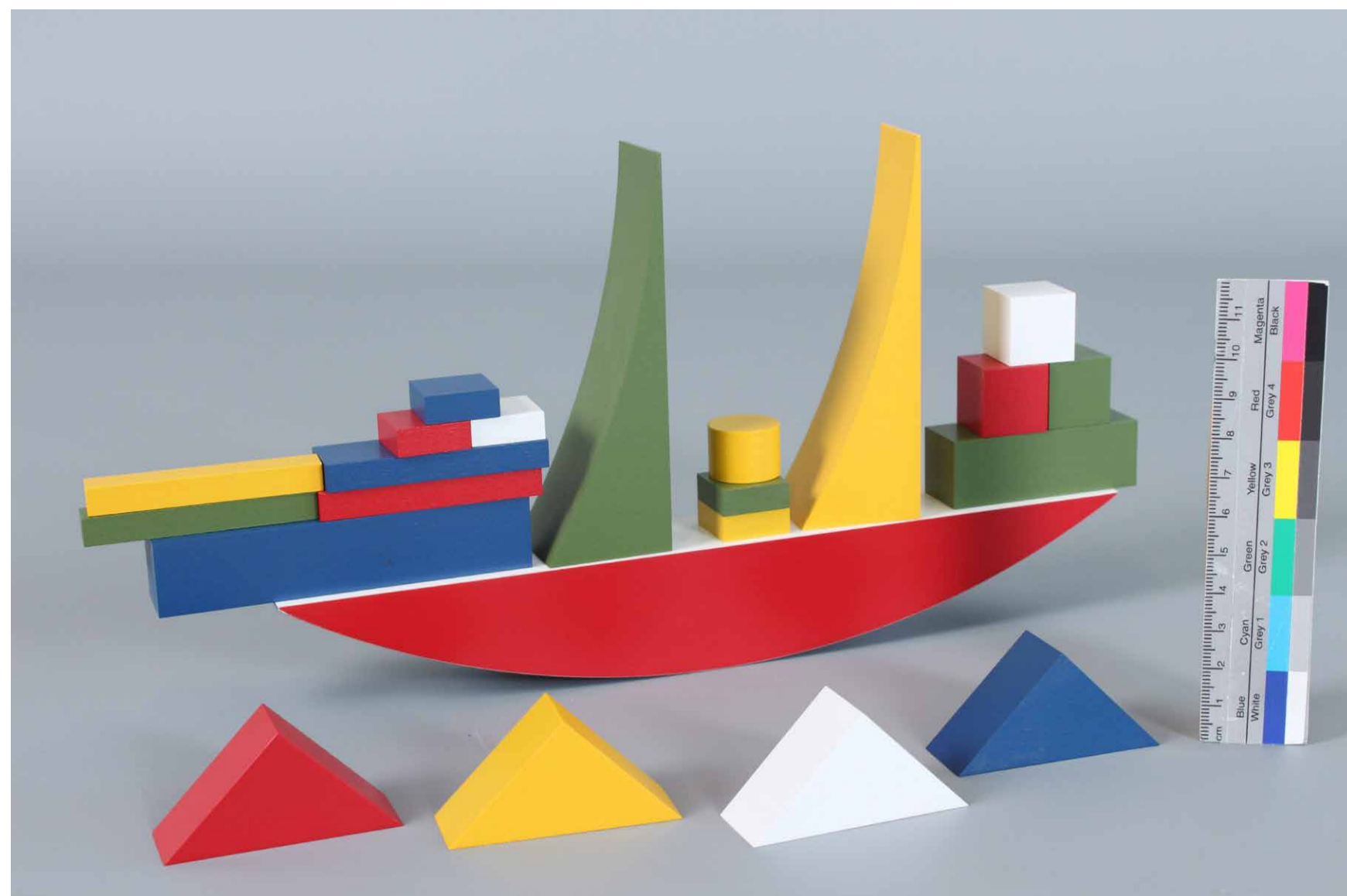
Samma år som Bauhaus grundades lades också grunden till Weimar-republiken med Tysklands första demokratiska styrelseskick. Det skedde alltså här i Goethes och Schillers stad och det första beslutet som togs var att underteckna Versaillesfreden. 14 år senare krossades drömmen om ett demokratiskt Tyskland. Av en österrikare som också bar ansvaret för koncentrationslägret sju kilometer nordost om staden. Historien om Weimar är också historien om Tyskland.

Det är inte humlestörar du ser på sluttningarna till floderna Saale och Unstrut som rinner genom landskapet. Utan vinstockar. Du befinner dig i Tysklands nordligaste vinregion. Här producerar man främst lätta viner baserade på druvan Müller-Thurgau. Ett vingårdsbesök kan därför stå på programmet. Väljer du vingården Klaus Böhme kan du också provsmaka Europas nordligaste rödvin.

Zeiss planetarium

Vi fortsätter österut. Till Jena, berömt främst för två saker. Sitt universitet från 1558 där både Goethe och Schiller studerade. Och för sin optiska industri med världsberömda Carl Zeiss som främsta namn. Det är ett av de få företag i DDR som klarade övergången till marknadsekonomi.

Zeiss planetarium är Jenas främsta sevärdhet och upplevelse. Dessutom världens äldsta, grundades 1926. Under kommunisttiden levererade man sina produkter främst till östblocksländerna. Men också till Västtyskland. Volkswagen fick planetariet i Wolfsburg som delbetalning för de 10000 Golfar DDR-regimen behövde för att blicka partikamrater som inte ville nöja sig med en Trabant eller en Wartburg. Senare fick dessa båda märken också riktiga bilmotorer från Volkswagen. Men då var det för sent. Muren föll, östtyskarna köpte begagnade västbilar och parkerade sina tvåtakare för gott. Dessutom blev Thüringen delstat i förbundsrepubliken Tyskland. I år firas 30-årsjubileet och Thüringen kan se tillbaka på goda år och en utveckling som gynnats av läget mitt i Tyskland.



Litet skeppsbygge från 1923. Design: Alma Siedhoff-Buscher.



Fasadbild med typsnitt på nya museet i Weimar.



Vagga. Design: Peter Keler 1922.



Förvaringsburkar för stapelvaror, formgivna av Theodor Bogler 1923.

Bauhaus 100 år

Designskolan Staatliches Bauhaus fyller hundra år och firas bl a med invigning av ett nytt museum.

Designskolan inrättades i april 1919 av Walter Gropius i Weimar, Thüringen. Namnet får en att tänka på byggnadsverk, Walter Gropius var just arkitekt, men förhoppningen om en större rörelse fanns. Avsikten var att konsten återigen skulle spela en framträdande roll i samhället där alla fraktioner av disciplinen samlades i tanken om "Gesamtkunstwerk" – det totala konstuttrycket. Intentionen var att skapa en kreativ metodologi genom praktik, inte någon akademisk teoretisk utbildning, och de slopade formella antagningskrav för att undgå barriärer mellan konstnärer och hantverkare.

Politiska krafter tvingade Bauhaus att flytta sin verksamhet till Dessau, Sachsen-Anhalt, 1925 och leddes från 1928 av Hannes Meyer. Här kom skolan att alltmer representera modernismen och satte tydliga avtryck i områdets stads- och utvecklingsplanering med många byggnader i Bauhausstil. Meyer drev rörelsen mot den politiska vänstern och blev därför ersatt 1930 av Ludwig Mies van der Rohe. När nazisterna tog makten i Dessau tvingades skolan att flytta till Berlin, där den med hjälp av Mies egna pengar, lyckades överleva fram till 1933 då nazisterna stängde skolan då den ansågs vara "otysk".

Inflytelse

Bauhaus-stilen blev en av de mest inflytelserika riktningarna inom modern design, modernistisk arkitektur och konst, design och arkitekturutbildning. Rörelsen har haft ett stort inflytande på efterföljande utveckling inom konst, arkitektur, grafisk design, inredning, industriell design och typografi.

För att markera 100-årsjubileet invigdes i april Bauhaus Museum Weimar, på samma plats där skolan en gång i tiden grundades, med utställning om Bauhaus och modernismen. Även i Dessau har ett museum invigts med en omfattande utställning för allmänheten av stiftelsen Bauhaus Dessaus värdefulla samling.

Rörelsen har haft ett stort inflytande på efterföljande utveckling inom konst, arkitektur, grafisk design, inredning, industriell design och typografi.



Bord i fyra delar. Design: Marcel Breuer 1925-26.



Klubbstol B3 Wassily. Design: Marcel Breuer 1925.



Drakkrus från 1923/25. Design: Wilhelm Löber.



Med dig i varmt och kallt

Din vinter-specialist sedan 1931

Upptäck vintern med Dethleffs

Semesterdrömmarna kan lätt fortsätta under vintersäsongen. Om du vill använda din husbil året runt, är Dethleffs din vinterspecialist. Förstklassig isolering, Alde vattenburen värme, vattenburen golvvärme samt isolerat och uppvärmt avloppssystem är bara några av punkterna, som gör, att du kan njuta av din husbil även under vinterhalvåret.

Prata med din Dethleffs återförsäljare för att hitta din perfekt utrustade vinterbil.

Dethleffs
En vän i familjen
www.dethleffs.se

Förälskad i Paris – med husbil och cykel

Att ta sig till en av Europas största städer med husbil är kanske inte det första man tänker på när man planerar sin semester. Men tack vare ett fungerande transportsystem, cyklar och en bra camping går det alldeles utmärkt. Häng med oss på tre dagar i Paris med utgångspunkt från husbilen men med cykeln som transportmedel.

Text: Sanna Ohlander. Foto: Torbjörn Lagerwall.

I parken Bois de Boulogne ligger Camping Indigo. Hit kommer man enkelt om man kör den yttre ringvägen runt Paris. Campingen är lugn, stillsam och lummig. Här finns alla faciliteter samt en restaurang och butik. Från campingen kan man sedan ta sig med Shuttlebus till tunnelbanesystemet eller som det vi också testade, att cykla hela vägen in till city. För den som inte har egen cykel kan man antingen hyra en cykel på campingen eller välja att ta tunnelbanan in för att sedan hyra en Velibcykel. Dessa finns lite varstans i stan och kan hämtas upp på ett ställe för att sedan lämnas på ett annat.

Sacre Coeur och Montmartre

Med Shuttle bus från campingen till tunnelbanan tar vi oss till Triumfbågen där vi hyr vars en Velibcykel. Vidare via Boulevard de Courcelles cyklar vi in i Montmartre. Vi leder cyklarna med oss medan vi tar en promenad i den gamla kyrkogården med sina monumentala gravstenar som ligger tätt inklämda mitt i staden. Vi tar oss upp genom de branta gatorna och gränderna till konstnärskvarteren. Här myllrar det fortfarande av gatukonstnärer precis som förr. På sin tid befann sig kända konstnärer som Salvador Delí, Claude Monte och Pablo Picasso i dessa kvarteren. Efter en god lunch cyklar vi vidare till Sacre Coeur. Det är en mäktig syn när man står nedanför och tittar upp på den romers-katolska basilikan. Vill man inte ta alla trapporna upp kan man åka liften upp. Väl uppe är utsikten magisk över staden. Basilikan började byggas 1875 och invigdes 1919. Det är gratis att gå in i kyrkan men kostar att besöka kupolen.

Tuilerierna - stadens kungliga trädgårdar

Idag tar vi våra egna cyklar in till city. Vi cyklar genom Bois de Boulogne via Place de la Porte Maillot och vidare längs Av. de la Grande Armée till triumfbågen. Det är smidigt att cykla längs med den vackra vägen och vi upptäcker snart att den stora fördelen med att cykla är hur mycket mer man får uppleva av staden än bara de vanliga sevärdheterna. Från triumfbågen cyklar vi nedför Champs-Élysées mot Place de la Concorde. Här ställer vi ifrån oss cyklarna för att ta oss in i Tuilerierna - stadens kungliga trädgårdar. Överallt sitter eller promenerar folk omkring. Musik spelas från små grupper. I ett hörn av trädgården är ett helt gäng igång med ett träningspass och i ett annat hörn är fransmän uppklädda i 1800-talskläder och spelar teater. Vi slår oss ner

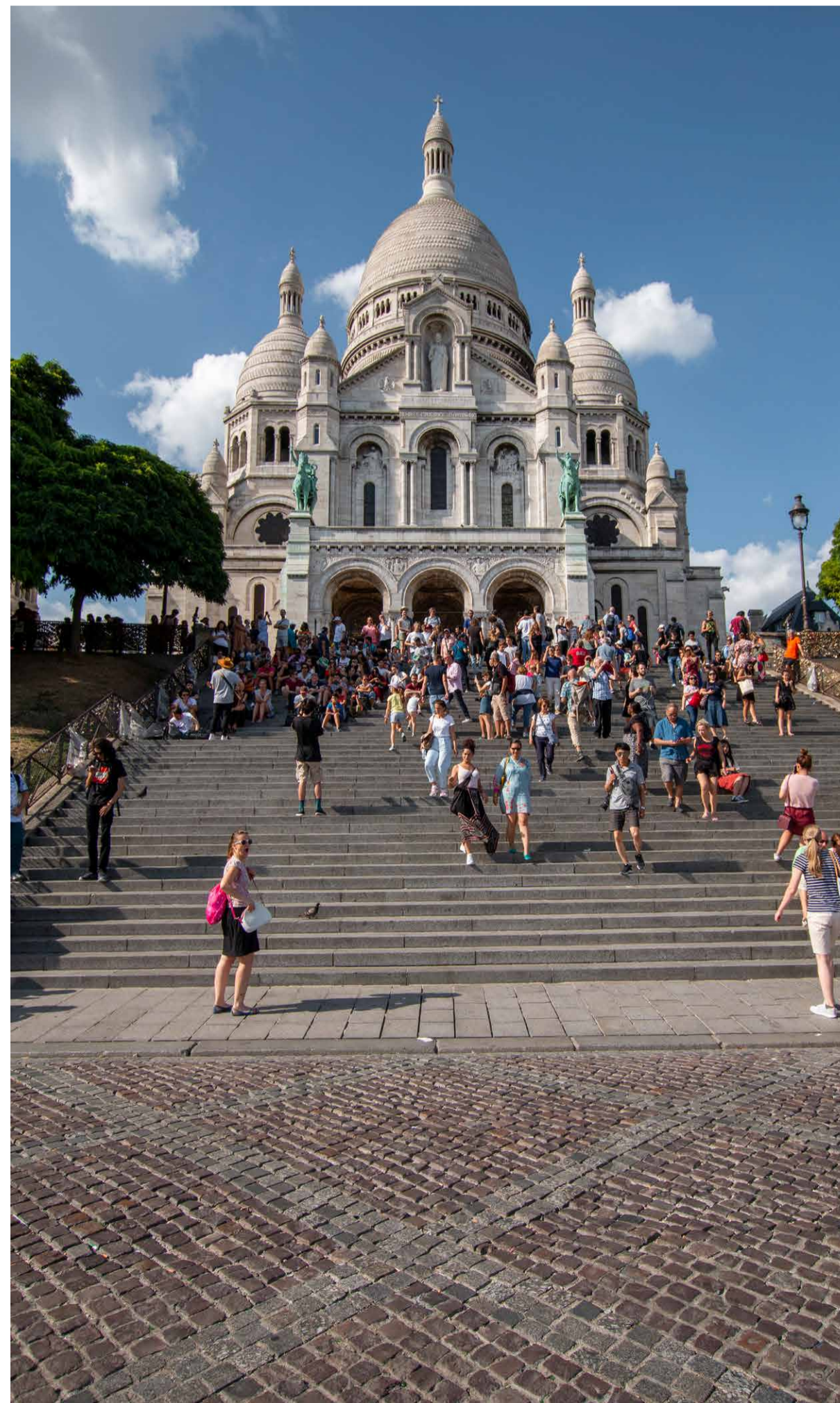
med en glass för att vila benen och bara njuta av folklivet. Väl ute ur trädgården tar vi cyklarna bort för att titta på Louvrenglaspyramid. Istället för att gå in på Louvren väljer vi att ta en titt på en av utställningarna på Jeu de Paume. Mätta på stadens myller tar vi oss sakta men säkert tillbaka till campingen.

Med cykel längs Seine

Återigen tar vi våra egna cyklar men denna gången är siktet inställt på Seine. Via Place du Trocadero leder vi cyklarna genom trädgårdarna till Eiffeltornet. Här tar vi oss snabbt ner till cykelsträckan längs med Seine. Stannar upp och tar en kopp kaffe vid vattenträdgårdarna och fortsätter sedan längs med floden. På sina ställen får man ta sig upp till gatan och leda cykeln för att sedan gå ner igen. Vi njuter, tillsammans med ett flertal andra cyklister, av den unika miljö som blir av att befinna sig i en av Europas största städer och ändå få uppleva ett lugn. När vi närmar oss Notre-Dame tar vi oss in i kvarteren vid Saint-Germain för att köpa lite färdkost. Slår oss sedan ner vid floden och njuter av stillhet och god mat. Vidare tar vi oss sedan runt till den andra flodbanken. Vi leder cyklarna längs strandpromenaden och blandar oss med flanerande parisare och andra turister som njuter av all aktivitet som sker här mellan broarna. Caféer och bistroer avlöser varandra och blandas upp med spelaktiviteter och träningsredskap. Snart ebbat strandpromenaden av och vi kan åter sätta oss upp på cyklarna. När kvällen närmar sig är vi tillbaka på campingen och slår oss ner på restaurangen för en god middag.

”Vi kommer tillbaka”

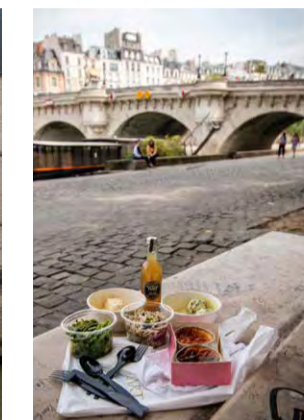
Efter tre dagar på cykel i Paris kan vi konstatera att det var ett lyckokast. Vi har haft fördelen att bo i vår husbil men ändå kunna ta del av en storstad i dessa mått. Vi har lätt och ledigt tagit oss fram med hjälp av cykel och kartor. För den som vill kan man även boka en guide som tar en runt till de främsta sevärdheterna. Vi avslutar vår sista dag med att ta cyklarna till Triumfbågen en tidig söndagsmorgon. Väl där ställer vi ifrån oss cyklarna och joggar längs med Champs Élysée genom de kungliga trädgårdarna fram till Louvren och sedan tillbaka igen. Också ett sätt att ta sig fram och som det visar sig denna morgon, inte helt ovanligt. Vi packar ihop vår husbil, sätter upp cyklarna och beger oss ut på vägarna igen. Paris - vi är förälskade, vi kommer tillbaka. Snart.



Utanför Sacré-Cœur är det aldrig stilla, varken dag eller natt.



Seine trafikeras av ett stort antal flodbåtar. Här kan man njuta av utsikten till något gott att dricka eller rentav en hel middag.



Att njuta av en lyxig lunch i skuggan av träden längs med Seine är en minnesvärd stund!

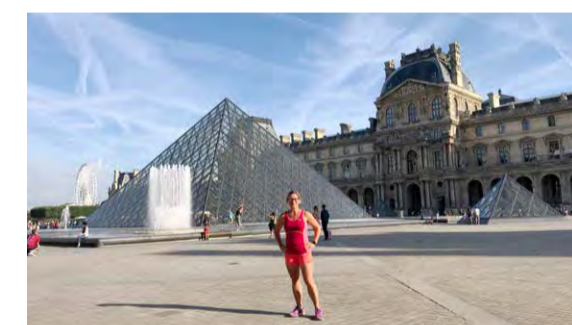
”Efter tre dagar på cykel i Paris kan vi konstatera att det var ett lyckokast. Vi har haft fördelen att bo i vår husbil men ändå kunna ta del av en storstad i dessa mått.”



Vi njuter av det lugn som råder längs med Seine.



Camping Indigo i Bois de Boulogne är vackert belägen under lummiga träd. Skönt när sommarsolen steker på.



En tidig söndagsmorgon joggar vi längs med Champs Élysée fram till Louvren där vi pausade innan vi vände tillbaka igen.



Hircyklarna från Velib finns lite överallt. De kan hämtas upp på ett ställe och lämnas på ett annat. Våldigt smidigt.



Vackert ornamenterad Metrostation.



På trappan ner från Mont Martre satte vi oss och åt lunch och njöt av skickliga gatumusiker. (Här Los Apapachos)



Akvarell, pastell, olja, gouache, rödkrita och blyerts är lite av de material man får se användas av de skickliga konstnärerna i Mont Martre.

PÅ VÄG



Att Ducato har blivit så populär bland husbilstillverkare beror på att modellen är flexibel och erbjuder skräddarsydda helhetslösningar.

Nya Fiat Ducato är här

Den föregående generationen av Fiat Ducato lanserades år 2014. Nu är det dags för en uppdatering – till årsmodell 2020 släpper Fiat en ny Ducato med bl a niostegad automatladda och effektivare Euro 6D-motorer. Dessutom lanseras en helt elektrisk version av Ducato.

Ducato är den mest sålda modellen i Fiat Professionals sortiment. Mycket på grund av flexibla gods- och transportlösningar, men också genom att under 38 år utgjort en välkänd bas för husbilar. Där är modellen marknadsledande i Europa, ungefär tre av fyra husbilar som säljs är baserad på Fiat Ducato.

På den svenska marknaden är marknadsandelen ännu större, ca 90 %, så Fiat Ducato är ytterst välbekant för landets husbilsägare. För femte året i rad toppar modellen försäljningsstatistiken i tolv länder i Europa.

Flexibel modell

Att Ducato har blivit så populär bland husbilstillverkare beror på att modellen är flexibel och erbjuder skräddarsydda helhetslösningar för olika yrkesmässiga behov. En av styrkorna är de tekniska egenskaperna inom dragvikt, volym och axelbelastning. Ducato erbjuder det bredaste utbudet av hjulbaser samt versioner i olika längd och höjd.

Niostegad automatladda

Till 2020 års modell som ingenjörerna fokuserat på att göra motorerna effektivare och miljövänligare. Alla motorer är nu Euro6D-klassade. Den nya årsmodellen har en niostegad automatladda med elektrisk överföring genom en ny generation omvandlare som kan utnyttja motorns vridmoment bättre. Automatladdan har tre olika körlägen: Normal, Eco (med smidigare acceleration och optimerade växlingar) och Power (snabb respons och optimal prestanda även under svårare förhållanden).



Under 2020 väntas även en helt elektrisk version av Ducato – E-version Ducato Electric.

Det finns två D-lägen. Drive - styrmodulen väljer växel efter körförhållande såsom hastighet, last, lutning. Auto-läget - vid frekventa växlingsförändringar exempelvis vid utmanande förhållanden såsom branta sluttningar.

Elektrisk version

Ducato finns med sex motoralternativ. Fyra dieselmotorer med 120, 140, 160 eller 180 hästkrafter, samt en Natural Power 136 hästkrafter med metanmotor. Under 2020 väntas även en helt elektrisk version av Ducato - E-Version Ducato Electric - som utvecklats tillsammans med utvalda kunder för att produkten ska motsvara förväntningarna på last och prestanda.

Eco pack

Alla Ducato versioner har Eco Pack som standard. Paketet innehåller en massa smart teknologi som används för att skydda miljön. Start & Stop-systemet, generatoren som omvandlar mekanisk energi till elektrisk

energi, den elektroniskt styrda bränslepumpen, som garanterar energibesparing och större förbrännings effektivitet. ECO-knappen hjälper föraren för att spara bränsle och reducera den totala ägandekostnaden.

KORT OM: NYA FIAT DUCATO

- Mer effektiva och miljomedvetna Euro 6D-motorer med ECO-pack & Start & Stop-teknik. En generator och elektronisk styrd bränslepump garanterar effektivare energi- och bränsleförbrukning med lägre ägandekostnader som resultat.
- Niostegad automatladda är för första gången tillgänglig för modellen.
- Senaste generationens infotainment- och körassistanssystem.
- Förhandsvisning av Ducato med eldrift – första modellen från Fiat Professional som elektrifierats.

VÄLKOMMEN HEM.



TILLSAMMANS. TRIVSEL. KVALITÉT

Carado är varumärket för människor som uppskattar livet, som reser tillsammans med glädje och entusiasm och som vill vara mobila och flexibla. Fordonen kännetecknas av pålitlig funktionalitet, klassisk elegans och kvalitet till ett rimligt pris. Ekipagens innovativa och trivsamma lösningar skapar möjligheter till upptäckter och äventyr för både individen och familjen.

Alingsås Motorgrupp i Alingsås, alingsasmotorgrupp.se · Birsta husbil i Sundsvall, birstahusbil.se · HYMER Center Umeå, hymercenter.se · HYMER Center Göteborg, hymercenter.se · HYMER Center Stockholm, hymercenter.se · HYMER Center Ängelholm, hymercenter.se · HYMER Center Örebro, hymercenter.se · LW Husvagnar i Smedjebacken, lwhusvagnar.se · Nova Camp i Trelleborg, novacamp.se · HC Bil i Nyköping, hcbil.com · HYMER Center by Hansen Caravan i Upplands Väsby, hansencaravan.se · Östkustens Fritidscenter i Gunnebo, ostkustensfritidscenter.se · Upplands Bil och Fritidscenter i Uppsala, bilochfritidscenter.se · Vinslövs Fritidscenter, vinslovs-fritidscenter.se



Annorlunda sommarturné för Linnea Henriksson

Efter en turnésommar i husbil har artisten och den nyblivna mamman Linnea Henriksson fått blodad tand. – Kanske den här sommaren har satt en ny standard i hur jag kommer ta mig runt i Sverige framöver, säger hon.

Text: Elin Liljero Eriksson. Foto: Johanna Pettersson.

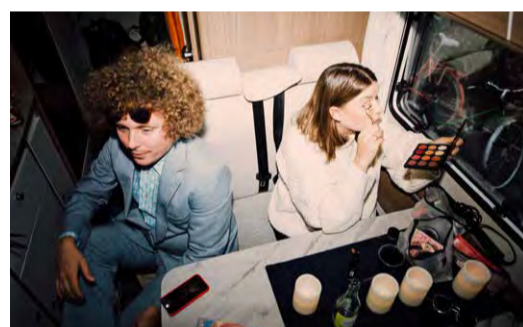
”Ofta har vi parkerat husbilen bara 20 meter från scenen. Det har blivit som ett portabelt hem och loge där jag kan vara. Det är jätteskönt och praktiskt.”



KORT OM: LINNEA HENRIKSSON

Född: 9 november 1986 i Halmstad.
Bor: Stockholm.
Familj: Stor.
Yrke: Artist och låtskrivare.
Husbil: Carado A361.
Bakgrund: Utbildade sig vid Skurups folkhögskola där hon bildade jazzbandet Prylf. Slog igenom 2010 i "Idol". Solodebuterade 2012 med ett album där hon bland annat samarbetade med Orup. Har också arbetat som programledare i P3. Medverkade i Så mycket bättre 2018.

Sommaren var annorlunda för artisten Linnea Henriksson i år. Nå, inte helt annorlunda. Att hon spelar live när andra har semester hör mer till regel än undantag. Men att hon varit ute på vägarna med sin lilla son Rune som hon fick i våras, och lämnat en husbil för det, är två helt nya inslag. Mycket fina sådana. – Att spela live är det bästa jag vet och anledningen till varför jag gör musik. Jag skriver låtar som en andningspaus, och det är magiskt att kunna få skriva av sig ibland. Men det jag älskar allra mest att få vara där på scenen och sjunga ut dem. Därför tar jag alla möjligheter jag får, säger hon och fortsätter: – Jag förstod dock att det skulle bli annorlunda nu när vi har fått barn och jag och Wille, min sambo, spelar ju ihop. Det var då vi kom på att en husbil kunde vara lösningen. Och det var det. Kanske den här sommaren har satt en ny standard i hur jag kommer att ta mig runt i Sverige framöver. Det har varit som en dröm!



”Vill utnyttja varje minut”

Linnea Henriksson slog igenom då hon hamnade på fjärde plats i tv-programmet Idol 2010. Idag har hon släppt tre album, blivit belönad med Årets artist och Årets pop i P3 Guld, blivit hyllad för sin medverkan i "Så mycket bättre" och har flera artistsamarbeten bakom sig, såsom med Avicii, Petter och Gyllene Tider. Signifikativt för Linnea Henriksson hennes känslofulla låtar och för sin närvaro och äkthet, inte minst på scen.

– För mig handlar livet mycket om att kunna vara närvarande i allt jag gör. Såväl när jag står på scen, som när jag är med min familj. Jag vill utnyttja varje minut när den kommer och göra det bästa av den.

För att fånga dessa ögonblick, som att få mysa några extra minuter med sonen eller kunna mena vartenda ord hon sjunger på scen, har husbilen varit till stor hjälp.

– Ofta har vi parkerat husbilen bara 20 meter från scenen. Det har blivit som ett portabelt hem och loge där jag kan vara. Det är jätteskönt och praktiskt. Jag har min loge exakt så som jag vill ha den, vilket också är en trygghet när jag sedan ska gå upp på scen. Jag behöver inte tänka på annat.

Mer semester än vanligt

Som bonus har husbilen gjort att hon kunnat maximera tiden och fått semester mellan spelningarna.

– Oavsett hur vi skulle ha rest hade jag ju haft familjen med

mig denna sommar. Men till skillnad från tidigare år, då vi åkt hem mellan gigen, har vi nu passat på att googla ställplatser i Sverige. Vi har hittat små smultronställen, såsom vid sjöar eller på gårdar, och ställt oss där. På så sätt har det faktiskt blivit mer semester än vanligt i sommar.

Husbilen har väckt Linneas barndomsminnen till liv, då hennes föräldrar inredde en Folkabuss och bilade runt i Europa. – När jag tänker tillbaka på de somrarna blir jag väldigt glad. Det var så mysigt och hela idén med att kunna köra tills man är trött och stanna var man vill älskar jag.

När Linnea och hennes syskon flyttade hemifrån skaffade hennes föräldrar husbil, men det var inte förrän försommaren 2014, då Linnea skulle spela in en musikvideo i hennes hemstad Halmstad, till låten med samma namn, som hon själv för första gången fick smaka på husbilslivet.

– Vi lånade mina föräldrars husbil som loge eftersom vi skulle vara på en strand och ville vara redo att fånga ljuset när det kom. Det går så snabbt mellan att man har en magisk bild och att den är förlorad. På så sätt var husbilen grym. Det var nog då jag insåg hur otroligt praktiskt det är att ha husbil, för man har så mycket småprylar omkring sig i jobbet.

”En drömbil”

Linnea beskriver sin husbil, en Carado A361, som ”en drömbil” som är praktisk, dels som loge men också för att kunna förvara allt man behöver till en bebis.

– Alla som är föräldrar vet nog om att man måste ha med sig väldigt mycket saker hela tiden. Husbilen är perfekt på det sättet. Vi har extra kläder, blöjor, vagn och allt man kan tänka sig behöva inom räckhåll. Istället för att behöva packa ihop allt i väskor har man en del av sitt hem med sig. Vi går bara in i bilen och kör.

I skrivande stund gör Linnea sina sista spelningar för den här turnén. I höst kan det bli dags för ny musik att få bli till.

– Det var ett tag sedan jag var i studion och det finns ett behov av att ventiler lite tankar som väckts. Så blir det alltid efter intensiva perioder. Jag vill att den musik jag skriver ska ligga mig så nära som möjligt. Alltifrån smågnabbet hemma till de stora tankarna. Vardagslivet. Så som livet är.

Men först, efter en intensiv period som nybliven mamma och att ha varit ute och spelat i hela landet, ser Linnea fram emot att få landa lite.

– Jag ser fram emot bara vara med familjen. Det känns extra viktigt och mysigt nu, när den växt.



”Alla som är föräldrar vet nog om att man måste ha med sig väldigt mycket saker hela tiden. Husbilen är perfekt på det sättet. Vi har extra kläder, blöjor, vagn och allt man kan tänka sig behöva inom räckhåll. Istället för att behöva packa ihop allt i väskor har man en del av sitt hem med sig. Vi går bara in i bilen och kör.”

ATT TÄNKA PÅ NÄR DU HYR HUSBIL

Storlek

Hur många ska med på resan? Barnfamiljer kräver betydligt större bodel än ett par. Behövs plats till cyklar och golfklubbor? Kolla så att det finns bältade platser till alla. En husbil med större bodel är nödvändigtvis inte mer svårkörd än en mindre, men tänk på att vikten kan avgöra vilket körkort du behöver för att få köra bilen i fråga. Grundregeln är att du får köra bilen med B-körkort om totalvikten ligger under 3,5 ton, men den som tagit sitt körkort innan 1 juli 1996 och inte haft det indraget efter det får köra husbilar som väger mer än 3,5 ton.

Planera din körning

En stor del av tjuvningen med husbil är att kunna köra var man vill och stanna var man vill. Men att bara köra och inte njuta är ett vanligt misstag vid hyrning – man vill maximera körsträckan, men glömm bort upplevelsen. Är det antal mil som är viktigt är det betydligt bekvämare att konka runt i en personbil. Planera en rutt som passar dig och ditt sällskap samt den tid ni har med husbilen.

Försäkring, avtal och support

Oavsett om du hyr privat eller från företag är det viktigt att veta hur försäkringen fungerar – vad täcker den, vem gäller den för (får fler än du köra?) och vad kostar självriskan? Försäkringsbiten är än viktigare om du hyr privat så undersök detta noga.

Kontrollera hyresavtalet grundligt; hur långt får du köra utan extra kostnad, vem ersätter eventuella skador och får hunden följa med? Ingår gasol och städning? Vem står för den utvändiga tvätten? Innan du tecknar avtalet är det på sin plats med en ordentlig inspektion av fordonets skick, med fördel tillsammans med uthyraren och ta gärna foton för att undvika kontroverser vid återlämnandet.

Är det första gången du ska hyra husbil kan det vara värt att hyra från en etablerad firma som erbjuder telefonservice dygnet runt. Kommer man fram till en ställplats mitt i natten och har problem med gasolen eller elen är det skönt att få hjälp direkt.

HÄR KAN DU HYRA HUSBIL

Forsbergs Fritidscenter (Stockholm, Borlänge och Mantorp)
Rent and Travel (Kristinehamn, Norrköping, Tenhult och Knivsta)
McRent (Bålsta och Umeå)
Kabe Rental (Tenhult)
Touringcars (Stockholm och Malmö)
Bengt i Örskelljunga



Att köpa husbil är en stor investering och det finns anledning att testa på hur det är först. Då är hyresalternativet perfekt, säger Maria Valentin, vd på Forsbergs Fritidscenter.

Stark trend att hyra husbil

I Europa har det varit vanligt länge. Nu ökar intresset för att hyra husbil även i Sverige och antalet företag som hyr ut blir allt fler. – Under högsäsong får vi flera förfrågningar om uthyrning varje dag, säger Maria Valentin, vd på Forsbergs Fritidscenter.

Forsbergs Fritidscenter är en av landets största återförsäljare av husbilar med sju anläggningar; Hyssna, Bjuv, Stockholm, Borlänge, Mantorp, Karlstad och Kalmar. Företaget sysselsätter över 120 personer och omsätter ca en miljard kronor.

Maria Valentin tillträdde som vd i augusti 2017. Hon lägger stor vikt vid att identifiera framtida målgrupper och deras behov.

– Det handlar dels om att erbjuda produkter som passar framtida kunder och dels om att utveckla tjänster som underlättar för kunden. Vi ska vara en helhetspartner, säger hon.

Testa först

Som ett led i detta lanserade Forsbergs i somras ett koncept för uthyrning. Efterfrågan från marknaden har funnits länge, enligt Maria.

– Vi upplever att många är sugna på att skaffa egen hus-

bil, men vill vara säkra på att det är rätt beslut. Att köpa husbil är en stor investering och det finns anledning att testa på hur det är först. Då är hyresalternativet perfekt, säger Maria Valentin.

Det är dessutom en utmärkt lösning för de som bor i storstäder och helt enkelt inte har plats att förvara en husbil när den inte används.

Pengarna tillbaka

I dagsläget erbjuder Forsbergs Fritidscenter uthyrning på tre center; Stockholm, Borlänge och Mantorp. Uthyrningsbilarna är från tyska märket Hobby.

– Hobbys bilar är perfekta familjebilar med gott om sängplatser och fina möjligheter till en aktiv fritid. Vi har dessutom har varit importörer av Hobby i närmare 30 år och har gedigna kunskaper om märket, säger Maria.

Husbilarna, just nu fem stycken till antalet, är fullutrustade och hyrs ut veckovis, men kan också hyras längre perioder.

– Vi kallar det uthyrning "All Inclusive", det enda som behövs är egna lakan. Om uthyrningen ger mersmak och kunden vill köpa en husbil så dras kostnaden för uthyrningen av på priset, berättar Maria.

Om konceptet slår väl ut kommer det framöver att erbjudas på alla Forsbergs center.

VINN EN VECKA MED HUSBIL!

I samarbete med Forsbergs Fritidscenter erbjuder vi dig möjligheten att spendera en vecka i husbil, värde ca 16 000 kronor!

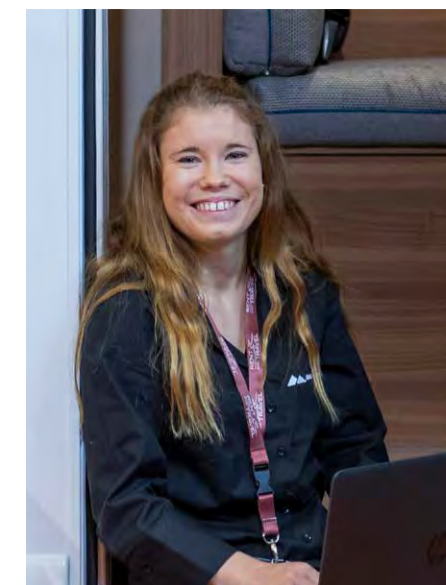


ALLT DU BEHÖVER GÖRA ÄR ATT SVARA PÅ TVÅ FRÅGOR:

1. Vilket år startades Forsberg Fritidscenter?
2. Om du köper ett nytt eller begagnat fritidsfordon hos Forsberg Fritidscenter blir du medlem i en av deras kundklubbar. Vad heter den?

Mejla dina svar till redaktion@mediapress.se, skriv "Tävling" i ämnesfältet och glöm inte att ange namn, adress, telefonnummer och e-post. **Oss tillhanda senast den 31 januari 2020.**

Vinnaren får disponera husbilen under en vecka under 2020 i mån av tillgång. Vinnaren förbinds sig att delta i ett kommande reportage i På Väg. Husbilen hämtas och lämnas hos Forsbergs Fritidscenter i Stockholm, Borlänge eller Mantorp. Husbilen på bilden är ett exempel. Tävlningen är ett samarbete med Forsbergs Fritidscenter.



Erika Johnson ansvarar för Rent and Travels bokningssupport.

Bergholm lanserar nytt koncept:

Rent and Travel

En annan svensk aktör som satsar på uthyrning är Bergholm som har fyra återförsäljare kopplade till konceptet Rent and Travel.

Rent and Travel lanserades i Tyskland 2015 och introduceras nu i Sverige av hus-



Vd Lars Bergholm.

vagns- och husbil-simportören Bergholm i samarbete med tyska Knaus Tabbert Group. Vd Lars Bergholm ser en potentiell kundgrupp i utländska turister.

– Med det här alternativet kan de flyga hit och sedan resa runt i Sverige med husbil, menar Lars.

Erika Johnson ansvarar för boknings-

supporten och berättar hur Rent and Travel fungerar. – På vår bokningssida väljer kunden vilken station man vill åka från, vilken bil man vill ha samt vilka eventuella tillbehör man vill välja till. Husbilarna är fullt utrustade med kökstillbehör, campingmöbler, cykelställ osv. Utvändigt tvätt ingår samt en gasoltub, assistansförsäkring och parkering av sin egen bil.

Fyra stationer

I dagsläget finns Rent and Travel i Kristinehamn, Norrköping, Tenhult och Knivsta. – Husbilarna är från märkena Knaus och Weinsberg. Modellerna varierar lite, men det är två olika storleksklasser, den lite större Family samt den lite mindre City, berättar Erika.

På varje station finns en uthyrningsansvarig som är utbildad av Transportstyrelsen och kan svara på alla frågor på plats. If vägassistans och Fiat assistans ingår om kunden behöver hjälp under färd.



CI Magis 82 XT. Tävlningen anordnades i samarbete med Bengt i Örskelljunga.

Hon vann en vecka i husbil

Renée Mohlkert blev den lyckliga vinnaren i På Vägs husbilstävling. Hon nyttjade vinsten för en tur till Borgholm på Öland och vi är nyfikna på hur det gick.

– Jag och min man åkte i väg första helgen i september och det var en rolig erfarenhet. Det var ju lite off season, men det passade oss bra med en stillsammare tillvaro. Egentligen skulle vi vara borta längre, men jobbrelaterade orsaker gjorde att vi fick nöja oss med några nätter. Fast vi hann med både Ölands norra och södra udde och att vandra på Alvaret på södra delen av ön.

"Fortare än jag trodde"

Detta var Renées första erfarenhet av husbilslivet. De hämtade husbilen, en CI Magis 82 XT, hos Bengt i Örskelljunga på fredagen och dagen efter var de på väg.

– Bilen var otroligt lättkörd och gick fortare än jag trodde, så fort att jag faktiskt fick fortkörningsböter, skrattar Renée. Det bästa med husbilen var att allt var så praktiskt, när vi lämnade hemmet var allt klart. Kläderna hängde fint på plats och

champagnen var kyld när vi kom fram till Öland. Vi gick på restaurang för att äta middag, men annars kändes det enkelt att ordna frukost och annat i husbilsköket.

Morgonpigg

Det enda som var lite jobbigt var att behöva kliva över mannen när det var dags att stiga ur sängen.

– Jag gillar att gå upp tidigare och kanske gå en promenad, medan min man njuter av att vila lite längre och då kändes det böligt att klättra över varandra i sängen. Men det går säkert att lösa med en annan planlösning.

Så till 10 000-kronorsfrågan – är ni sugna på att hyra husbil igen eller kanske rent av köpa en?

– Så som vi bor i dag är det inte aktuellt att köpa en husbil, men det var definitivt en upplevelse vi uppskattade så kanske i framtiden, vem vet? Vi tycker om att vandra i naturen och med husbil blir man väldigt flexibel, man kommer närmare miljöupplevelserna.

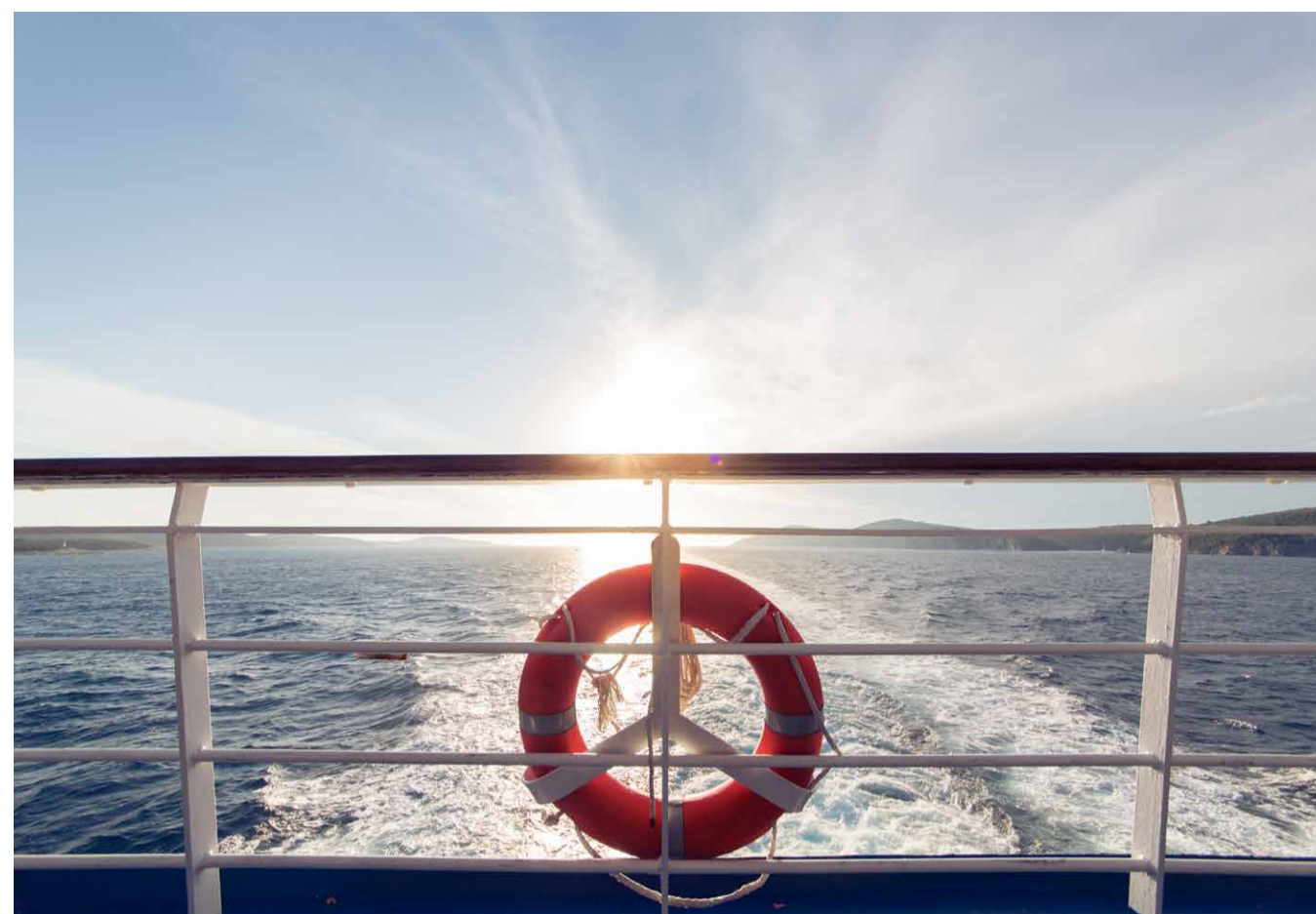


Renées man på Alvaret.



VINNARE AV EN VECKA I HUSBIL

Namn: Renée Mohlkert
Bor: Falkenberg
Jobb: Senior Rådgivare, stadsledningsförvaltningen i Helsingborg
Husbilmodell: CI Magis 82 XT



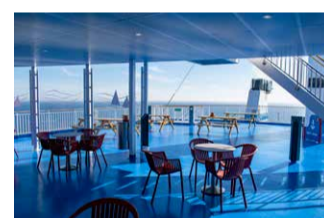
TRE FINSKA SMULTRONSTÄLLEN:

Mariehamn
Åland är en självstyrande, svensktalande region av Finland. Robusta klippstränder, släta klippstränder och glittrande vatten lockar till sig besökare år efter år. Här bor runt 27 000 människor varav nästan hälften i idylliska Mariehamn.

Nådendal
En pittoresk gammal stad med historiska sevärdheter, charmiga restauranger och små butiker som ligger 15 minuters biltur från Åbo. I Nådendal finns även Muminvärlden, ett uppskattat utflyktsmål för barnfamiljer.

Åbo
Finlands äldsta stad och tidigare huvudstad. Här finns intressanta museer, vacker natur, lummiga parker, bra shopping och fina restauranger.

Vattenvägen till Europa



Fartyget erbjuder ett brett utbud, här finns bl a shop, bufférestaurang, bar, gym och bastuområde med jacuzzi.

KORT OM: FINNLINES

Bolaget har över 1600 anställda och bedriver last- och passagerartrafik från Finland till Tyskland och via Åland (Långnäs) till Sverige samt från Sverige till Tyskland. Dessutom sköter bolaget hamnfunktioner i Helsingfors och Åbo samt har dotterbolag i Tyskland, Belgien, Storbritannien, Sverige, Danmark och Polen.

Finlines har varit en bro till Centraleuropa i över 70 år. Rederiet transporterar årligen mer än en miljon ton gods och hundratusentals passagerare. Destinationerna är Finland och Tyskland.

Stockholms skärgård är unik med sina drygt 30 000 öar. Området lockar turister från när och fjärran och erbjuder en mängd upplevelser; vacker natur, fascinerande växt- och djurliv, härliga bad, spännande historia och god mat. Många som besöker området passar även på att ta båten till Åland och Finland för ännu fler spännande äventyr på andra sidan vattnet. Finlines har länge trafikerat Kapellskär-Åland-Nådendal och satte förra året in ett större fartyg in på sträckan, den 218 meter långa MS Finnsan.

Två avgångar dagligen

MS Finnsan är ett Star Class-fartyg med plats för 554 passagerare. Fartygstypen har goda faciliteter och brett serviceutbud: shop, bufférestaurang, bar, gym och bastuområde med jacuzzi. Det finns ett antal olika hyttkategorier med allt från 1-personshytter till lyxsviter.

Fartyget passar för alla typer av passagerare; bilresenärer, cyklister, barnfamiljer och inte minst husvagn- och husbilsemesterare. Avgångar sker upp till två gånger per dag från både Kapellskär och Nådendal i Finland, säger Kujtime Osmanovski, marknadsansvarig på Finlines.

Resan mellan Kapellskär och Nådendal tar 8-9 timmar. Mellan Kapellskär och Åland tar det runt 3,5 timmar. Måltid ingår alltid i passagerarpriset och vissa avgångar kan bokas till specialpris.

Modernisering

Att resa med ett passagerarfraktfartyg betyder inte att man måste avstå från komfort.

Finlines har under senare år lagt ner mycket arbete på att förbättra reseupplevelsen.

Interiörerna på våra fartyg har förnyats och moderniserats. Resenärerna kan nu välja mellan fler hyttalternativ. Vi har också utökat vår service och vårt sortiment, särskilt i Sailor's Shop. En båtresa är ett utmärkt sätt att koppla av och njuta av god mat, säger Kujtime Osmanovski.



Måltid ingår alltid i passagerarpriset.



Fartyget hette tidigare MS Nordlink och gick då på sträckan Malmö-Travemünde. Efter en omfattande renovering fick hon namnet MS Finnsan.

I samarbete med Finlines ger På Väg dig möjlighet att vinna en båtresa till Tyskland eller Finland för upp till fyra personer, värde ca 5.000 kr!

VINN EN RESA MED FINNLINES

Allt du behöver göra är att svara på frågan:
FRÅN VILKA TVÅ SVENSKA HAMNAR AVGÅR FINNLINES IFRÅN?

Mejla ditt svar till redaktion@mediapress.se senast 31 januari 2020.

Angi Finlines i ämnesraden och glöm inte att skriva ditt namn, adress och mobilnummer.

Om båtresa: Resa tur och retur i 4-bäddshytt samt bil max 12 meter mellan Malmö-Travemünde (D) eller Kapellskär-Långnäs (Åland)-Nådendal (FIN). Resan kan utnyttjas under hela 2020. Värde på resan uppgår till 5.000 SEK.

Skånes största sortiment av rullande fritid!

230 nya och begagnade husvagnar och husbilar!



ADRIA SUNLIVING Hobby EHYMER KABE KAMA for all caravans



Öppettider: Vardagar 9-18, Lördagar 9-15, Söndagar 13-17

Vi tar hand om dig - även efter köpet! • Vi ordnar all typ av finansiering! • Välkommen!

Tryggt köp av ny husbil eller husvagn



200 HUSBILAR & HUSVAGNAR I LAGER | OMGÅENDE LEVERANS | UPP TILL 5-ÅRS GARANTI SERVICEAVTAL | AUKTORISERAD FIAT-VERKSTAD | FULLSERVICEANLÄGGNING



ADRIA carthago KNAUS RAPIDO ROLLER TEAM

www.bengtiorckelljunga.se

Skåneporten 2, Örkelljunga | Tel: 0435-555 00

Öppettider måndag-torsdag kl. 10.00-17.30, fredag 10.00-16.00, söndagar se vår hemsida

BENGT I ÖRCELLJUNGA



Venedig – mer än bara en stad



Ponte della Libertà öppnades 1933 och är den enda vägförbindelsen som binder samman Venedig med fastlandet och förstaden Mestre.

SÅ HÄR BOR DU BÄST

Vill man uppleva hela provinsen Venedig stannar man lämpligast på någon av badorternas ställ- och campingplatser. Därifrån gör man klokt i att nalkas Venedig sjövägen, per färja eller vaporetto. Att parkera husbilen inne i Venedig vid Piazzale Roma kostar en smärre förmögenhet, om det finns plats. Ett annat alternativ är att slå läger i Mestre, staden innanför den fyra kilometer långa bron som leder ut till Venedig. Då kan man ta bussen eller tåget ut till Venedig.

Venedig är en stad som ingen annan. Så det är inte förvånande att den lockar och förtrollar miljontals besökare varje år. Men det finns mer att se än själva staden.

Text: Jan Larsson.

Sexton miljoner besökare årligen och ett allt större slitage på det kanske märkligaste av alla världsarv har fått turistmyndigheterna i Venedig att tänka i nya banor. Dels vill man få turisterna att intressera sig för hela provinsen, inte bara själva staden. Dels överväger man att införa en inträdesavgift, ungefär som till Disneyland. Någonstans mellan 50 och 100 kronor skall det kosta och införs avgiften kan den ge de resursers som krävs för att förhindra Venedig från att sjunka i havet. Att det är bråttom har väl alla förstätt efter de senaste klimatrapporterna.

Regionen Veneto

Vad är det då man vill visa upp utöver världens kanske mest berömda turistmål, själva staden och speciellt då Marcusplassen – världens vackraste vardagsrum enligt Napoleon.

Låt oss börja med vägen till Venedig, genom regionen Veneto, ett av Europas mest spännande landskap. I norr gränsar det mot Österrike, i söder är Po gränslöden, i väster Gardasjöns strand och i öster Adriatiska havet. Det är ett landskap som innehåller allt en kräsen turist kan begära. Smaka bara på namn som Cortina d'Ampezzo, Verona, Monte Grappa, Valpolicella, och Stradivarius Cremona.

Milslånga stränder

Provinsen Venedig bjuder också på turistisk mångfald. I norr de milslånga sandstränderna med kända badortsnamn som Bibione, Caorle och Lido de Jesolo. Här började den europeiska massturismen på 50-talet. Med charter och med biltu-

rism till de många campingplatserna vid havet. Då nöjde sig besökarna med sol och bad och den obligatoriska utflykten till Venedig. Idag finns det betydligt mer att göra. Vattenparker, temparker, golfbanor, cykelvägar, marinor och spabad har tillkommit. Och campingplatserna är uppgraderade för att svara mot husbilsägarnas krav. Det här är husbilsägarnas kust framför alla andra.

Den som vill njuta, kureras eller försköna sig uppsöker lämpligen termalbadet i Bibione. Här är kurerne baserade på äkta 52-gradigt termalvatten ur underjorden. Det vanliga är annars att spa belägna vid havet använder havsvatten i kurerne, s k thalassoterapi. Den får man gratis här i Bibione, stranden och havet ligger precis utanför termalbadet.

Concordia

Intressant utflyktsmål finns det flera av i grannskapet. I Concordia Sagittaria kan man bese de romerska utgrävningarna med tillhörande romarväg. Under den nuvarande kyrkan finns grundvalarna inte bara till en romersk helgedom utan också till en etruskisk. I över 500 år, efter en gigantisk översvämning, var det gamla Concordia glömt och begravat under ett tre meter tjockt lerlager. Närmast av en slump återfann man staden på 50-talet och påbörjade utgrävningarna.

Längs den här delen av Adriatiska havet finns flera laguner. Venediglagunen är störst och mest känd. Även Caorle har sin lagun. Här finns de för trakten typiska vasshyddorna, casoni, där fiskare grillar välsmakande fiskar och skaldjur samt serverar lokala viner och grappa till sina gäster.

"Det är ett landskap som innehåller allt en kräsen turist kan begära. Smaka bara på namn som Cortina d'Ampezzo, Verona, Monte Grappa, Valpolicella, och Stradivarius Cremona."

Hemingway var förstås här. Det var ju inte långt från Harry's Bar i Venedig, hans främsta vattenhål. Här jagade han tillsammans med traktens ädlingar. Men man minns honom som en usel skytt. Samma betyg fick han som skidåkare när han vistades i Schruns i Österrike på 20-talet. I en av hans stora romaner, "Över floden in bland träden" är miljön Venedig åren efter andra världskriget. Och amarone, det berömda vinet från Valpolicella, sägs ha spelat en viktig roll vid skrivandet. Venedig har också inspirerat en annan nobelpristagare, Thomas Mann. "Döden i Venedig" har Lido som miljö, ön där den årliga filmfestivalen samt Venedigbiennalen äger rum.

Vattenspåravn

En tur på Venediglagunen hör också till provinsens begivenheter. Det är ett märkligt landskap man färdas genom och man kan göra strandhugg på flera av de kända öarna. Till exempel Burano, med sin spetsknyppling och sitt lutande kyrktorn. Eller Torcello. Närmare Venedig ligger också glasblåsaren Murano, känd för det venetianska glaset. Dit tar man sig bekvämast med vaporetto, vattenspåravn, direkt från Venedig.

Provinsens sista trumforkort är det venetianska köket. Man behöver bara nämna att det var härifrån kockarna kom som skapade det franska köket. Och att det var provinsens store son Marco Polo som förde med sig pastan från Kina.



Vaporetto betyder lilla ångbåten och är Venedigs vattenspåravn. Linje 1 är populärast och går förbi de mest kända sevärdheterna.



Sexton miljoner besökare årligen sliter hårt på världsarvet Venedig.



På Harry's Bar skapades den världsberömda drinken Bellini, i originalrecept gjord på prosecco och juice från vita persikor.



Det gamla Concordia upptäcktes av en slump på 50-talet. Utgrävningar har bl a avslöjat 500 år gamla romerska och etruskiska helgedomar.



Bibione har milslånga sandstränder med tillhörande termalbad med 52-gradigt termalvatten ur underjorden.



Det venetianska köket är världsberömt. Men pastan kom ursprungligen från Kina via provinsens store son Marco Polo.



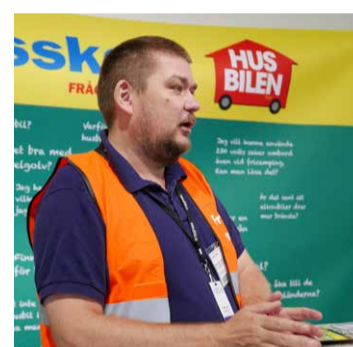
Glasblåsaren Murano är känd för det venetianska glaset.





Husbilsskolan ger svar på tal

Text: Marcus Andersson



Varför får jag ingen ordning på värmen i husbilen? Undrar du också varför batterierna laddar ur så snabbt? Vilken planlösning är egentligen mest praktisk med småbarn? Husbilsskolan har svaren.

Som chefredaktör och ansvarig utgivare för tidningen Husbilen Test har Stefan Janeld ofta fått många frågor av teknisk karaktär när han varit utställare på husbils- och husvagnsmässor.

– Vi fick uppfattningen att folk inte alltid fick svar på sina frågor av branschen och vi hjälpte gärna till så gott vi kunde. Så småningom fick vi idén till Husbilsskolan och i samarbete med mässarrangörer har vi blivit ett uppskattat, kvalitetshöjande inlägg. Husbilsskolan startade för fem år sen. Första gången de dök upp var på Kistamässan där de hade tre varianter av husbilar med sig för att visa för- och nackdelar med olika modeller. Sedan dess har skolan varit ett ständigt inlägg på campingmässor i Sverige. Nyligen lanserades även hemsidan husbilsskolan.se som redan fått ett antal hundra medlemmar.

– Det fanns ett tryck på att ha skolan

i gång även utanför mässorna, folk undrade hur de fick tag i oss om de hade fler frågor och att det var så hemsidan kom till. Avsikten är att ha samma service som på mässorna, men även resmålsinspiration och erbjuda teknikträffar och seminarier för intresseorganisationer och märkesklubbar.

Många frågor om el

Sex av tio frågor handlar om elektricitet i husbilar.

– Många vet inte hur batterierna laddas mest gynnsamt, hur laddningen bibehålls bäst eller hur livslängden på batterierna optimeras. Dessutom har elförbrukningen ökat drastiskt med telefoner som skall laddas, air condition och mikrovågsugnar, säger Stefan.

Ofta är frågorna säsongsrelaterade: hur går det till att ställa av husbilen och hur fungerar försäkringen då? Hur gör jag för att värmen skall räcka till under vintermånaderna? Vilka vinterdäck är bäst till min modell? Var köper jag gasol vintertid?

– Visst har skattefrågan dykt upp, kanske mest i frågor om det finns några dieselalternativ på husbilsmarknaden, men det verkar vara en större fråga för återförsäljare och importörer än för pri-

vatpersoner. I dagsläget är ungefär hälften av våra medlemmar husbilsägare och hälften ännu inte, men generellt kan man säga att frågorna till största del handlar om infrastrukturen kring husbilar och om hur man kan maximera friheten i sitt campande, avslutar Stefan Janeld.



HUSBILSSKOLAN

Som medlem kan man ställa obegränsat antal frågor till kunniga lärare samt få tillgång till bibliotek med resereportage, få rabatt på husbilstidningen Husbilen Test och inbjudan till teknikträffar. Medlemskap kostar 295 kr per år.

Hotell på hjul!



Hyr Husbil hos KABE Rental

KABE
RENTAL

036-39 37 25 kabereental.se

Bosch Car Service
Höja Bil och Motor AB

VI SÄLJER & MONTERAR

HYDRAULISKA STÖDBEN FRÅN EP-HYDRAULICS

NYHET! Staglängd 40 cm för Fiat Ducatos stödben fram

Styr allt med fjärrkontroll!

AL-KO COMFORT SUSPENSION FJÄDERBEN

Både stötdämpare och spiral-fjäder är speciellt anpassade till de oftast höga framaxel-laster som husbilar har, i synnerhet helintegrerade husbilar.

LUFTFJÄDRING FRÅN VB AIRSUSPENSION

Luftfjädringssystemet mer eller mindre filtrerar ojämnheter i vägen vilket ökar komforten.

Passar chassin* från: Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot, Renault och Volkswagen

* med årsmodell efter 2006

VI HAR FULLSERVICE FÖR ER HUSBIL

Hos oss får ni professionell hjälp med servicen på er husbil

Vi utför service

Vi utför fukttester

Vi installerar bränsle-/effektöptimering

Vi installerar fasta Alugas och Wilcamp gasolflaskor

VI MONTERAR ÄVEN LARM, GPS-TRACKING M.M.

Vi är auktoriserade av Bergholmgruppen för samtliga märken

VATTENRENING MED UV-LED

Vi monterar världens första Led UV-ljus i 12-24 VDC med nanoteknik som är en säker, intelligent och miljövänlig vattenrening.

Blue Marine LED UV-light By watersprint

VI SERVAR ÄVEN PERSONBILAR

Höja Bil & Motor AB

Bruttovägen 12, Järfälla | 08-580 330 81 | hoja@boschcarservice.se | www.hojabil.se

Upplev friheten hyr husbil hos oss!

Hos Lindströms kan du välja mellan flera fullutrustade husbilmodeller. Upp till sju sängplatser och 200 fria mil per vecka.

BOKA PÅ VÅR HEMSIDA www.lindstromshusbilar.se

Har du frågor? Mejla till Ingela på ingela@lindstromshusvagnar.se

Välkommen att hyra husbil hos oss!

LINDSTRÖMS
HUSBILAR & HUSVAGNAR
www.lindstromshusbilar.se

KORT OM: STEFAN JANELD

Bor: Stockholm
Yrke: studierektor på Husbilsskolan, chefredaktör och ansvarig utgivare Husbilen Test
Bästa campingminne: Tio dagar i en Oldsmobilekombi med min då nioårige son. Vi hade hunden med oss och sov i bagageutrymmet, badade i sjöar och var så nära naturen vi kunde. Camping för mig är att vara fri, jag tror att många vill ha närheten till miljön och det är nog därför vi ser en trend med ökande skåpbilscamping ("plåtsar") som motpol till niometers lyxak.
Aktuell: med husbilsskolan.se

E&P HYDRAULICS LEVELSYSTEM

Vi optimerar komforten i din husbil och husvagn för att göra din semester oförglömlig!

NYHET
36 cm frontstödben till FIAT

Fjärrkontroll
Anslutningsbar till Alko/VB luftfjädring

E&P Hydraulics
Importör av automatiskt nivåsystem för husvagn och husbil.
VB Airsuspension
Återförsäljare av pneumatisk fjädring.

Information:
info@ep-hydraulics.se
Mob. +46 (0)7 - 056 407 25

LEVELSYSTEM HUSBIL HUSVAGN www.ep-hydraulics.se

Välkomna till den skånska sydskusten

Hos oss möter du campingplatserna på stranden i Falsterbo, Trelleborg, Simrishamn och Barsebäck.
Camping, stugor och ställplatser med skånes bästa utflyktsmål runt hörnet!

Besök oss på www.campinggruppen.se



Med Finnlines reser du enkelt och bekvämt.

Kapellskär - Åland - Nådendal
Malmö - Travemünde

Boka din resa på finnlines.se

Finnlines
a Grimaldi Group company

PÅ VÄG

Jens Byggmark har sadlat om

Från stjärna i den alpina cirkusen till youtuber och influencer. Jens Byggmark har bytt karriär och samlar numera följare istället för världscuppoäng.

Den populära Youtube-kanalen Byggis och Mackan startade för snart ett år sedan. Byggis är ingen mindre än skidproffset Jens Byggmark, VM-medaljör från anrika Tärna IK Fjällvinden. En knäskada fick honom att avsluta karriären 2017. I dag är det familjen och livet som entreprenör och influencer tillsammans med vännen Markus Thunholm som gäller.

– Tanken på influenser fanns redan när jag åkte skidor. Men jag insåg att det inte skulle bli så roligt, då handlade vardagen mest om att äta gröt och köra knäböj, skrattade Jens.

Satsar helhjärtat

Han och Mackan lägger ut ett avsnitt varje vecka, avsnitt som kan handla om i stort sett vad som helst.

– Vår kanal har ingen särskild nisch, det kan handla om allt från jakt till hälsa. Grundtanken är att vi vill göra bra content och vi satsar helhjärtat, berättar Jens.

I samarbete med Erwin Hymer Group Sverige valde han en Carado husbil, i syfte för att göra en familjesemester. Men det blev istället en turnébil för Byggis och Mackan.

– Vi har bl a varit på Åland och besökt ett ölbryggeri. Det var för övrigt samma dag som jag fyllde år, det blev ett jättebra avsnitt, säger Jens.

Han är uppväxt med husvagnsmestrar, men har ingen tidigare erfarenhet av husbil.

– Det är jättesmidigt, vi blev alla förälskade i vår Carado. Ett härligt sätt att bo mobilt, tycker Jens.

Husbilssemester

Kanalen har drygt 8000 följare, överlag när jag åkte skidor. Men jag insåg att det inte skulle bli så roligt, då handlade vardagen mest om att äta gröt och köra knäböj, skrattade Jens.

– Vi hade hoppats på över hundra tusen följare, så vi var först lite besvikna. Men proffsen har förklarat för oss att det tar tid och eftersom 95 procent av våra tittare inte är följare så har vi stor tillväxtpotential, säger Jens.

Till sommaren hoppas Jens att det blir en riktig husbilssemester med familjen, som det var tänkt från början.

– Det ska bli kul, ungarna kommer att älska det, avslutar Jens Byggmark.



KORT OM: JENS BYGGMARK

Född: 22 augusti 1985.
Bor: Stockholm. Har tidigare bott i Tärnaby, Umeå, Monaco och Marbella.
Familj: Gift med Michaela. Barnen Livia, 4, Valter, 3.
Yrke: Entreprenör, influenser.

Byggis och Mackan - Jens Byggmark och Markus Thunholm - trivs i sin turnébil, en Carado A461. Till sommaren hoppas Jens att det blir en riktig husbilssemester med familjen, som det var tänkt från början.



I rollerna ser vi bl a Johannes Bah Kuhnke, Peter Jöback och Suzanne Reuter.

Han kommer hem igen på hjul

Peter Jöbacks klassiska julalbum från 2002 ligger till grund för en av årets stora julfilmer. "Jag kommer hem igen till jul" är baserad på en idé av Peter och regisserad av Ella Lemhagen.

Julalbumet "Jag kommer hem igen till jul" är ett av Sveriges mest sålda julalbum med över 600 000 sålda exemplar och har blivit en modern julklassiker. Peter Jöback har länge tänkt göra en film med låtar från albumet.

– Jag har burit idén till den här filmen med mig väldigt länge, den är inspirerad av min egen historia. Filmen ska både underhålla med humorn och musiken, men tar också upp temat att våga stå för vem man är, omfamna sin historia och bära den som en krona på huvudet, säger Peter.

Begravda familjehemligheter

Manus är skrivet av Daniel Karlsson och producenter är Sandra Harms och Rachel Bodros Wolgers.

– Filmen handlar om det som händer i de flesta familjer över julen, man både älskar och hatar varann mer än någonsin. I detta fall finns det dessutom väl begrävda familjehemligheter som smyger upp till ytan, säger Sandra Harms.

Filmen hade premiär 8 november och i rollerna ser vi även Suzanne Reuter, Johannes Bah Kuhnke, Loa Falkman och Rennie Mirro. Husbilsentusiaster som vi är kan vi inte undvika att notera att en röd Laika figurerar i filmen. Från Erwin Hymer Group Sveriges marknadschef Fredrik Uhlin får vi veta att det är en Laika Kosmo 509 specialstripad i julens färger.



En Laika Kosmo 509 specialstripad i julens färger figurerar i filmen.

Foto: Josef Persson.



WWW.PILOTE-HUSBIL.SE

Livet är ett språng in i det okända. Varje minut, varje timme och varje dag en överraskning för dem som är redo att gripa den. Sedan 1962 har Pilote levt intensivt med detta äventyr vid din sida.

Alltid till ditt förfogande, våra husbilar och vans har aldrig slutat utvecklas och vårt sortiment har expanderat till: 6 längder, 3 olika utrustningsnivåer och hundratals olika planlösningars alternativ.

Alltid bekymrad över ditt välbefinnande, har vi designat om våra inre utrymmen och skapat atmosfärer lika elegant som bekväm. Viljan att få dig att uppleva unika upplevelser, det är det som alltid har väglett oss.

Alltid redo för nya önskningar för att uppfylla era drömmar om förändring av omgivningen.

Nu är det upp till dig vart du vill åka och var du vill leva, Vi är redo. Är du?



PILOTE

100% HUSBIL

STORT NYHETSNUMMER
HUS BILEN 52 sidor

2020 års modeller

EURA MOBIL NYHET 2020
INTEGRA LINE 650HS
U-SOFFAN ÄR NYCKELN TILL RYMDEN

Ett år med Litiumbatteri



ADRIA NYHET 2020
COMPACT DL SUPREME
EN STOR LITEN BIL

SCOOPI! HISTORIEN BAKOM KABES NYA MODELLER

FRANKIA NYHET 2020
M-LINE NEO KOMPACT OCH EXKLUSIV

Sedan 2008 **SVERIGES HUSBILSTIDNING**

Nr 7 - 2019
SEK 69,00 kr - NOK 750,- € 73,-
ISSN 2008-1021

Beställ din prenumeration av Sveriges ledande husbilstidning på www.husbiltest.se

Styr mot äventyr.



Första anhalt Kristianstad.

Upptäck Pilote, Knaus och Weinsberg hos oss.

HUSVAGNSRESERVEN

Säwvägen 10, Kristianstad – Tel 044-24 56 90
info@husvagnsreserven.se – www.husvagnsreserven.se

Innovation.

Låt oss presentera en helt ny modellserie – KABE Crown. Utvecklad i samarbete med Mercedes-Benz och AL-KO. En helintegrerad premiumserie med design av högsta klass och en grundutrustning långt utöver det vanliga.



KABE + Mercedes-Benz



Perfektion.

Det blir inte bättre än så här. Numera byggs alla våra Imperial-modeller på Mercedes-Benz med AL-KO chassi, vilket både syns och känns såväl under körning som i smarta funktioner och ett mycket bekvämt boende. Självklart med KABEs alla inbyggda värden, komfort och bekvämligheter. Skapad för året-runt-bruk med utmärkta vinterregenskaper. Många olika planlösningar, tillval och dynklädselar att välja mellan.

Evolution.

- Marknadens mest välutrustade Van
- En äkta svenskbyggd premiumvan på Mercedes Sprinter
- Aktiva säkerhetssystem, uppkopplad med digitala tjänster
- 6,90 meter lång med högtak; ståhöjd bodel 196 cm
- Mercedes 4-cylindriga dieselmotor på 163 hk, med miljöklass Euro-6.
- Bakhjulsdrift, fyrhjulsdrift finns som tillval
- 4 bältade platser + 4 sovplatser
- KABEs inbyggda värden, komfort och bekvämligheter
- Unik isoleringsmetod – för året-runt-bruk!
- Vattenburen golvvärme, dubbelgolv och extra mycket konvektorer och värmeridå mot skjutdörr och bakdörr

Alltid steget före

KABE

f i kabehusvagnarhusbilar

Hitta din återförsäljare på kabe.se